

Su www.bustocoach.com trovi tutti i Fornitori di componenti per autobus in Italia e in Europa.



Cerca la scheda di presentazione dell'azienda direttamente ai link
<http://www.bustocoach.com/it/content/fornitori-italia>
<http://www.bustocoach.com/it/content/fornitori-europa>



Scegli la categoria di prodotto che ti interessa ai link
<http://www.bustocoach.com/it/content/componenti-italia>
<http://www.bustocoach.com/it/content/componenti-europa>
 e leggi la scheda dei componenti offerti.

GO-AHEAD

LO scorso 27 settembre l'operatore britannico Go-Ahead ha avviato la sperimentazione di un autobus che mentre viaggia ripulisce l'aria intrappolando le polveri sottili. Il tutto grazie a un filtro prodotto da Pall Aerospace, la più grande società di filtrazione aerospaziale e di difesa al mondo. Montato sul tetto dell'autobus, il filtro è progettato per un'efficienza di rimozione del particolato del 99,5 per cento, senza alcun impatto sull'esperienza di viaggio dei passeggeri. Il veicolo è in fase di sperimentazione nella flotta Bluestar di Southampton, nel Nord Est del Regno Unito, città scelta non a caso per il suo alto tasso di inquinamento. Secondo l'Organizzazione Mondiale della Sanità (OMS), Southampton è al limite dell'inquinamento atmosferico pericoloso. «Vogliamo che questo progetto pilota mostri che gli autobus dovrebbero essere considerati non solo la soluzione alla congestione nelle città, ma anche al problema della qualità dell'aria», ha detto l'amministratore delegato di Go-Ahead, David Brown. «Questo autobus pulirà l'aria sulla sua rotta fino a un'altezza di 10 metri: immagina il cambiamento che potremmo apportare alla qualità dell'aria se tutti gli autobus avessero questa tecnologia».



HANKOOK

LA mobilità elettrica cresce e il produttore sudcoreano Hankook risponde con il nuovo SmartCity AU04+, pneumatico per autobus elettrici nella misura 315/60 R 22,5. Ecco i suoi plus: maggior indice di carico (8 tonnellate per asse) per sostenere il maggior peso di un autobus elettrico per via degli accumulatori, resistenza al rotolamento molto bassa così da ridurre al minimo le perdite di energia delle batterie. E ancora, larghezza e struttura della spalla adeguate all'aumento dei requisiti garantendo così un'usura omogenea, scanalature a zigzag ulteriormente ottimizzate per un lungo chilometraggio, parete laterale rinforzata al fine di proteggere il pneumatico dai danni causati dal contatto con il marciapiede. Il battistrada dello SmartCity AU04+, concepito quale pneumatico per tutto l'anno, è adatto a tutte le condizioni invernali senza restrizioni ed è pertanto contrassegnato con il simbolo del fiocco di neve (3PMSF).



VALEO

Alla IAA 2018 la francese Valeo specializzata nella componentistica per la produzione di autoveicoli, ha presentato diverse novità per limitare il consumo di carburante e le emissioni di CO2 nei mezzi commerciali. Come i sistemi ibridi iBSG Valeo 48 V (integrated Belt Starter Generator) e il GMG Valeo. Il primo, disponibile nelle versioni da 4 kW e 8 kW di potenza continua, recupera anche l'energia cinetica durante la frenata e la decelerazione e la stocka come energia elettrica in una batteria da 48 V per riutilizzarla in fase di accelerazione dando più potenza al motore e per alimentare i componenti elettrici. Con questo sistema, il consumo di carburante viene ridotto dal 3% al 5% nei veicoli di media portata e dal 5% al 10% nei commerciali leggeri in base al ciclo di guida. Il Valeo GMG (Gearbox Motor Generator) ha una potenza nominale di 48 V e 15 kW di picco e riduce il consumo di carburante dal 5% all'8% nei veicoli di media portata e dal 10% al 20% nei commerciali leggeri a seconda delle condizioni di impiego e dello stile di guida. Valeo ha inoltre presentato i suoi innovativi sistemi termici. I compressori della serie TM che soddisfano tutti gli standard ambientali Euro 6 e aiutano a ridurre i costi operativi. E i sistemi di climatizzazione per autobus Valeo REVO-E pro, Valeo Thermo plus e la gamma Valeo SPump. Il primo, novità assoluta, è un'unità di condizionamento a tetto per bus elettrici dotata di tecnologia a pompa di calore. Grazie alla sua funzione di sbrinamento completamente automatica ad alta efficienza, è in grado di funzionare a temperature fino a -15 °. Il Valeo Thermo plus è un'unità di riscaldamento a basse emissioni di CO2. Può essere utilizzato nei bus con motore a combustione interna e in quelli elettrici per i quali può fornire un riscaldamento supplementare a temperature esterne molto basse senza dover attingere alle riserve di energia elettrica del veicolo. La gamma Valeo SPump comprende pompe ad acqua sviluppate ad hoc per i bus elettrici, ibridi e ibridi plug-in. Tra i modelli più piccoli e leggeri sul mercato, hanno una vasta gamma di applicazioni, incluso il raffreddamento dei componenti elettrici. Il range di temperature va da -40° a 95°, ciò significa che possono adattarsi a qualsiasi situazione.

