



ADL PER CITTÀ DEL MESSICO

L'autobus a due piani Enviro500, costruito dalla britannica Alexander Dennis Limited (ADL), verrà testato a Città del Messico sulla famosa linea della Reforma e nel vecchio quartiere della Capitale messicana. Si tratta di un biplano low entry equipaggiato di aria condizionata con una portata di oltre 120 passeggeri. Il veicolo sarà sperimentato nell'ambito del Metrobus, il sistema BRT (Bus Rapid Transit) che serve Città del Messico dal 2005. Il double decker è un'icona della tecnologia britannica ed è parte del sistema di mobilità di città quali Londra, Hong Kong e Singapore. Di recente è diventato anche la spina dorsale delle

flotte di New York, Las Vegas, Seattle, Vancouver, Ottawa e Toronto in seguito alla decisione delle autorità locali dei trasporti di affrontare aggressivamente il duplice problema della congestione del traffico e dell'inquinamento atmosferico.

IL PRIMO SETRA S 517 IN AUSTRIA

Mitterbauer Reisen & Logistik GmbH è la prima azienda austriaca ad adottare un S 517 HDH della Setra TopClass 500. Il mezzo è allestito con sedili di alta qualità e dispone del nuovo sistema di riscaldamento e aria condizionata oltre che di tutti i dispositivi di sicurezza attiva e passiva attualmente disponibili sul mercato. Sotto il cofano c'è il motore di nuova concezione BlueEfficiency Euro VI. Il bus operator austriaco, che gestisce una flotta di 60 autobus, ha acquistato il suo primo Setra nel 1966: un veicolo della gamma S 9. Da allora l'azienda ha acquisito tutte le serie di modelli del marchio tedesco. E proprio un S 9, insieme a un S 208, sono in mostra in uno showroom appositamente allestito direttamente al terminal degli autobus.



VAN HOOL NEL REGNO UNITO

A seguito di un precedente ordine piazzato nel 2014 per quattro Van Hool Daf Tx, il bus operator britannico Maynes ha commissionato altri due autobus Van Hool Daf TX16 per la stagione 2015. I due veicoli saranno dotati di 53 posti a sedere, impianto di aria condizionata, toilette, aspirapolvere e sistema di lavaggio, distributore di bevande calde e

fredde e un sistema di intrattenimento a bordo. I nuovi autobus verranno utilizzati per servizi di turismo e noleggio nel Regno Unito e in Europa. Maynes ha già sette autobus Van Hool Tx nella propria flotta.

BUS ELETTRICI IN POLONIA

Solaris Bus & Coach ha vinto una gara d'appalto per la fornitura di due autobus elettrici destinati all'azienda municipale di trasporto pubblico di Ostrołęka, città polacca situata a nord di Varsavia. Modello è il Solaris Urbino 8,9 LE in versione elettrica, il primo autobus completamente elettrico commissionato in Polonia. Il veicolo è un low entry da 8,9 metri equipaggiato di motore elettrico da 160 kW e batterie da 160 kWh. Il sistema di ricarica è montato sul tetto e la ricarica può essere effettuata mediante la spina di alimentazione trifase standard. Tutti i dispositivi elettrici saranno forniti da Medcom, partner di lunga data di Solaris Bus & Coach. I due Urbino elettrici saranno consegnati la prossima estate.



OPTARE RINNOVA IL SITO INTERNET



IL produttore britannico Optare Plc presenta il nuovo sito web (www.optare.com). Parte di una strategia per raggiungere mercati globali, il nuovo sito consentirà agli utenti muniti di cellulare, tablet o PC di visualizzare facilmente i veicoli della gamma Optare e le ultime notizie riguardanti l'azienda. «Il sito web, così come i nostri bus, è stato progettato con i nostri clienti in mente, dunque la facilità d'uso e una buona informazione ne sono gli obiettivi principali», ha detto l'amministratore delegato Enrico Vassallo. «Il nuovo sito ci permetterà di comunicare in modo più efficace l'offerta di prodotti ai potenziali clienti sia nel Regno Unito che all'estero, così come di tenere aggiornati i clienti e investitori attuali».

IL COLONIA CALCIO VIAGGIA IN SETRA

I giocatori della squadra di calcio di Colonia "1. FC Köln" viaggeranno a bordo di un S 516 HD della Setra Comfort Class 500 durante la stagione 2014-2015. Il veicolo è provvisto di 28 sedili Setra Voyage Supreme in pelle con supporto lombare regolabile elettronicamente. I sedili con poggiatesta a regolazione elettrica offrono la possibilità di sedersi nel senso opposto di marcia di fronte ad altri due sedili con due tavolini in mezzo. La dotazione comprende una cucina di bordo, presa di corrente e porta USB per ogni sedile, luci di lettura a LED e illuminazione d'ambiente per le trasferte notturne. L'autobus da turismo include funzioni come l'Assistente di Corsia e un Cruise Control adattivo con Active Brake Assist (ABA2). Il tre assi S 516 HD è di proprietà dell'operatore Schilling Omnibusverkehr GmbH.

