



MERCEDES - Citaro K



SETRA - S 515 MD



SETRA - S 519 HD



MERCEDES - Travego Safety Coach

IAA: DRIVING THE FUTURE

A raccogliere la sfida di guidare il futuro, anche i costruttori di autobus che alla IAA di Hannover hanno proposto stile e tecnologia. In prima fila i grandi nomi internazionali ma numerose anche le novità degli altri costruttori europei



SETRA - S 416 LE

Anche quest'anno la IAA (Internationale Automobil Ausstellung), giunta alla sua 65esima edizione ha catalizzato l'attenzione di tutti gli operatori che ruotano attorno al settore dei veicoli commerciali.

Come sempre, in primo piano le proposte per il trasporto merci che hanno occupato la gran parte degli spazi espositivi, ma anche per quelle dedicate al trasporto persone non è mancata una buona visibilità. Sia a fianco dei truck negli stand delle grandi Case, sia in un padiglione riservato ai costruttori indipendenti di autobus e componenti dedicati.

Nel complesso, il mondo dell'autobus è stato presente quasi al completo. Oltre ad alcuni dei costruttori dell'Est Europa, hanno mancato l'appuntamento solo i costruttori italiani (con l'eccezione di Sitcar) e spagnoli, questi ultimi

giustificati dall'imminenza della prossima FIAA di Madrid (a fine ottobre).

I segnali che arrivano dai dati diffusi da Acea sul mercato europeo dell'autobus (+4,6% nei primi otto mesi di quest'anno) incoraggiano i costruttori a far proprio lo slogan "Driving the Future" che caratterizza la IAA 2014.

Chi il futuro lo vuole guidare da protagonista assoluto è senza dubbio il **Gruppo Daimler** che alla IAA ha occupato due interi padiglioni per mettere in mostra 63 veicoli tra autocarri, veicoli commerciali e autobus. Di questi ultimi, sono stati 13 i modelli firmati Mercedes e Setra.

Per gli autobus **Mercedes**, occhi puntati sul Travego da 12,2 metri in versione Safety Coach che racchiude tutti i sistemi di sicurezza attualmente disponibili, compreso il nuovo

Active Brake Assist 3 (ABA 3) in combinazione al Tempomat con regolazione della distanza (ART). Maggiore sicurezza anche per il Turismo che dal prossimo anno sarà disponibile anche con il sistema antisbandamento (SPA) e con il sistema di frenata d'emergenza AEBS (Advanced Emergency Braking System). Disponibile fin da ora sui Turismo a due assi (in mostra il 15 RHD da 12,1 metri) anche il motore OM 470 da 428 cavalli. Per la serie degli extraurbani Intouro, un 12,1 metri per 55 posti a sedere, con in plancia il nuovo comando del cambio a leva corta.

Nella serie degli urbani Citaro, la versione articolata da 18 metri, ora disponibile anche con motore orizzontale da 7,7 litri, meno ingombrante, per poter trasportare fino a 8 passeggeri in più. Sempre sul Citaro G, il

perfezionamento del dispositivo antiflessione ATC (Articulation Turntable Controller) e il nuovo display a colori in plancia che risponde a una elettronica di bordo di ultima generazione. In mostra anche il Citaro K da 10,6 metri e l'extraurbano Citaro Ü da 12,13 metri insignito del premio "Angelo Azzurro" per la sua compatibilità ambientale.

Infine, a rappresentare i minibus Mercedes, uno Sprinter City 77 da 8,7 metri a pianale ribassato e asse posteriore in tandem, con capacità di trasporto di 40 passeggeri.

Nella sfilata degli autobus **Setra**, ben quattro primiere internazionali. Si comincia con il MultiClass 400 LE business, proposto nella versione S 416 LE da 13 metri allestito espressamente per i servizi di linea. Si va in crescendo con il nuovo ComfortClass MD



MAN - Lion's Coach Midi



SCANIA - Citywide LE Hybrid



SCANIA - OmniExpress 3.6



SCANIA - Touring HD 12,9



MAN - Lion's City GL CNG



NEOPLAN - Skyliner

come "Mitteldecker", ossia a pianale medio e altezza totale di 3,56 metri, offerto nelle lunghezze da 12,3 e 13,1 metri. In mostra l'S 515 MD con motore OM 470 da 394 cavalli (disponibile anche l'OM 936 da 354 cavalli) con porta posteriore abbinata a toilette e cucina di bordo. I posti sono 46 su sedili accessorati Setra Route.

Si passa quindi ai nuovi ComfortClass S 511 HD e S 519 HD. Il primo è un compatto 10,5 metri per servizi turistici o navetta per VIP, con seconda porta centrale e capacità fino a 43 posti (allestimento tre stelle senza WC e bagagliaia da 6,5 metri cubi) o posteriore per un massimo di 41 posti e bagagliaia da 7,5 metri cubi con o senza WC. La trazione è affidata al 10,7 litri da 394 cavalli, abbinato al cambio automatizzato GO 250-8 PowerShift. L'S 519 HD è invece un 15 metri che offre il massimo della spaziosità per gli autobus a pianale rialzato: fino a 71 i posti a sedere e bagagliaia fino a 12,6 metri cubi. Per il motore si può scegliere tra l'OM 470 da 428 cavalli o l'OM 471 da 476 cavalli.

Chiudono la serie dei modelli Setra un TopClass 516 HDH tetto in vetro TopSky Panorama e il due piani S 431 DT da 13,9 metri con motore OM 471 da 510 cavalli.

Parata al completo anche per i modelli **MAN**

e Neoplan. Niente di particolarmente nuovo ma il riconoscimento quale "Bus of the Year 2015" per l'urbano Lion's City GL CNG, visibile nell'area esterna. Sullo stand, anche la versione diesel BRT dell'articolato da 18,75 metri.

Esposto anche il City L LE a metano, lungo 14,7 metri e motore orizzontale E2876 LUH07 da 12,8 litri per 310 cavalli. Affiancato dal 12 metri ibrido con due motori elettrici Siemens da 75 kW ciascuno e motore diesel Euro VI da 184 kW.

Per i turistici MAN, un Lion's Coach L Supreme a tre assi per 13,8 metri di lunghezza, motore da 440 cavalli e sollevatore carrozzella montato sotto pavimento in corrispondenza del secondo asse (con mezza porta superiore per l'accesso).

Tenuta all'esterno l'unica vera novità MAN: il Lion's Coach Midi realizzato in collaborazione con Caetano. Un 10,2 metri da 15 tonnellate di peso totale ammesso, con motore verticale da 6,9 litri per 290 cavalli, cambio automatico ZF e bagagliaia da 6,8 metri cubi. Nell'allestimento interno ci sono toilette, cucina e 34 posti a sedere.

Nello spazio **Neoplan**, la riproposizione in salsa Euro VI dei soliti Cityliner da 12,2 metri, qui in versione Individual con salotto super in coda per 8 posti più altri due tavolini con sedili affacciati, per un totale di 36, tutti rivestiti in pelle. Non mancano toilette e cucina a fianco della seconda porta. Replicano se stessi il due piani Skyliner da 14 metri che tornerà ad essere disponibile sul mercato da giugno 2015 e il Jetliner C da 13 metri per 54 posti seduti e 10 in piedi.

Infine, nell'area MAN Latin America, il low



VOLVO - 7900 Electric Hybrid



VOLVO - 9900



IVECO BUS - Daily Minibus



IVECO BUS - Crossway LE City



SOLARIS - New Urbino 12



SOLARIS - New Urbino 18



VDL - Synergy



VDL - MidEuro

entry Volksbus 18.280 OT LE da 12,45 metri, carrozzato da Marcopolo.

Come promesso **Scania** ha presentato il Citywide LE da 12 metri (ma c'è anche il 18) in versione ibrida da 3,36 metri di altezza. Il sistema è ibrido parallelo con motore da 9 litri diesel da 250, 280 o 320 cavalli (quest'ultimo anche a biodiesel) e motore elettrico da 150 kW. Il cambio è l'automatizzato Opticruise a 12 marce. Le batterie da 650 volt sono agli ioni di litio, montate sulla parte anteriore del tetto.

In mostra anche il turistico Touring HD nella nuova taglia da 12,9 metri per 51 posti più due in area carrozzella accessibili attraverso sollevatore, motore a cinque cilindri da 9 litri per 360 cavalli, Euro VI con solo SCR.

Quindi anche l'OmniExpress 3.60 nella nuova lunghezza da 14,2 metri in allestimento da 53 posti, motore 13 litri da 450 cavalli e cambio Opticruise a 12 marce. In coda, a fianco del triposto, la toilette e dall'altra parte della scala la cucina.

Volvo Buses prosegue sulla scelta di concentrare le proprie proposte per il trasporto pubblico sulle trazioni ibride ed elettriche. Ad Hannover ha portato il nuovo Volvo 7900 Electric Hybrid con tecnologia plug-in in grado di ridurre il consumo di carburante e anidride carbonica fino al 75% rispetto ad un autobus diesel convenzionale. E il consumo totale di energia è ridotto del 60%. Può funzionare in modalità totalmente elettrica su circa il 70% del percorso e la ricarica al capolinea dura solo sei minuti. Lungo 12 metri ha motore elettrico Volvo I-SAM da 150 kW, motore diesel a quattro cilindri da 177 kW, cambio Volvo I-Shift e batterie agli ioni

di litio da 600 volt e 19 kWh di capacità. All'interno del progetto europeo ZeEus, due autobus 7900 Electric Hybrid saranno messi in esercizio a Stoccolma per un periodo di prova di due anni. La produzione di serie è prevista per l'inizio del 2016.

In mostra allo stand Volvo anche un 7900 ibrido da 18 metri e un turistico 9900 a tre assi. Tra le infinite versioni commerciali del Nuovo Daily portate ad Hannover da **Iveco**, anche un New Daily Tourys 60C17 da 7,5 metri di lunghezza per 19 posti +1+1 e motore F1C 3.0 L da 170 cavalli. Completo di sospensioni pneumatiche posteriori, climatizzatore automatico, doppi vetri, sedili reclinabili, faretto LED individuali, prese USB passeggero posizionate sulle fiancate laterali, impianto audio/video completo con lettore DVD e schermo LCD da 17", frigorifero e vano bagagli posteriore da 2,5 m3. È toccato a lui rappresentare la gamma dei nuovi minibus, disponibili nelle versioni Tourys, Line, Citys e Pop.

Sotto le insegne di **Iveco Bus**, anche un Crossway low entry (LE) City da 12 metri, motore Tector 7 da 6,7 litri per 285 cavalli (210 kW), cambio automatico ZF Ecolife e 45 posti a sedere su file doppie più carrozzella realizzato per Deutsche Bahn.

Per **Solaris**, la IAA di Hannover è stata l'occasione per svelare completamente le caratteristiche della nuova generazione degli Urbino. È stato tolto il velo ai primi due modelli della nuova serie, il 12 e il 18 metri low floor, sulle cui orme arriveranno poi tutte le altre versioni diesel, elettriche e a gas. Nuovo design, struttura riprogettata, più leggera e robusta, facilità di accesso agli apparati tecnici, distribuzione bilanciata dei carichi sugli assi, maggiore



VAN HOOL - EX15H



VAN HOOL - EX16M



EBUSCO - Electric 2.0



OTOKAR - Territo U



OTOKAR - Navigo T



OTOKAR - Vectio T



TEMSA - LD 12 IC

silenziosità e comfort interni, aumento del numero di sedili senza podesti, porte di maggiore ampiezza e postazione di guida a ergonomia migliorata. L'Urbino 12 monta motore Cummins ISB6.7E6 da 280 cavalli abbinato al cambio automatico Voith Diwa 6, l'Urbino 18 si affida invece al Daf MX-11 da 370 cavalli, con cambio automatico ZF Ecolife. Nell'area esterna, si è visto anche il 18 metri Urbino Electric con sistema di carica induttiva, primo di un lotto di quattro veicoli per Braunschweiger Verkehrs-GmbH e parte del progetto "emil" (Electromobility through inductive charging).

Anche **Van Hool** ha lanciato ad Hannover una nuova serie di veicoli. Va sotto il nome di EX ed è costituita da modelli turistici di prima fascia, utilizzabili anche per i servizi interurbani e di linea. Si parte con varianti su due altezze e tre lunghezze differenti, tutti prodotti nel nuovo stabilimento Van Hool di Skopje in Macedonia. Si sono visti i modelli EX15H e EX16M. Il primo è lungo 12,48 metri e alto 3,8, il secondo misura rispettivamente 13,26 e 3,67 metri. Per entrambi il motore è il Paccar/Daf MX11 da 394 cavalli abbinato di serie al cambio manuale GO oppure, a richiesta con gli ZF As-tronic o Ecolife. Estetica semplice ed elegante, luci a Led, interni modulari per favorire le personalizzazioni, posto guida studiato con criteri ergonomici e tanto comfort per i passeggeri.

Niente di nuovo nello spazio **VDL Bus & Coach** che ha riproposto una rappresentanza completa della propria gamma di modelli. Dall'urbano Citea LLE 120/255 al lussuoso mini coach MidEuro MLD 80/190. Dai Futura FHD2 139/440 in allestimento 5 stelle

e FMD2 129/330 multiuso al due piani Synergy SDD 141/510. Nell'area esterna anche un Citea SLF Electric, l'articolato diesel e il MidCity low floor.

Fa un passo in avanti la proposta della olandese **Ebusco** che ha presentato il suo autobus elettrico Ebusco 2.0, nuova versione dell'urbano low entry da 11,5 metri realizzato dalla cinese Zhuhai Guangtong Automobile ma con componentistica tutta europea. Assali ZF, struttura in alluminio Alcoa, apparati elettrici Ebusco, strumentazione Actia e via dicendo. Tutte le batterie da 311 kWh sono collocate sul tetto e sul retro del veicolo, il tempo di ricarica è di 1,6 ore e l'autonomia in città dichiarata è di 300 chilometri.

Dalla Turchia, **Otokar** ha voluto sottolineare i brillanti risultati ottenuti nel 2013, con un aumento del fatturato del 40% e un incremento del 25% sulle esportazioni di veicoli commerciali. Nel segmento Bus & Coach, nei primi sette mesi del 2014, Otokar ha incrementato le proprie esportazioni del 14%, grazie ai risultati ottenuti in Francia, Italia, Spagna, Belgio e Germania. Prossimamente Otokar punta a svilupparsi anche nel Regno Unito, partendo dalla partecipazione al prossimo Euro Bus Expo 2014 di Birmingham con le varianti a guida destra dei propri modelli. Ad Hannover ha portato un Navigo T da 8,4 metri con motore Cummins da 180 cavalli e nuova configurazione degli interni a 20+1+1 posti. Nuova trasmissione invece per il Vectio T da 10,1 metri che ora si affida al Man D 0836 LOH 72 da 290 cavalli affiancato dal cambio automatico ZF Ecolife. A completare la presenza Otokar, anche un urbano Vectio C da 9,2 metri e i due interurbani Territo U da



KARSAN - Star



TEMSA - MD 9



KARSAN - Atak



ISUZU - Visigo Inerurban



ISUZU - Citiport



BOZANKAYA - Sileo



SOR - EBN Electric



MCV - 600



KING LONG - C 12

12 metri e il Navigo U da 7,7. Debutta alla IAA l'altro importante costruttore turco **Karsan**, di recente proiettato sui mercati europei dell'autobus a partire dalla sua partecipazione al Busworld di Kortrijk dello scorso anno. Ad Hannover ha riproposto i suoi tre modelli. L'otto metri Atak low floor per 50 passeggeri (compresa carrozzella disabile), l'intercity/turistico Star di pari lunghezza e il piccolo Jest da 5,8 metri a pianale ribassato. Per tutti il motore è targato Fiat NEF4, da 186 cavalli per i primi due modelli e da 126 cavalli per il Jest.

Da notare che Karsan produrrà per conto della Hyundai la nuova serie di veicoli commerciali H350 (presentati nello stand Hyundai) per i mercati turco e di esportazione. La versione Bus dell'H350 ha un peso totale di 40 quintali e può trasportare fino a 15 passeggeri.

Ancora autobus 'made in Turkey' con **Temsas** che ha rilanciato con l'esposizione di quattro veicoli della nuova generazione Euro VI. L'intercity LD 12 IC da 12,3 metri con motore Daf da 368 cavalli, il turistico HD 12 di pari lunghezza e motore Daf da 430 cavalli, l'MD 9 da 9,3 metri in allestimento turistico con motore Man da 290 cavalli e l'LF 12 low floor da 12 metri con il Cummins da 280 cavalli. All'esterno anche un MD 9 LE. Il rinnovamento della gamma vedrà la nascita nel 2015 di altri quattro modelli. Temsas detiene una quota di mercato del 31% in Turchia, una buona presenza negli Usa (650 i veicoli venduti per fine 2014) e in Europa, dove ha ristrutturato la sua organizzazione in Germania e creato il nuovo Centro logistico in Austria per assistenza e ricambi.

Grande sfilata di modelli da **Anadolu Isuzu**

che ad Hannover ha celebrato il suo 30esimo anniversario. In prima visione internazionale il Citiport, un bel ribassato urbano da 12 metri motorizzato Cummins da 283 cavalli che si affianca al Citybus da 9,5 metri. Nella famiglia Visigo dei turistici/intercity da 9,5 metri si aggiunge ora il Visigo Interurban, sempre motorizzato Cummins e con sollevatore carrozzella alloggiato sotto il pianale tra i due assi e seconda porta sullo sbalzo posteriore. In mostra anche tutta la serie dei ben noti Novo da 7,5 metri e Turquoise da 7,7.

Dalla sussidiaria tedesca della società turca **Bozankaya**, il 10,7 metri Sileo ad alimentazione full electric attraverso batterie agli ioni di litio-litrio da 200 kWh e due motori da 120 kW ciascuno con tecnologia di controllo Vectorpower della Aradex.

Un solo veicolo dalla **SOR** (Repubblica Ceca) che ha puntato sul suo elettrico EBN, proposto nelle lunghezze di 8, 9,7 e 11,1 metri, tutti spinti da motore elettrico da 120 kW alimentato da batterie agli ioni di litio da 172 kWh. Dalla Slovenia, è tornata alla IAA anche l'ex TAM Durabus, ora semplicemente **TAM**, con il suo autobus aeroportuale VivAir 104WL da 14,7 metri con parabrezza allargato e possibilità di avere una settima porta sulla parte posteriore. In mostra anche il Vive TH, turistico da 10,2 metri per 41+1+1 posti, completamente riprogettato e ora con motore Euro VI Man o Cummins da 290/285 cavalli.

Dall'Egitto, la **MCV** ha riproposto il solito turistico MCV 600 da 14,3 metri su telaio Mercedes, super accessorizzato.

Unico costruttore cinese presente, **King Long** ha presentato tre veicoli. Il turistico C9 da nove metri, ritoccato nell'allestimento del



TAM - VivAir 104WL



TAM - Vive TH



PROBUS - Rapido LE



KUTSENITS - Tourist 719



ALTAS - Cityline



SITCAR - Voyager



KING LONG - C 12

posto guida e ora con motore Cummins Euro VI da 313 cavalli. In versione aggiornata anche il C12 (12,2 metri) disponibile anche con motore Iveco Cursor da 400 cavalli. In mostra pure l'elettrico-ibrido E12 (12 metri) che dichiara di poter viaggiare in puro elettrico per 50 chilometri.

Numerosi anche gli specialisti in allestimenti sulla base dei veicoli commerciali in taglia media e corta. Gioca in casa la tedesca **Probus** con i suoi modelli realizzati su base Iveco Daily. Si sono visti i Rapido con parabrezza avanzato nelle versioni L da 8,3 metri con allestimento turistico con 28+1+1 posti, LE da 8,7 metri con pavimento ribassato nella parte centrale e 23 posti a sedere e l'HNF con sbalzo posteriore ribassato. In mostra anche il Maximo L con il frontale di serie Daily e sempre 28+1+1 posti.

Dalla Germania anche i due modelli **TS Fahrzeugtechnik**, entrambi su base Fiat Ducato Maxi e con ampia porta doppia laterale e pavimento ribassato. Il primo è il Liner da 7,7 metri, il secondo è il City Shuttle da 6,4 metri. **Kutsenits** ha portato dall'Austria la sua ultima creazione. Si chiama Tourist 719 ed è realizzato a partire dallo Sprinter 519 a cui è stato sostituito il secondo asse (ora da 5,3

tonnellate) e allungato lo sbalzo posteriore per poter alloggiare 29 passeggeri.

Dall'Italia, la **Sitcar** con il suo nuovo Voyager da 8 metri su base Iveco 70C17 con capacità fino a 27+1+1 posti, veicolo che ha recentemente sostituito il Beluga su base Mercedes. In mostra anche il Trend XL del quale si vedrà la nuova versione Euro VI all'IBE di Rimini.

Su Iveco Daily anche le proposte della slovacca **Rosero** con i modelli First FLHI Travel da 8 metri e 26 posti e FCLLI, citybus con posto carrozzeria su pavimento anteriore ribassato.

Su Mercedes Sprinter invece gli arrivi dalla Lituania firmati **Altas** che ha riproposto il Tourline da 7,3 metri, affiancato dal Cityline da 7,6 metri con pavimento centrale ribassato. Infine, negli stand delle grandi Case automobilistiche, a fianco delle innumerevoli proposte per il trasporto merci, anche versioni per il trasporto passeggeri. Così è stato per la **Hyundai** con il già citato H350 da 15 posti e per **Fiat** con il Ducato Panorama Flex Floor. Da **Volkswagen** hanno sfilato i Crafter 30 Kombi, i Multivan Special e VIP Shuttle, i Caravelle Comfortline e i Caddy Maxi. **Ford** ha esposto i suoi Transit Bus a 18 posti, **Citroën** il nuovo Jumper e **Opel** il nuovo Vivaro. ●



TS - Liner



FIAT - Ducato



VOLKSWAGEN - Multivan Business



CITROËN - Jumper



FORD - Transit Bus



HYUNDAI - H 350



OPEL - Vivaro