

IRIZAR - i6 HDH 12.37 SCANIA K450



DIMENSIONI

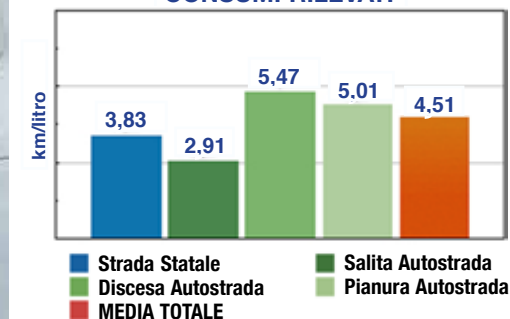
Lunghezza mm	12.200
Larghezza mm	2.550
Altezza con AC mm	3.934
Passo mm	6.070
Sbalzo anteriore mm	2.710
Sbalzo posteriore mm	3.420
Bagagliaia m ³	10
Diametro di volta mm	22.500
Serbatoio gasolio litri	400
Serbatoio AdBlue litri	80
Peso in prova kg	18.360

CON SCANIA DA' IL MEGLIO

Percorsi	km	km/h	km/litro
Strada Statale	43,4	62,0	3,83
Autostrada Salita	40,5	73,6	2,91
Autostrada Discesa	52,2	68,1	5,47
Autostrada Pianura	206,3	93,1	5,01
TOTALE	342,4	81,5	4,51



CONSUMI RILEVATI



E' un dato di fatto, con l'Euro VI si consuma di meno. Finora la dimostrazione ci era venuta solo dalle prove su strada fatte con gli autobus Mercedes e Setra, visto che gli altri costruttori tendono ancora a rimandare la disponibilità dei veicoli per un test indipendente. Ma a rompere il ghiaccio ci ha pensato Irizar Italia che ha messo a disposizione di *BusToCoach* il suo i6 12.37 con telaio Scania K 450 EB4x2NI. Un super high decker da 12,2 metri di lunghezza, con motore Scania Euro VI da 450 cavalli accoppiato al cambio automatizzato Scania Opticruise a 12 marce. Puntuale la conferma della riduzione dei consumi rispetto agli Euro V.

TEST

PASSEGGERI

Posti seduti n.	53+1+1
Altezza interna mm	2.086
Altezza corridoio mm	1.500
Larghezza corridoio mm	385
Larghezza ingressi mm	590
Volume cappelliere m ³	1,25

Comfort

Sedili tipo	Irizar reclinabili
A.C.	Hispacold
Riscaldamento	Convettori
Botole a tetto	Manuali
Vetri	Doppi
Audio/Video	Actia
Toilette	Sì

Semplice eleganza

Sono 53 i posti passeggero con sedili Irizar reclinabili rivestiti con inserti in pelle laterali e sul poggiatesta, completi di braccioli abbattibili, maniglia posteriore, poggiatesta e cinture a due punti. Eleganti le cappelliere di tipo aperto, con mancorrente esterno che include i Led a luce bianca a due intensità. Sulla parte superiore delle cappelliere, la feritoia corrente per la distribuzione dell'aria climatizzata che esce anche dalle bocchette serrabili nei service set delle dotazioni personali (intervallate dagli altoparlanti) che includono le luci a Led con tasti di accensione touch-screen.

Per il riscaldamento ci sono i convettori a pavimento alimentati dallo Spheros Thermo 300 alloggiato dietro lo sportello in coda sul lato destro. Da qui si può



vedere anche il nuovo sistema a cavo d'acciaio spiralato per la sospensione del compressore AC. Due i monitor a schermo piatto, di cui uno incassato nel corpo anteriore (con orologio digitale) sopra al posto guida e il secondo

sulla testata della cappelliera destra, sopra alla scala centrale dalla quale si accede alla toilette. Per l'autista, un sedile Isri pneumatico con rivestimento in pelle, finestrino laterale parzializzato con sbrinatori e tendina elettrici

e parasole sdoppiato elettrico e tendina manuale sulla porta anteriore.

Ottima la leggibilità degli strumenti di guida incorporati nel cruscotto Scania affiancati a destra dai pulsanti legati al telaio.

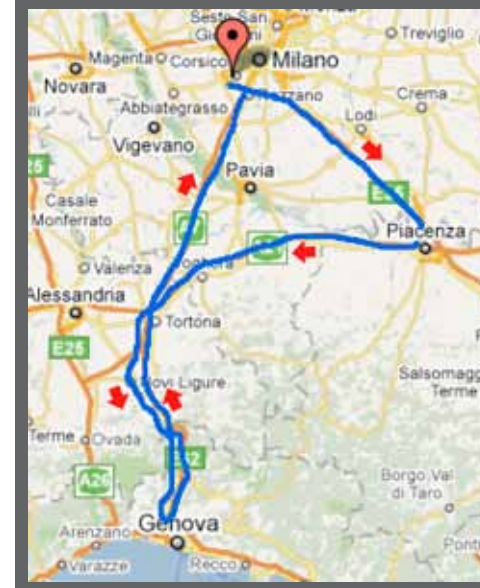
AUTISTA

Altezza piattaforma mm	980
Larghezza cockpit mm	900
Profondità cockpit mm	1.500
Altezza cockpit mm	2.300
Escursione sedile mm	250

Dotazioni

Sedile tipo	Isri 6860
Finestrino	Elettrico
Parasole	Doppio, elettrico
Tendina sx	Manuale
Frigorifero	sì

IL PERCORSO DI PROVA



L'irizar i6 ha coperto i 342 chilometri da Milano a Genova e ritorno, consumando in media un litro di gasolio ogni 4,51 chilometri (compresa la quota di AdBlue equivalente) e viaggiando alla media degli 81,5 km/ora.

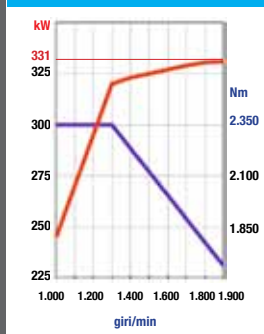
Che i motori Scania si siano sempre caratterizzati per offrire bassi consumi, nessuno lo mette in discussione. Sugli autobus da turismo hanno sempre superato la soglia faticosa dei 4 km/litro, collocandosi ai primi posti nella rosa dei concorrenti capeggiata dai Setra.

Anche questa volta il confronto con il costruttore di Ulm è d'obbligo. Vuoi perchè l'S 515 HD è l'unico Euro VI a due assi provato finora da *BusTo-Coach*, vuoi perchè mancano 300 metri per eguagliarne la strada fatta con un litro di gasolio (4,82 km/litro la media del Setra).

Vanno però sottolineate un paio di differenze tra i veicoli. Il Setra provato era un HD (altezza massima 3.770 millimetri) ed era stato zavorrato a 17.700 chili. Il nostro Irizar i6 era invece un HDH (3.934



MOTORE



SCANIA DC13 124 450

Cilindrata cc 12.740
 Alesaggio/corsa 130/160
 Geometria verticale 6 in linea
 Posizione Posteriore
 Potenza 450 cv (331 kW)/1.900 giri
 Coppia Nm 2.350 a 1.000-1.350 giri
 Iniezione Common rail con XPI
 Rapporto di compressione 18:1
 Coppa olio litri 43
 Classe d'inquinamento Euro VI
 Trattamento gas Egr+Scr+Filtro
 Vita veicolo in prova km 2.566

PNEUMATICI

Michelin Coach 295/80 R 22,5 154/149M

SOSPENSIONI

Pneumatiche integrali con controllo elettronico del livello. A ruote indipendenti sull'asse anteriore.

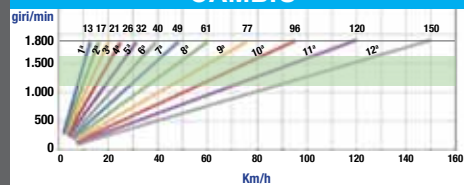
FRENI

Dischi integrali. Impianto pneumatico a controllo elettronico EBS5 con ABS, ASR e Retarder idraulico Scania R3500.

SICUREZZA

Optional: ESP, Cruise control adattivo (ACC), sistema di frenata d'emergenza (AEBS), Assistente di corsia (LDWS), Sistema controllo pneumatici (TPM).

CAMBIO



TRASMISSIONE

Il veicolo in prova monta il cambio automatizzato Scania Opticruise GRSO895R a dodici marce, con retarder idraulico Scania integrato.

Rapporto di trasmissione 3,07
 Accelerazione 0-100 km/h sec. 37,4

10 cavalli in più

Con il passaggio all'Euro VI, il motore Scania da 12,7 litri prende la sigla DC13 124 e incrementa le prestazioni portandosi a 450 cavalli di potenza (321 kW) e 2.350 Nm di coppia massima. Invariato il sistema d'iniezione con quattro valvole per cilindro, common rail con XPI da 2.400 bar e turbina a geometria variabile. L'abbattimento delle emissioni inquinanti è ottenuto attraverso la combinazione di ricircolo dei gas di scarico (EGR), filtro antiparticolato (DPF) e catalizzatore (SCR) con iniezione di AdBlue. Strada obbligata anche per gli autobus Scania, che fino all'Euro V erano riusciti a fare a meno dell'SCR.



Lo stesso motore è disponibile anche nella taratura da 410 cavalli (302 kW), che centra l'Euro VI semplicemente con il catalizzatore SCR, senza bisogno del ricircolo EGR. Così come promette il nuovo 13 litri da 450

cavalli presentato quest'anno alla IAA di Hannover, inizialmente destinato alle applicazioni truck. In ogni caso, il cambio è l'automatizzato Scania Opticruise a 12 marce, con modalità di marcia selezionabile tra eco-

nomica, standard e power (per sfruttare al massimo le prestazioni del motore). Recentemente ottimizzato sia in termini di componenti sia di software, oltre al retarder idraulico integrato, può essere completato con la funzio-

ne di assistenza per le partenze in salita e l'ACC (Adaptive Cruise Control).

Firmati Scania anche gli assali, con l'ADA 1300 sul ponte posteriore e l'AMI 700 a ruote indipendenti sull'anteriore.

mm di altezza) e il peso alla bilancia segnava 18.360 chili. Quindi, altezza e peso maggiori che hanno giocato, seppur di poco, a sfavore dei consumi dell'Irizar/Scania

Nello stesso tempo però, la maggiore altezza è ciò che permette all'Irizar i6 di offrire uno spazio bagagli sotto pavimento di 10 metri cubi (il Setra S 515 HD ne ha 8,1), funzionali ad un impiego turistico sulle lunghe distanze. Non manca una buona scorta di cavalli sotto al cofano, grazie al 13 litri Scania da 450 cavalli (nella versione Euro V erano 10 in meno), così come il comfort nella guida offerto dal cambio automatizzato Opticruise nella sua ultima versione che ha migliorato ulteriormente prestazioni e fluidità dei passaggi di marcia. Per il resto, l'i6 non fa mancare nulla anche al comfort dei passeggeri pur coniugandolo a criteri di praticità e lasciando ai modelli della serie Irizar PB il compito di esprimersi al top per i servizi turistici.

Il passaggio all'Euro VI conferma quindi le doti dell'Irizar i6, anzi, fa un passo avanti in quanto a costi di gestione.

COACH: 2 ASSI A CONFRONTO

Modello		km/h	km/litro	Indice
Irizar i6 HDH 12.37	E6	81,5	4,51	9,19
Setra S 515 HD	E6	81,2	4,82	9,78
http://www.bustocoach.com/sites/default/files/wfm_upload/newsletter_pdf/luglio_2013_setra_it.pdf				
Temsa Safari HD 13	E5	75,3	3,82	7,19
http://www.bustocoach.com/sites/default/files/wfm_upload/newsletter_pdf/aprile_2012_temsa_it.pdf				
Setra S 416 GT-HD/2	E5	76,9	4,57	8,79
http://www.bustocoach.com/sites/default/files/wfm_upload/newsletter_pdf/06.03.2012_setra_it.pdf				
Mercedes Tourismo RHD		78,1	4,05	7,91
http://www.bustocoach.com/sites/default/files/wfm_upload/newsletter_pdf/15.01.2012_mercedes_it.pdf				
Iribus Magelys Pro 12,8		78,4	4,01	7,86
http://www.bustocoach.com/sites/default/files/wfm_upload/newsletter_pdf/15.01.2012_iribusprova_it.pdf				
VDL Futura FHD2 129/410		76,9	4,09	7,86
http://www.bustocoach.com/sites/default/files/wfm_upload/newsletter_pdf/10.11.2011_vdl_it.pdf				

Altri articoli su Irizar:
www.bustocoach.com/it/node/1851/articoli-costruttore-italia