

# SCANIA SUL MERCATO SPAGNOLO

Recapitati all'iberica Euskotren due snodati low entry carrozzati da Sunsundegui su telaio Scania. Targato Scania anche il Citywide LF per Autobuses Salmantinos

**D**estinate al mercato spagnolo le ultime consegne all'insegna della tecnologia Scania.

Una coppia di autobus low entry è stata recapitata ad Euskotren, operatore dei Paesi Baschi. Si tratta di veicoli da 18,4 metri di lunghezza carrozzati dall'iberica Sunsundegui su telaio Scania UA 360 K 6X2 / 2 DC9. Sono entrambi alimentati da motore Euro VI via SCR (Selective Catalytic Reduction) con potenza di 360 cv e iniezione ad alta pressione Scania XPI. Cambio è automatico ZF Ecolife.

I mezzi hanno una portata di 60 pas-

seggeri seduti e 57 in piedi. A bordo c'è anche posto per due passeggeri in carrozzella a cui è dedicato il secondo accesso attrezzato di rampa automatica.

Altra fornitura Scania in terra iberica è quella per il bus operator Autobuses Salmantinos del Gruppo Avanza. Il mezzo è in questo caso

un Citywide LF, il primo di questa serie per il mercato spagnolo. Modello a pavimento ribassato tutto in alluminio, compresa la struttura.

L'alimentazione è affidata al nuovo motore DC7 a 6 cilindri conforme alla normativa Euro VI con potenza di 280 cv e 1100 Nm di

coppia. Sempre ZF Ecolife il cambio.

L'operatore spagnolo ha optato per la variante da 12 metri con tre accessi e porte a doppia anta. Per l'allestimento interno sono stati scelti sedili imbottiti ISRI Citylite e indicatori Hanover. Il mezzo è inoltre provvisto di impianto antincendio nel vano motore. ●



*Altri articoli su Scania:*

[www.bustocoach.com/it/node/2175/articoli-costruttore-italia](http://www.bustocoach.com/it/node/2175/articoli-costruttore-italia)