



CITARO NGT MA NON SOLO

Un mega stand, nove serie di autobus in passerella e prime visioni sotto le insegne Mercedes-Benz e Setra. Così Daimler Buses al Busworld di Kortrijk 2015

Daimler Buses parteciperà al Busworld di Kortrijk (16-21 ottobre) con un mega stand di 2.600 metri quadrati, dove i marchi Mercedes-Benz e Setra avranno uno spazio ben delineato e accomunato dai brand Omni-Plus, FleetBoard e BusStore per i servizi alla clientela. A ciò si aggiunge Mercedes-Benz Powertrain, per la prima volta al Busworld con un proprio stand (vedi box). Nel grande parterre di Daimler Buses sfileranno nove serie di autobus. Anteprema assoluta all'ombra della Stella è il Citaro NGT a gas. Urbano a metano di ultima generazione, a vettura singola o autosnodata, equipaggiato col nuovo M 936 G di Mercedes-Benz, motore

compatto e leggero in grado di eguagliare le prestazioni di un diesel. Un 7,7 litri da 222 kW (302 cv) abbinato al cambio automatico con convertitore di coppia Voith o ZF. Punti di forza del Citaro NGT (Natural Gas Technology) sono il minor peso rispetto al modello precedente, l'incremento di posti (96 contro 93 sulla versione standard), la maggiore capacità di rifornimento (da 190 a 227 litri), la combustione pulita con potenza elevata unitamente alle basse emissioni (quelle di CO2 inferiori anche del 20% confronto a un diesel). Tagliato poi dal 15 al 20% il consumo di carburante. Vantaggi che si devono, oltre al downsizing del motore che ora pesa



