

TELEMATIC AWARDS



Telematik Awards 2015 a TomTom Telematics e sijos/Gruppo Signal-Iduna per la 'AppDrive powered by TomTom', applicazione che fornisce direttamente via smartphone dati cruciali relativi allo stile di guida, come le frenate brusche, sterzate e accelerazioni.

Grazie a questa app i possessori di una polizza possono ottenere uno sconto immediato sul pacchetto assicurativo 'My Mobility' dell'assicurazione sijos di Signal Iduna. Lo sconto aumenterà se verrà dimostrato l'impegno a mantenere uno stile di guida responsabile, incoraggiando i giovani ad adottare un approccio al volante più sicuro e orientato alla salvaguardia dell'ambiente. Ammontano a 107 le adesioni pervenute all'edizione 2015 del Telematik Awards, premio tedesco ripartito in dove differenti categorie. La 'AppDrive powered by TomTom' è stata premiata nella categoria Assicurativa. ●

AC A KORTRIJK



Eberspächer Sutrak, produttore tedesco specializzato in sistemi di raffreddamento e riscaldamento, parteciperà al Busworld 2015 (Kortrijk, 16-21 ottobre) con nuove soluzioni

integrate per la gestione termica efficiente e sostenibile di autobus elettrici e ibridi. Nello specifico, presenterà in anteprima mondiale l'AC230: sistema di condizionamento a tetto con un'innovativa pompa di calore che lavora secondo il principio di inversione del flusso d'aria. Per la prima volta sotto i riflettori anche la nuova unità di controllo per impianti di condizionamento a bordo autobus, la versione 'All-Electric' del sistema di condizionamento AC136 G4 dedicata agli autobus elettrici e l'impianto di aria condizionata per il posto di guida e la cabina passeggeri per autobus urbani AC 403 E G2. «Tutte le novità presentate al Busworld», precisano da Eberspächer Sutrak, «sono caratterizzate da efficienza e sostenibilità e soddisfano i più stringenti requisiti in termini di riduzione dei pesi e bilancio energetico, e adottano circuiti frigoriferi chiusi a protezione dell'ambiente, con la possibilità di utilizzare in futuro anche nuove tipologie di gas». ●

DUAL FUEL PER BUS



Ecomotive Solutions, azienda del gruppo Holcim specialista nella calibrazione motore, ha supportato la conversione di 30 autobus con sistema di alimentazione dual fuel a gas naturale compresso per la società di trasporti Metrobus con sede a Johannesburg, Sud Africa. L'operazione è stata realizzata attraverso il partner sudafricano Vehicle Gas Solutions. La trasformazione di questa flotta di bus urbani, la cui anzianità è di otto anni, rientra nell'ambito di un più ampio progetto di riduzione delle emissioni dei trasporti pubblici cittadini, che prevede per il prossimo futuro sia nuove conversioni di autobus in dual fuel, sia l'acquisizione di nuovi mezzi a ridotto impatto ecologico. La piattaforma dual fuel 'd-gid' sviluppata da Ecomotive Solutions è in grado di alimentare un motore diesel simultaneamente con una miscela di gas (metano/biometano, stoccato sia in forma compressa CNG che liquida GNL/LNG, oltre che GPL, syngas, idrometano, ecc.) e gasolio. «L'applicazione del sistema d-gid non modifica la natura del motore diesel mantenendone inalterate prestazioni ed efficienza iniziali», precisano da Ecomotive Solutions «inoltre in mancanza di gas, il sistema torna a lavorare automaticamente con gasolio al 100%». ●

ALLISON TORQMATIC



Allison Transmission ha ampliato la gamma dei cambi Torqmatic introducendo tre nuovi modelli. Le trasmissioni completamente automatiche T1000, T2100 e T2200 vanno a sostituire le esistenti 1000, 2100 e 2200 disponibili per minibus, midibus e pullman in tutta l'Europa, l'Asia-Pacifico, Australia e America Latina. L'espansione della famiglia di prodotti Torqmatic fornisce ai clienti una gamma completa di trasmissioni Allison con le ultime migliorie di prodotto: la 5a generazione di comandi elettronici che offre strategie di trasferimento ottimali per una produttività ed efficienza superiori e il software FuelSense per l'efficienza del combustibile in grado di offrire fino al 20% di risparmi di carburante in funzione del ciclo di lavoro. In questo modo Allison Transmission risponde alla crescente domanda di soluzioni di trasmissione automatica per applicazioni di autobus e pullman. ●

SICUREZZA MAN

MAN presenta la nuova generazione di sistemi di assistenza alla frenata di emergenza con fusione dei sensori (EBA, Emergency Brake Assist) e il segnale di arresto di emergenza ESS. La casa tedesca annuncia, poi, che integrerà l'EBA e il nuovo sistema di controllo della corsia (LGS, Lane Guard System) nelle dotazioni di serie dei veicoli che, partire da novembre, li prevederanno come equipaggiamento obbligatorio per le nuove immatricolazioni. Tra questi, la gran parte degli autocarri MAN, gli autobus interurbani e turistici MAN e NEOPLAN e i telai MAN per i bus turistici. La nuova generazione di sistemi di assistenza alla frenata di emergenza EBA di MAN combina le informazioni provenienti dal sensore radar nella parte anteriore del veicolo e quelle della telecamera sul parabrezza. Attraverso tale "fusione dei sensori", il sistema può interpretare in modo affidabile scenari di traffico complessi. I veicoli che precedono in marcia e gli ostacoli fissi possono essere così identificati più rapidamente e con maggiore sicurezza. Ciò consente al sistema di guadagnare tempo, per attivare in anticipo la frenata di emergenza, se necessario. Inoltre, in caso di frenata di emergenza, oltre alle luci di arresto, il segnale di arresto di emergenza (ESS, Emergency Stopping Signal) attiva anche l'impianto di lampeggiatori d'emergenza a una frequenza più elevata, segnalando ai veicoli retrostanti la situazione di emergenza. Il nuovo sistema LGS (System Guard Lane) è dotato della più recente tecnologia per telecamere, che consente una maggiore precisione nel rilevamento della corsia e una riduzione al minimo degli avvisi non giustificati. ●



BRIDGESTONE

TyreLink 2.0 è la nuova, ed ampliata, versione della piattaforma europea per la gestione ordini dei pneumatici messa a punto da Bridgestone. Una piattaforma unica per tutte le e-solution: migliori prezzi, gestione e monitoraggio degli ordini, spedizioni e fatturazione. «Il nuovo portale TyreLink offre una gamma di funzioni e servizi aggiuntivi che precedentemente non potevano essere forniti da un'unica fonte. Offre ai nostri rivenditori il quadro complessivo e una visione più chiara del loro business», ha detto Laurent Dartoux, Senior Vice-Presidente Sales & Marketing Bridgestone Europe. ●

