



MAN & ZF GREEN DAY

All'Autodromo di Modena è andata in scena la seconda edizione dedicata alla mobilità sostenibile. Focus sulla realtà italiana e prove con gli autobus MAN e Neoplan

Mentre giungeva a termine la Settimana Europea della mobilità, il 22 settembre MAN Truck & Bus Italia e ZF hanno dato vita alla seconda edizione del "GreenDay". Una manifestazione rivolta agli operatori del trasporto pubblico italiano che hanno potuto prendere visione delle principali tecnologie messe oggi a disposizione per una mobilità sostenibile.

Sulla pista dell'Autodromo di Modena è stato infatti possibile salire a bordo del meglio

della produzione MAN e Neoplan, a partire dai nuovi MAN Lion's Intercity e Neoplan Skyliner a due piani oltre che approfondire con i tecnici ZF le possibilità offerte dalle trasmissioni Eco-Life e As-Tronic in fatto di riduzione dei consumi e dei costi di gestione. Molto partecipata anche l'interessante tavola rotonda sui temi della mobilità sostenibile che ha visto i responsabili di importanti Aziende di trasporto legare temi generali e esperienze concrete di gestione.

Gianni Scarfone, direttore generale di ATB Bergamo ha posto l'accento sulla necessità di andare verso forme diverse di finanziamento del trasporto pubblico e allargare l'informazione all'utenza offrendo servizi integrati di interazione col cliente. A sua volta, Andrea Bottazzi, Direttore tecnico di TPER Bologna ha chiarito le linee di sviluppo per i diversi sistemi di trazione degli autobus, in base ai tipi di impiego. Tema in parte ripreso da Massimo Bettarello, Presidente di ATV Verona che ha ribadito la scelta di sviluppare l'impiego del metano, già utilizzato su oltre la metà del suo parco di autobus urbani.

Concorde sull'uso del metano anche Luciano Marchiori, Direttore generale di START

Romagna che si spinge oltre, auspicando l'allargamento dell'esperienza positiva fatta con l'idrometano e il passaggio all'uso del metano liquido, funzionale anche all'obiettivo prioritario di tenere sotto controllo i costi di gestione.

Favorevole allo sviluppo delle trazioni a gas ed elettriche (anche se con qualche perplessità sui costi), Piero Sassoli, Direttore generale TIEMME Toscana Mobilità che ha puntato il dito su un problema tutto italiano: l'inadeguatezza dei finanziamenti pubblici per il rinnovo delle flotte. Oltretutto inaffidabili sui tempi di disponibilità alle Aziende.

Appuntamento al prossimo MAN & ZF GreenDay 2016.