

BARBI RITORNA COL SOLE

Barbi riprende l'attività nel comparto autobus con la Barbi Coach & Bus & Srl. Si parte con lo scuolabus Sole su telaio Iveco

UN marchio storico quello di Barbi nel panorama italiano dell'autobus con più di un secolo di attività nelle carrozzerie per il trasporto turistico. Tutto in mano alla famiglia Barbi per quattro generazioni. Oggi la Carrozzeria Barbi ha sospeso le attività produttive. Ma in quel di Modena non ci si arrende e Barbi torna alla carica con l'intento di portare avanti la lunga esperienza

acquisita in questo settore. Viene così costituita la Barbi Coach & Bus Srl, società con sede operativa a Modena e dedicata, per il momento, alla produzione di minibus avvalendosi della collaborazione di aziende artigianali locali specializzate nel settore autobus e veicoli speciali.

«Barbi Coach & Bus è una nuova realtà italiana nella costruzione di minibus ed è una società indipendente dalla Carrozzeria Barbi», tiene a precisare Isabella Barbi, pronipote del fondatore della carrozzeria modenese. «Al momento si occupa della realizzazione di minibus ma come è insito nel nome della nuova società l'idea nel futuro è anche quella di produrre coach. La nostra volontà è di ritornare alle origini come aveva fatto il mio bisnonno Galileo Barbi nel secolo scorso».



BARBI	SOLE
Lunghezza mm	9.790
Larghezza mm	2.350
Altezza mm	2.995
Telaio mm	Iveco CC100
Passo mm	4.815
Sbalzo anteriore mm	1.800
Sbalzo posteriore mm	3.175
Posti totali	58+2+1
Bagagliera m ³	0,5
Motore	Tector 7
Cilindrata cc	6.728
Potenza cv (kW)/giri	220 (162)/2.500
Coppia max Nm/giri	800/1.250
Cambio	ZF 6S 800
Peso totale kg	10.000

Barbi torna, dunque, col Sole. Un minibus dedicato al trasporto alunni e proposto su telaio Iveco Euromidi CC100. Misura 9.790 millimetri in lunghezza per 2.350 in larghezza e 2.995 in altezza. La struttura interamente metallica è realizzata con gruppi assemblati e saldati in un unico blocco. Il numero di posti è 58+2+1 con selleria passeggeri Lazerini BRIO 4100 per le scuole medie. Lo scuolabus Sole viene commercializzato attraverso i concessionari Iveco. «Abbiamo fatto questo progetto pensando agli utilizzatori», spiega Isabella Barbi, «un prodotto che possa piacere ai bimbi, quindi

allestimento giovane e colori allegri. Siamo stati molto attenti alla sicurezza del mezzo che è dotato di tutti i sistemi previsti dalla legge con qualche accorgimento in più. È un prodotto fatto anche per il comfort di cui lo guida, quindi la porta autista è di serie». In questa fase iniziale, fanno sapere dall'azienda, gli scuolabus in lavorazione ammontano a una decina, alcuni già in servizio in Lombardia e Veneto. «Le commesse degli scuolabus SOLE crescono progressivamente», puntualizza Isabella. «Considerato che la società è appena agli inizi, abbiamo un numero di ordini importante».