

# LA NEW MOBILITY A CITYTECH

Le soluzioni innovative per la mobilità e l'urbanistica nelle città del Terzo millennio tornano al centro di CityTech 2018, ospitato a Milano il 13 e 14 settembre

Il mercato della 'new mobility' è in fermento. L'offerta è sempre più articolata con prodotti, tecnologie e servizi per un trasporto pulito, condiviso, autonomo e digitalizzato. Le città, così come i cittadini, sono pronte a raccoglierne le sfide. Bisogna però lavorare sulle normative e sull'integrazione infrastrutturale. Senza dimenticare il capitolo 'costi' per rendere tali tecnologie sempre più alla portata. Di questo, e altro, si è parlato (e visto) a CityTech 2018, l'evento b2b di Clickutality on Earth giunto alla sesta edizione e andato in scena a Milano il 13-14 settembre.

Patrocinata dal Comune di Milano, la conferenza&exhibition ha visto la partecipazione di vari partner, tra cui l'Azienda trasporti milanesi (ATM) che si è distinta negli ultimi anni per l'impegno nella mobilità sostenibile e nei servizi innovativi all'utenza, come il pagamento con carte bancarie contact less per l'utilizzo della metropolitana. Suo l'autobus elettrico Solaris Urbino

esposto nell'area esterna di CityTech, uno dei 25 in servizio sulle linee ATM. E proprio sull'elettrico spinge l'azienda milanese che prevede di mettere in linea 200 autobus da qui al 2021 con l'obiettivo ambizioso di arrivare nel 2030 a una flotta interamente elettrica con 1.200 veicoli e quattro nuovi depositi più tre rinnovati.

Tra gli altri mezzi presentati nell'area espositiva, oltre ad automobili, bici e monopattini elettrici, si è vista (e provata) la navetta a guida autonoma EasyMile EZ10. Un microbus a trazione elettrica prodotto in Francia con carrozzeria Ligier ed equipaggiamento a cura di Navya con appositi sensori per la guida autonoma. Il veicolo è stato presentato da Navya insieme a Bosch, società che si occupa anche di sistemi per la mobilità e tra i partner di CityTech. Le navette autonome EasyMile, fanno sapere i responsabili di Navya, circolano in un'ottantina di Paesi in Nord America, Europa e Asia. Oltre duecento i progetti in corso. ●

