



## ALEXANDER DENNIS ANCHE A SINGAPORE

**IL** produttore britannico ha aperto un nuovo stabilimento a Singapore. La struttura è costituita da un magazzino ricambi, un'officina per autobus, una sala per la formazione e uffici all'avanguardia. È progettato per supportare le richieste contrattuali definite dalla Land Transport Authority di Singapore. Il business dei ricambi

di Alexander Dennis a Singapore è cresciuto significativamente negli ultimi due anni e questa nuova struttura fungerà da hub per i clienti del Sudest asiatico. «L'Asia-Pacifico è un'area chiave di crescita strategica per Alexander Dennis», ha dichiarato Paul Davies di Alexander Dennis Asia Pacific. «Forti dei nostri attuali successi a Hong Kong, Singapore, Malesia e Nuova Zelanda, non vediamo l'ora di espandere ulteriormente le nostre attività. La nuova struttura a Singapore sosterrà queste ambizioni fornendo una base operativa di prima classe per il Sud Est asiatico».

## WRIGHTBUS IN TAGLIA RIDOTTA

**I**sola di Guernsey, Canale della Manica. Un altro ordine per 22 Wrightbus StreetVibe provvisti di cambio automatico Allison T 2100 è stato inoltrato dagli operatori locali dopo una precedente fornitura di 12 autobus con l'automatizzato Allison (recapitati nel 2017). «Le strade di Guernsey sono strette e tortuose con un terreno che varia selvaggiamente», ha spiegato Karl Guille, direttore del traffico e dei servizi stradali per gli Stati di Guernsey. «Puoi essere nel tipico traffico cittadino di punta con stop-start per un minuto e poi accelerare dolcemente su una ripida collina». Lungo 9,04 metri e largo 2,28, il Wrightbus StreetVibe è stato selezionato come il bus più stretto della categoria, con una capacità di 31 posti più 11 a sedere.



## BYD PER LA PRIMA VOLTA IN ISRAELE

**I** primi pure ebus per la capitale di Israele sono marchiati BYD. I sette autobus elettrici da 12 metri sono stati ordinati dalla società di trasporti pubblici Egged. Questo ordine, basato su un'offerta precedente vinto da BYD nel 2016, fa parte di un progetto più ampio, pienamente supportato dal Ministero dei Trasporti e dal Ministero

dell'Ambiente in Israele, e funge da punta di diamante per sperimentare e introdurre tecnologie per il trasporto alternativo in il mercato del trasporto pubblico in Israele. Il costruttore cinese ha già fornito 17 autobus ad Haifa, una città portuale nel nord di Israele. Le prestazioni di quei veicoli, in funzione dalla metà del 2017, portarono Egged a piazzare l'ordine aggiuntivo per gli ebus a Gerusalemme. La consegna è prevista per il primo trimestre del 2019.



## AUTOBUS ELETTRICI PER LA SVEZIA

**VDL** Bus & Coach fornirà autobus elettrici VDL Citea SLFA-181 a Keolis Sverige. Si tratta di quattro articolati destinati alla nuova linea BRT di Karlstad, in Svezia. I veicoli saranno rifiniti con pavimento effetto legno e provvisti di caricatori USB. Durante il funzionamento, saranno ricaricati via pantografo invertito. La capacità di ricarica massima è di 450 kW, il che significa che in modalità di ricarica rapida, la batteria potrà essere del tutto ricaricata in 35 minuti. Il sistema di climatizzazione è dotato di una pompa di calore per migliorare la resa a temperature più basse. Per far fronte alle condizioni invernali in Svezia, è disponibile un ulteriore riscaldamento HVO. L'entrata in servizio di questi autobus è prevista per il 9 dicembre 2018. Keolis è uno dei maggiori fornitori di servizi di trasporto pubblico in Europa con 63 mila dipendenti in 16 Paesi e 4 continenti. In Svezia, Keolis conta circa 6 mila dipendenti con un fatturato di 4,7 miliardi di corone svedesi (2017).



## IBRIDI IVECO PER BRUXELLES

**L'**azienda di trasporto intercomunale di Bruxelles (STIB-MIVB) ha firmato un accordo quadro quinquennale con Iveco Bus per la fornitura di 141 autobus a trazione ibrida. Si tratta degli elettrici ibridi Urbanway nella versione articolata da 18 metri. Veicoli con una capacità di trasporto fino a 103 passeggeri, un fattore determinante nella scelta di STIB-MIVB. Questi autobus combinano la trazione elettrica a un motore Tector



7 Euro VI da 286 cv (compatibile con la seconda generazione di biocarburante HVO) e dispongono del sistema di recupero dell'energia prodotta in frenata e della funzione "Arrive & Go" per la modalità 100% elettrica a emissioni zero. La consegna dei 141 Urbanway è prevista a partire da maggio 2019.

## DAL BRASILE ALLA NIGERIA

**LA** filiale brasiliana di Daimler annuncia l'acquisizione di una commessa per 500 autobus destinati al Paese più popoloso dell'Africa, la Nigeria. Per Mercedes-Benz do Brasil questo è il più grosso ordine di esportazione degli ultimi dieci anni. I primi 200 autobus saranno esportati a fine agosto e verranno messi in servizio a Lagos, la più grande città della Nigeria. I bus per il trasporto urbano saranno consegnati al gruppo Coscharis entro la fine dell'anno. Mercedes-Benz do Brasil esporta autobus e camion in circa 50 Paesi in diversi continenti, compresi i mercati dell'Africa e il Medio Oriente.

