

Su [www.bustocoach.com](http://www.bustocoach.com) trovi tutti i Fornitori di componenti per autobus in Italia e in Europa.



Cerca la scheda di presentazione dell'azienda direttamente ai link  
<http://www.bustocoach.com/it/content/fornitori-italia>  
<http://www.bustocoach.com/it/content/fornitori-europa>



Scegli la categoria di prodotto che ti interessa ai link  
<http://www.bustocoach.com/it/content/componenti-italia>  
<http://www.bustocoach.com/it/content/componenti-europa>  
 e leggi la scheda dei componenti offerti.

## FRENATA ASSISTITA BY DAIMLER

Sempre più nel segno della sicurezza gli autobus dei marchi Mercedes-Benz e Setra di Daimler Buses grazie ai sistemi di ultima generazione quali l'Active Brake Assist 4 (ABA 4), il Preventive Brake Assist e il Sideguard Assist. Il primo è stato presentato in anteprima nel 2017 con il lancio del nuovo Setra 231 DT e rappresenta l'ultimo step evolutivo dell'Active Brake Assist, il sistema di assistenza alla frenata di emergenza introdotto dieci anni fa. Se all'epoca la frenata di emergenza si attivava per



per i veicoli in movimento, e successivamente con l'ABA 3 anche per gli ostacoli fissi, ora la manovra di frenata viene eseguita automaticamente pure in presenza di pedoni. In caso di pericolo di collisione con pedoni in movimento, l'autista viene avvisato e viene al contempo innescata una frenata parziale automatica. Il conducente ha così la possibilità di evitare l'impatto premendo a fondo il pedale del freno o con una netta virata. L'Active Brake Assist 4 si basa sulla tecnologia radar di nuova generazione adottata anche su vetture e autocarri Mercedes. Il radar a lungo raggio registra veicoli e ostacoli stazionari in linea diretta di fronte al bus fino a 250 metri. Motocicli e biciclette o ciclomotori fino a 160 metri mentre i pedoni vengono identificati fino a 80 metri. Il radar a corto raggio ha una portata di 70 metri.

L'ABA 4 sarà standard sugli autobus da turismo Mercedes-Benz e Setra: dal Mercedes Tourismo RHD ai Setra Comfort Class 500 e TopClass 500.

Il Preventive Brake Assist è il sistema di assistenza alla frenata di emergenza attivo per i bus urbani. La cascata di avvisi e l'intervento di frenata sono stati progettati per le operazioni nel traffico cittadino. Per tale motivo il Preventive Brake Assist non esegue intenzionalmente arresti di emergenza automatici. Ciò riduce il rischio di lesioni per i passeggeri a bordo, in particolare per quelli in piedi. Il conducente ha comunque la possibilità di un arresto di emergenza in qualsiasi momento. Il Preventive Brake Assist è disponibile come opzione per l'intera famiglia di modelli Mercedes Citaro, incluso il maxi bus CapaCity e per la gamma degli urbani Mercedes Conecto. Ultimo, ma non ultimo, il Sideguard Assist: primo sistema di assistenza alla svolta per autobus urbani e turistici con rilevamento dei pedoni. Il sistema opera in più fasi: se nella zona di monitoraggio laterale è presente un oggetto in movimento, il conducente viene allertato con un avviso visivo.

Sui bus da turismo, un LED a forma di triangolo giallo si illumina a livello del conducente nello specchietto lato guida e nel quadro strumenti. Sul Citaro, è integrato nel montante A0 lato porta. La lampada attira l'attenzione del guidatore verso la situazione a fianco del veicolo. Se i sensori rilevano il rischio di una collisione, vi è un ulteriore segnale visivo mediante un LED triangolare rosso, oltre a una vibrazione nel sedile autista.

Mercedes offre il Sideguard Assist sull'urbano Citaro in tutte le sue versioni e sul Tourismo a piano alto. Setra lo include nei modelli da turismo della Comfort Class 500 e TopClass 500, compreso il bipiano Setra S 531 DT.

●

## BUS SIMULATOR

AL volante di un autobus Mercedes-Benz o Setra nella città immaginaria di Seaside Valley, cimentandosi nelle attività di un autista nel traffico quotidiano, su differenti percorsi urbani o interurbani e in svariate condizioni atmosferiche. Un'esperienza alla portata di tutti con Bus Simulator 18, videogioco presentato in anteprima al Gamescom 2018, la principale rassegna per computer e videogiochi (Colonia, 21-25 agosto).



●

Oltre ad essere per la prima volta disponibile per PlayStation 4 e Xbox One, Bus Simulator 18 è inoltre

realizzato per PC e può essere acquistato nei negozi o come download digitale. L'ultima versione di Bus Simulator 18 per PC sviluppata da Astragon Entertainment e Astralive studios può essere riprodotta sia nella modalità a giocatore singolo che nella nuova modalità multiplayer sincrona per un massimo di quattro giocatori.

Bus Simulator 18