

AMBURGO PROGRAMMA L'E-MOBILITY

Fino a 530 autobus a trazione elettrica aggiudicati da Hamburger Hochbahn a Daimler Buses, MAN e Solaris. Consegne previste tra il 2021 e il 2025

SI è concluso il maxi appalto della compagnia di trasporto pubblico di Amburgo per l'assegnazione di massimo 530 autobus a batteria da fornire in più lotti nell'arco di un quinquennio (2021-2025).

L'elenco fornitori pubblicato in estate dall'azienda vede schierati Daimler Buses, MAN Truck & Bus e Solaris.

Con i tre produttori sono attualmente in via di definizione accordi quadro per regolamentare la fornitura di autobus elettrici e autoarticolati a emissioni zero.

È incluso anche un quantitativo con batterie solide.

L'aggiudicazione dell'appalto, frutto di una gara indetta nel settembre dello scorso anno da Hamburger Hochbahn, definisce anche le specifiche tecniche degli autobus a batteria. A seconda del produttore, l'autonomia garantita senza ricarica o ricarica intermedia è compresa tra 150 e 200 chilometri per gli autobus articolati e fino a 270 per quelli in versione standard.

Daimler Buses fornirà il Mercedes eCitaro e la versione articolata eCitaro G.

Solaris metterà in campo l'Urbino 12 e l'Urbino 18, entrambi a trazione elettrica con motori integrati nell'asse motore e batterie Solaris High Energy + ad alta capacità.

Nell'offerta MAN c'è il Lion's City E, disponibile anche in versione snodata.

Anche se l'accordo è stato ufficializzato, il numero totale di veicoli che Hamburger Hochbahn richiederà dai singoli produttori non è stato ancora stabilito in via definitiva. «Già nel 2021

e nel 2022», ha dichiarato l'azienda in un comunicato, «in base al contratto dovranno essere richiesti più di 140 autobus a batteria». Hamburger Hochbahn è uno dei principali vettori tedeschi con circa 1.000 autobus, 113 linee e 214 milioni di passeggeri trasportati all'anno. Dall'inizio del 2020, l'azienda acquista solo autobus urbani a emissioni zero a livello locale. L'obiettivo è di convertire l'intera flotta entro il 2030. ●

