



CROSSWAY IVECO BUS IN ABRUZZO

La società di Trasporto Unico Abruzzese (TUA) ha messo in linea 19 Crossway Low Entry targati Iveco Bus. Sono veicoli acquistati nel 2020 mediante la piattaforma Consip 'Autobus 3' e destinati a rimpiazzare autobus Euro 0 in progressiva dismissione. I Crossway LE in oggetto misurano 12 metri e hanno una capienza

di 76 passeggeri (45 seduti, 30 in piedi e uno nell'area attrezzata per la mobilità assistita). Sono equipaggiati di motore Iveco Cursor 9 da 360 cv con cambio automatico ZF EcoLife, rallentatore idraulico integrato e tecnologia di post-trattamento dei gas di scarico HI-SCR per rientrare nei parametri Euro 6 step D.

L'elettronica di bordo comprende, tra gli altri dispositivi, il sistema TVCC per il controllo di retromarcia e porta posteriore via telecamera esterna e interna, conta-passeggeri alle porte e collegamento con la centrale operativa tramite computer e rete telematica mentre il pacchetto sicurezza include il controllo della frenata e mantenimento della stabilità in marcia e l'impianto di spegnimento automatico incendi ad acqua nebulizzata nel vano motore.

MAN LION'S COACH PER FRIGERIO

Sarà dedicato al celebre pittore olandese Van Gogh, l'ultimo arrivo in casa Frigerio. Si tratta di un MAN Lion's Coach da 12 metri a due porte recentemente preso in consegna dal vettore lombardo. Il veicolo è spinto da un sei cilindri in linea MAN D2676 turbodiesel Euro 6 da 12,4 litri (430 cv e 2.200 Nm di coppia) con cambio automatizzato MAN TipMatic a 12 marce con retarder. A bordo c'è posto per 53 passeggeri con selleria completa di tavolino ribaltabile, poggiatesta e schienale regolabile. Tra le dotazioni di sicurezza, il sistema frenante elettronico EBS con freni a disco autoventilanti su tutti gli assi con la funzione ABS/ASR integrata, l'Electronic Stability Program (ESP), sistema di sorveglianza della carreggiata LGS, Tempomat con EfficientRoll e il sistema di assistenza alla frenata d'emergenza EBA.



ANCORA IVECO PER IL GRUPPO ARRIVA

Il 9 settembre hanno fatto capolino nella flotta di Sadem Torino (Gruppo Arriva) 23 autobus della gamma Crossway di Iveco Bus. Di questi, sette sono Crossway a pavimento normale, frutto dell'ultima annualità di un contratto quadro quinquennale, mentre i restanti 16 (di cui dieci Low

Entry) concludono una fornitura in due lotti che Sadem ha commissionato a fine 2018 e iniziato a ricevere nel 2019.

«Siamo molto orgogliosi di poter presentare questi nuovi autobus, moderni ed ecologici, che andranno ad arricchire ancor di più la nostra offerta», ha dichiarato Angelo Costa, amministratore delegato di Arriva Italia.

MERCEDES CITARO NELLA FLOTTA FNMA

Conclusa in estate la fornitura dei Mercedes Citaro a Ferrovie Nord Milano Autoservizi (FNMA) con l'ultima unità che si va ad aggiungere alle dieci commissionate dal vettore lombardo. Sono dei Citaro a due porte con motore diesel OM 936 da 220 kW e cambio ZF EcoLife.

L'allestimento prevede postazione autista con protezione integrale a tutta altezza, predisposizione per il sistema di videosorveglianza con sistema di controllo da postazione autista, predisposizione per impianto SBE per la bigliettazione elettronica e per l'impianto WiFi. I nuovi veicoli, come fanno sapere dall'azienda, saranno fra gli 11 autobus a godere di monitoraggio e telediagnosi effettuata dal Bus World Home EvoBus di Besnate (MI) attraverso i servizi OMNIplus Uptime.



VDL CITEA ELECTRIC IN GERMANIA

La compagnia di trasporti di Kiel, città nel nord della Germania, ha preso in consegna 36 elettrici snodati VDL della gamma Citea SLFA-187 Electric a pianale interamente ribassato. I veicoli sono stati ordinati lo scorso anno e verranno impiegati su cinque linee della città gestite da KVG (Kieler Verkehrsgesellschaft). La ricarica verrà effettuata ad ogni capolinea mediante apposito pantografo. A fine giornata, gli autobus saranno ricaricati quasi al 100%. Al mattino, pochi minuti prima dell'inizio del servizio, riceveranno un adeguamento energetico in modo da

iniziare la loro prima corsa completamente ricaricati. All'interno di questo progetto, VDL ha collaborato con Schaltbau Refurbishment per la fornitura dispositivi di ricarica da 450 kW. I Citea SLFA-187 Electric si sviluppano su una lunghezza di 18,7 metri e hanno un pianale integralmente ribassato. In questa taglia, sono i primi elettrici consegnati da VDL Bus & Coach. Tale variante consente di offrire posti a sedere per altri quattro passeggeri.



VEICOLI ELETTRICI DAIMLER

La strategia di elettrificazione di Daimler Truck & Bus comincia a dare i suoi frutti con oltre 7 milioni di chilometri percorsi da suoi camion e autobus elettrici.

Per quanto riguarda la divisione Trucks, Daimler prevede di offrire veicoli elettrici in tutte le principali regioni di vendita entro il 2022, mentre nel trasporto persone il Mercedes-Benz eCitaro, presentato due anni fa e prodotto in serie dal 2018, è già in servizio in molte città europee, tra cui recentemente Amburgo con un importante contratto di fornitura. Basato sull'urbano di Mercedes-Benz, l'eCitaro è il primo e unico autobus completamente elettrico sviluppato e prodotto in Germania.





IRIZAR ie BUS A MADRID

L'azienda municipale dei trasporti di Madrid sceglie ancora una volta gli autobus elettrici prodotti da Irizar e-Mobility. Sono 20 Irizar ie bus da 12 metri. Il contratto prevede inoltre la fornitura di 20 caricatori interoperabili da 100 kW per il rifornimento notturno mediante presa Combo 2.

L'elettrico Irizar di ultima generazione integra diverse innovazioni, tra cui riduzione del peso, ottimizzazione dello spazio, maggiore capacità passeggeri e nuove batterie. Equipaggiato di due accessi, offre 28 posti a sedere e due aree per sedie a rotelle. Elettronica, comunicazioni e i principali componenti/sistemi sono realizzati da Irizar Group. Anche le batterie vantano tecnologia Irizar e sono conformi alle più recenti normative europee in materia di sicurezza elettrica, termica e meccanica.

URBINO ELETTRICI PER STETTINO

IL comune di Stettino, nel nord ovest della Polonia, ha firmato un contratto con Solaris Bus & Coach per la consegna di 8 autobus a emissioni zero della gamma elettrica Urbino 18. I veicoli saranno forniti entro fine settembre 2021 all'operatore di trasporto pubblico Szczecińskie Przedsiębiorstwo Autobusowe Klonowica. Gli ebus articolati saranno equipaggiati con batterie Solaris High Power da 182 kWh. La ricarica potrà essere effettuata tramite plug-in o pantografo montato sul tetto (560 kW). A bordo, aria condizionata per l'intero veicolo, riscaldamento elettrico, Wi-Fi, dispositivi di blocco dell'accensione con alcol test per il conducente e un monitoraggio integrato con la rete di sorveglianza urbana. I veicoli utilizzeranno un pannello fotovoltaico sul tetto come ulteriore fonte di alimentazione del sistema informativo per i passeggeri. I veicoli saranno dotati del software eSConnect, un sistema di gestione della flotta progettato da Solaris per ottimizzare il funzionamento e la manutenzione degli autobus.



AUTOBUS MERCEDES IN ISRAELE

LA divisione autobus di Daimler Truck AG si aggiudica una gara per 415 urbani e interurbani Mercedes destinati all'operatore israeliano Egged. È uno dei più grossi ordini per Daimler Buses ed è il risultato di una proficua collaborazione tra il produttore e Colmobil, distributore di autobus Mercedes-Benz in Israele. Dei 415 nuovi autobus, 156 saranno allestiti sul telaio degli urbani OC 500 RF 1939 e le restanti 259 sullo chassis degli urbani OC 500 LE 1830. Questi ultimi sono modelli low-entry. I telai saranno prodotti nello stabilimento spagnolo di Daimler Buses a Sámamo mentre le carrozzerie dei bodybuilder israeliani Haargaz e Merkavim verranno montate in loco. Le consegne sono previste tra questo e il prossimo anno. Egged gestirà i veicoli sulle sue rotte urbane e interurbane in tutto il Paese.

GLI ELETTRICI VOLVO NON TEMONO IL FREDDO

Bodø, Norvegia settentrionale. Da qui è partito un ordine per 31 autobus elettrici Volvo più infrastruttura di ricarica e assistenza. Operativi a luglio 2021, saranno gli autobus elettrici più settentrionali al mondo e i primi ad entrare in funzione a nord del Circolo Polare Artico. L'ordine comprende 17 Volvo 7900 da 12 metri e 14 in versione articolata per 120 passeggeri. L'infrastruttura di ricarica sarà fornita da ABB. «Questo è il più grande progetto di sostenibilità per il trasporto su strada nel nord della Norvegia ed è di immenso significato sia per la regione che per noi», afferma Anders Mjaaland, direttore amministrativo del gruppo Saltens, proprietario di Nordlandsbuss che gestirà gli autobus elettrici. Il passaggio agli autobus elettrici a emissioni zero segna un passo importante per raggiungere gli ambiziosi obiettivi climatici della Norvegia, target che tra l'altro stabiliscono che tutti i bus urbani del Paese dovranno funzionare a emissioni zero entro il 2025.



100 KARSAN JEST+ IN TURCHIA



IL produttore turco ha consegnato 100 minibus Karsan Jest+ alla municipalità di Düzce, in Turchia. Il lotto fa parte di un ordine di 114 veicoli dello stesso modello.

Jest+ è un urbanino da 5,8 metri a pianale ribassato con raggio di sterzata ridotto e dotazioni di sicurezza quali il sistema di mantenimento della corsia e l'assistenza alla partenza in salita. Ha una capacità massima di 22 posti ed è alimentato da un motore diesel da 3 litri con potenza di 125 kW (170 cv) e coppia di 400 Nm. Le sospensioni sono indipendenti sulle quattro ruote. Karsan festeggia quest'anno il suo 54° anniversario nell'industria automobilistica turca.

300 OTOKAR KENT PER IZMIR

Otokar si è aggiudicato lo scorso agosto un appalto per la fornitura di 304 autobus della gamma Kent alla società di trasporti Eshot di Izmir, uno dei comuni più importanti della Turchia. Per Otokar è il più grosso ordine a singolo lotto conseguito quest'anno. Le consegne cominceranno nel 2020. Il contratto include anche i servizi post-vendita per la durata di cinque anni. La municipalità metropolitana di Izmir gestisce una flotta di autobus di diverse lunghezze, dai più piccoli agli articolati su percorsi diversi per garantire l'efficienza del servizio, costituendo un esempio nel trasporto pubblico in Turchia. Il numero di autobus Otokar che servono la città di Izmir a partire dal 2009, supererà i 700 con il nuovo ordine.





URBINO ELECTRIC IN POLONIA

L'operatore polacco Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej (PKM) con sede a Sosnowiec ha firmato un contratto con Solaris Bus & Coach per la consegna di 14 Urbino Electric (9 nella versione da 12 metri e 5 in quella articolata). I nuovi autobus si uniranno ai tre elettrici Solaris già in servizio da due anni.

PKM ha anche richiesto tre caricatori a pantografo e otto plug-

in. Il valore lordo del contratto è di oltre 46 milioni di Zloty polacchi (circa 11 milioni di euro). L'ordine sarà completato entro luglio/agosto 2021.

Gli autobus elettrici saranno dotati di un motore centrale da 160 kW per i 12 metri e da 240 kW per gli snodati. Tutti i 14 veicoli saranno equipaggiati con batterie Solaris High Energy + (4 pacchi da 300 kWh per la versione standard e 6 pacchi da 470 kWh per l'articolato). ●

ELETTRICI CAETANO IN GERMANIA

L'eCity Gold del produttore portoghese verrà consegnato all'operatore In-der-City-Bus GmbH (ICB) di Francoforte entro l'anno. Sono le prime unità destinate al mercato tedesco. I due veicoli da 12 metri a pianale ribassato avranno una capacità di 34 passeggeri seduti. Il modello e.City Gold è dotato di un pacco batterie da 349 kWh che garantisce un'autonomia di oltre 200 chilometri, come dichiarato dallo stesso produttore.

L'e.City Gold fa parte del portafoglio Caetano di veicoli a emissioni zero per la mobilità urbana, molti dei quali sono già stati consegnati in diverse città portoghesi e recentemente anche a Londra. ●



DUE PIANI ELETTRICI FIRMATI BYD/ADL

L'operatore britannico National Express ha preso in consegna 10 autobus elettrici a due piani prodotti dalla joint venture ADL BYD. Parte di un più ampio investimento in 29 BYD ADL Enviro400EV a emissioni zero, i nuovi ebus sono entrati in servizio a Coventry collegando il centro città e l'ospedale universitario.

Equipaggiati sulla base dello standard 'Platinum' di National Express, l'Enviro400EV lungo 10,9 metri offre spazio extra per

le gambe e alloggia un massimo di 65 passeggeri seduti. A bordo anche caricatori USB e wi-fi gratuito. Un avanzato sistema a pompa di calore garantisce che la potenza di riscaldamento del padiglione sia fornita in modo efficiente dalle batterie principali senza influire indebitamente sull'autonomia operativa.. La nuova flotta di 10 autobus elettrici a due piani di Coventry segue 19 veicoli simili per Birmingham che ADL ha fornito a inizio anno. ●

OTOKAR CONQUISTA LA GEORGIA

Otokar ha firmato uno dei più importanti contratti di esportazione del 2020 con la Georgia per un ordine di 175 autobus. L'accordo firmato con il Fondo di sviluppo municipale della Georgia ammonta a 18,7 milioni di euro e comprende 117 autobus Agilo C e 58 Kent C da utilizzare in sei diverse città, con consegne previste entro l'anno. Prevista anche la fornitura di pezzi di ricambio e la formazione.

«Stiamo attraversando un periodo difficile a livello globale», ha commentato il direttore generale di Otokar, Serdar Görgüç. «Il Covid-19 non è solo una crisi sanitaria. Ha anche influenzato profondamente lo sviluppo economico e sociale. Ci lasceremo alle spalle questi giorni. Accelereremo la nostra produzione con l'accordo di esportazione della Georgia. Porteremo una ventata di aria fresca ai trasporti pubblici del Paese». ●



ELETTRICI VOLVO IN NORVEGIA

Come molte altre città in Scandinavia e in Europa, diverse città norvegesi si concentrano sull'elettrificazione del trasporto pubblico. Uno degli obiettivi ambientali fissati dalla Norvegia è di avere solo autobus urbani a zero emissioni entro il 2025. In quest'ottica, Vy Buss Norge ha recentemente ordinato un gran numero di elettrici Volvo. I veicoli sono destinati alle località di Drammen e Ålesund e le consegne sono previste per la fine dell'anno. Entro l'estate 2021 Vy Buss avrà così 150 autobus elettrici in funzione. A Drammen sei autobus Volvo 7900 Electric sono entrati in funzione nel febbraio 2019. Quest'autunno si aggiungeranno altri 22 autobus elettrici Volvo, di cui due sono modelli ad alta capacità che possono trasportare fino a 120 passeggeri. ●

LA CONFERENZA ZEB RIMANDATA AL 2021

Spostata in un primo tempo in autunno, la conferenza Zero Emission Buses slitta direttamente al 2021. Le nuove date sono 23-24 marzo mentre la location resta quella confermata quest'anno, cioè Parigi. Come per le precedenti edizioni (Colonia 2018 e Londra 2016), la conferenza ZEB si concentrerà sulle soluzioni e le sfide della decarbonizzazione dell'industria dell'autobus. Nella due-giorni parigina, 400 parti interessate, tra cui operatori di autobus, player del settore e responsabili politici locali e internazionali, si riuniranno per discutere i meriti relativi alle due tecnologie a emissioni zero: autobus elettrici a batteria ed elettrici a celle a combustibile.

Nel frattempo, per tenersi aggiornati si possono seguire gli ZEBinars online. Per tutto l'autunno 2020, Element Energy e Hydrogen Europe ospiteranno una serie di webinar gratuiti in vista della Conferenza di Parigi del prossimo marzo. ●

