

COMPONENTI ON LINE

Su www.bustocoach.com trovi tutti i Fornitori di componenti per autobus in Italia e in Europa.



Cerca la scheda di presentazione dell'azienda direttamente ai link <https://bustocoach.com/fornitori-in-italia/> <https://bustocoach.com/fornitori-in-europa/>



Scegli la categoria di prodotto che ti interessa ai link <https://bustocoach.com/componenti-in-italia/> <https://bustocoach.com/componenti-in-europa/> e leggi la scheda dei componenti offerti.

ALLISON

Allison Transmission annuncia l'uscita del sistema ibrido elettrico eGen Flex compatibile con veicoli a zero emissioni (ZEV). L'unità di trasmissione include una frizione di disconnessione che consente la capacità di spegnere il motore. Minor ingombro e peso per l'inverter, ora raffreddato ad acqua e glicole etilenico (WEG) con spese di manutenzione ridotte e più tempo di attività. Il sistema di accumulo di energia incorpora la tecnologia al litio titanato (LTO) per una maggiore densità di energia, ricarica più rapida e autonomia estesa (motore spento).



La gamma eGen includerà il portafoglio di prodotti elettrici ibridi e completamente elettrici di Allison, inclusa la varietà di assali elettrici dell'azienda.

In seguito a una partnership con IndyGo, Indianapolis Transportation Corporation e Cummins, il sistema eGen Flex verrà integrato in tre nuovi autobus IndyGo.

VIRICITI

La compagnia di trasporto pubblico RET (Rotterdamse Elektrische Tram), uno dei principali operatori dei Paesi Bassi, ha scelto il sistema telematico di ViriCiti per il monitoraggio della flotta (198 bus tra elettrici, diesel e ibridi), depositi e caricatori in un'unica piattaforma. Integrato nel gennaio 2020, il sistema sta già dando risultati incoraggianti. L'azienda ha rivelato che, grazie a un'infrastruttura di ricarica ottimizzata e a una pianificazione efficace, «i nostri bus elettrici possono operare tanto quanto i diesel, ovvero 400-500 km al giorno».

RET ha recentemente introdotto 55 elettrici e 103 ibridi nel Randstad, la regione urbana più popolata dei Paesi Bassi. L'obiettivo è di avere un trasporto privo di emissioni entro il 2030.

«Se c'è un problema con gli ebus, ora devi guardare un laptop, non sotto il cofano del veicolo. Il lato tecnico dei bus elettrici è molto diverso dai diesel. Ma ViriCiti ci aiuta con l'accesso ai dati. Abbiamo bisogno di dati per la gestione degli autobus elettrici. Senza tale sistema, la manutenzione basata sulle condizioni degli

elettrici non sarebbe possibile», spiega René van Oostenbrugge, ingegnere di manutenzione e specialista in mobilità elettrica di RET.



DAIMLER

Daimler Buses alza ulteriormente il livello di sicurezza degli autobus Mercedes-Benz e Setra per far fronte alla pandemia da Covid 19. Dai sistemi di climatizzazione che, oltre a proteggere già dal rischio di infezione con un rapido ricambio dell'aria a bordo (ogni due minuti), adottano nuove funzionalità come i filtri antiparticolato standard ad alte prestazioni con azione antivirale. Inoltre, su richiesta, per le gamme Mercedes Turismo, Setra ComfortClass 500, TopClass 500 e S 531 DT, il contenuto massimo di aria fresca dei sistemi di condizionamento può essere ulteriormente incrementato fino al 33 o 40%. Dedicate alla sicurezza del personale di guida, le porte di protezione in vetro e policarbonato sono ora disponibili, oltre che per i Citaro, anche per i turistici Mercedes Turismo, Setra ComfortClass 500 e S 531 DT. Per l'igiene dei passeggeri, vi sono gli erogatori di disinfettanti controllati da sensori e montati sui meccanismi della porta.



VOLVO

Seconda vita per le batterie degli autobus Volvo con l'intesa tra Volvo Buses e Batteryloop, filiale di Stena Recycling. Le batterie verranno riutilizzate come unità di accumulo di energia, ad esempio negli edifici e nelle stazioni di ricarica. Generalmente impiegate per molti anni nel traffico regolare, le batterie quando vengono sostituite hanno una capacità che, pur essendo troppo limitata per azionare in modo efficiente un bus, è più che sufficiente per l'uso statico ai fini di accumulo di energia.

L'accordo siglato di recente ha una portata globale. Copre tutte le batterie di cui Volvo Buses è responsabile nei suoi bus elettrici. Ad oggi la maggior parte di questi veicoli si trova in Europa, ma si prevedono numeri in aumento anche in altre parti del mondo.

Batteryloop e Volvo Buses sono già stati coinvolti in un progetto congiunto con Stena Fastigheter, in base al quale le batterie dei bus vengono utilizzate come unità di accumulo per fornire elettricità alla zona residenziale di Fyrklövern, a Göteborg (Svezia). L'elettricità immagazzinata in queste unità proviene da pannelli solari montati sui tetti dei condomini.

