

L'AMBIENTE HA UN DAILY PER AMICO

Nella gamma dei minibus firmati Iveco Bus, anche il Daily Line a metano per i servizi extraurbani. Può trasportare fino a 19 o 22 passeggeri

Due lunghezze e quindi due diverse capacità di trasporto. Questa è la scelta che Iveco Bus offre per i servizi extraurbani a basso impatto ambientale con il Daily Line a gas naturale.

La differenza tra le due versioni la fa il veicolo da cui si parte per realizzare l'allestimento destinato al trasporto passeggeri. Per il 7,2 metri si utilizza il Daily 56C, quindi

con massa ammessa di 56 quintali, per il 7,5 metri si ricorre invece al Daily 65C con 65 quintali di peso totale ammesso. In entrambi i casi il passo è di 4.100 mm e la maggiore lunghezza è ottenuta allungando lo sbalzo posteriore. La capacità massima di trasporto arriva rispettivamente a 19 e 22 posti passeggero.

Qui si fermano le differenze tra le due versioni che in termini di allestimento interno di base offrono entrambi le alternative con bagagliaia posteriore da 1,2 metri cubi, rinunciando a tre posti, o con spazio carrozzella singolo o doppio, abbinato alla presenza del sollevatore montato sotto al portellone posteriore a due ante. In questo caso si deve però rinunciare fino a sette posti standard.

Sotto al cofano anteriore c'è il tre litri a ciclo Otto a metano che risponde alla classe d'inquinamento Euro 6 step D grazie al sistema di post-trattamento dei gas di scarico con catalizzatore a tre vie.

La potenza massima erogata è di 136 cavalli (100 kW) e la coppia è di 350 Nm, costante tra 1.500 e 2.730 giri.

DAILY LINE CNG	4100	4100L
Lunghezza mm	7.168	7.538
Larghezza mm	2.052	2.174
Altezza mm	2.900	2.950
Passo mm	4.100	4.100
Sbalzo anteriore mm	1.048	1.048
Sbalzo posteriore mm	2.200	2.390
Diametro d'ingombro mm	15.190	14.758
Posti totali max	19+1	22+1
Motore	FIC Euro VI/d CNG	
Cilindrata litri	3.0	
Potenza cv (kW)/giri	136 (100)/3.500	
Coppia Nm/giri	350/1.500-2.730	
Cambio	FPT manuale 6 marce	
Bombole CNG	n.5, 246 litri	
Peso totale kg	5.600	6.500



Di serie è abbinato al cambio manuale a sei marce FPT 2840.6 o a richiesta con l'automatizzato ZF Hi-Matic a otto marce.

Alloggiate sotto al telaio, le 5 bombole in acciaio per lo stoccaggio del metano hanno una capacità totale di 246 litri. A richiesta può essere montato anche un serbatoio di recovery da 14 litri di benzina. In questo caso la capacità delle bombole si riduce a 220 litri. L'allestimento interno prevede sedili passeggeri fissi, cappelliere a soffitto su entrambi i lati con luci a Led, botola di emergenza manuale (elettrica a richiesta), impianti di aria condizionata e riscaldamento per passeggeri e autista.

Per quest'ultimo c'è il nuovo volante Soft-

touch fisso (regolabile a richiesta) e in plancia un quadro strumenti a colori e la possibilità di arricchire le dotazioni, a partire dall'installazione della radio DAB.

Per quanto riguarda i sistemi di sicurezza, sono previsti di serie l'LDWS, l'AEB e il City Brake, a richiesta tutti gli altri sistemi compreso il monitoraggio della pressione dei pneumatici.

Altri articoli su Iveco Bus:

<https://bustocoach.com/costruttore/iveco-spa/>