

LA SCOZIA FINANZIA I BUS ECOLOGICI

L'acquisto di Ultra Low Emission Bus verrà incentivato nei confini scozzesi grazie a un finanziamento di 9 milioni di sterline destinato agli operatori del trasporto

IL Governo scozzese ha lanciato un nuovo programma per stimolare l'acquisto di autobus a bassissime emissioni. Con un finanziamento di 9 milioni di sterline, gli operatori verranno supportati nel passaggio ai veicoli a emissioni zero e a riprendersi così dagli effetti della pandemia.

I fondi copriranno fino al 50% della differenza di costo tra un bus

a bassissime emissioni e un equivalente diesel. Si arriva fino al 75% a seconda del livello di emissioni del mezzo. Ciò significa che gli autobus completamente elettrici o quelli in grado di funzionare

in modalità a emissioni zero sono ammessi. Allo stesso tempo, per qualificarsi come ULEB (Ultra Low Emission Bus), il veicolo deve risparmiare il 30% di emissioni di gas a effetto serra durante il ciclo di prova del bus nel Regno Unito rispetto a un diesel Euro VI, secondo le linee guida del documento.

Il programma include anche i veicoli a celle a combustibile. Tuttavia, le decisioni di finanziamento saranno prese caso per caso poiché

attualmente non esiste una rete per l'idrogeno, quindi le offerte con la necessità di infrastrutture devono dimostrare che l'idrogeno sia di origine rinnovabile, secondo le linee guida. In generale, il supporto per le infrastrutture è disponibile fino a un massimo del 75%.

Non è il primo finanziamento di questo tipo in Scozia. Il nuovo programma è un'evoluzione del Green Bus Fund.

Il Governo scozzese ha investito 17 milioni di sterline tra il 2011 e il 2018 attraverso il fondo che ha portato a quasi 500 ugelli più puliti in tutta la Scozia, secondo informazioni recenti.

Nel complesso, la

Scozia ha piani ambiziosi riguardo l'elettrificazione: a partire dal 2032, prevede di contribuire a eliminare gradualmente i motori a combustione, principalmente incentivando la vendita di auto completamente elettriche e ibride plug-in. Per aiutare a preparare il passaggio ai veicoli elettrificati, Transport for Scotland ha avviato una serie di misure e finanziamenti, che vanno dalle e-bike alle stazioni di ricarica ai (grandi) veicoli elettrici. ●

