

L'IBRIDO LEGGERO DI SOLARIS

L'Urbino Mild Hybrid fa il suo esordio nella gamma di veicoli a basse emissioni proposti dal produttore polacco

L'opzione ibrida leggera viene proposta anche da Solaris Bus & Coach che annuncia l'ingresso dell'Urbino Mild Hybrid nella rosa dei veicoli 'low emission'.

La soluzione cosiddetta 'mild hybrid' segna una naturale evoluzione della tecnologia di recupero negli autobus con l'utilizzo dell'energia generata durante la frenata.

Il sistema si basa su tre elementi cruciali: un motore elettrico (di potenza inferiore rispetto agli ibridi normali), un sistema di accumulo di energia e un sistema di gestione e monitoraggio del funzionamento. In frenata, il motore elettrico dell'autobus funge da generatore e ricarica l'energia accumulata con la massima potenza disponibile. La capacità dell'accumulatore di energia è stata scelta in modo da facilitare il recupero di energia in frenata dalla velocità di circa 60 km/h in discesa. Quando l'unità di stoccaggio è parzialmente o completamente ricaricata,

durante il processo di accelerazione la macchina elettrica funge da motore elettrico supportando il funzionamento del motore diesel. In altre parole, quando l'autobus frena, il sistema ibrido leggero genera e immagazzina energia, mentre quando accelera, il sistema assiste il motore diesel.



Grazie alla soluzione ibrida leggera, i veicoli consumano di meno e sono più rispettosi dell'ambiente ossia, vanno ben oltre gli standard sulle emissioni Euro 6 per i motori diesel.

«Nei nostri nuovi veicoli forniremo un sistema ibrido leggero di ultima generazione», ha

dichiarato Petros Spinaris, vice amministratore delegato di Solaris Bus & Coach. «Si prevede che il numero di questo tipo di soluzioni sul mercato aumenterà sistematicamente. È con soddisfazione che annunciamo l'inclusione di questa nuova soluzione a basse emissioni nel nostro portafoglio di veicoli». ●

Altri articoli su Solaris:

<https://bustocoach.com/costruttore/solaris-italia-srl/>