



L'IBERICO DAL CUORE TEDESCCO

È l'Unvi S20 su base MAN TGE.
Minibus proposto per svariati impieghi con dotazione completa in termini di comfort e sicurezza

MAN Truck & Bus Iberia e il bodybuilder galiziano Unvi hanno presentato a fine luglio l'Unvi S20 su base MAN TGE. Modello che può essere confezionato per svariati impieghi: dalle escursioni, ai tra-

sferimenti per gli alberghi, al trasporto VIP, ai servizi aeroportuali.

Grande versatilità, dunque, per il nuovo minibus MAN TGE Unvi S20. Il design si caratterizza per le vetrate panoramiche mentre gli interni, capienti e luminosi, sono studiati nei dettagli con materiali di qualità e finiture di pregio per il comfort di passeggeri e personale di guida. Ne sono un esempio lo spazio per le borse sotto ai sedili, volante multifunzione in pelle riscaldato e posizione più ergonomica del tachimetro digitale.

La dotazione di serie comprende, tra le altre cose, l'infotainment MAN da 8 pollici con telecamera di retromarcia integrata, sedile di guida Ergocomfort, fari a Led.

Le prime unità del MAN TGE Unvi S20 sono disponibili nella versione standard da 19 posti nella taglia da

7.391 millimetri e nella variante XL la cui capienza arriva a 22 passeggeri su una lunghezza di 7.538 millimetri. Il vano bagagli posteriore, completo di portellone originale MAN con apertura a compasso, ha una volumetria di 1,25 e 1,75 metri cubi a seconda della versione.

A richiesta, il veicolo può anche essere equipaggiato per il trasporto di persone a mobilità ridotta con un massimo di tre postazioni carrozzella e fino a sei posti oltre a quello del conducente.

La trazione è affidata al due litri MAN con potenza di 103 kW (140 cv) o 130 kW (177 cv). È un diesel a norme Euro 6 con il sistema di riduzione catalitica selettiva (SCR) per

l'abbattimento degli ossidi di azoto. Il cambio è automatico a otto marce con convertitore di coppia idrodinamico. Volendo, si può optare per il cambio manuale a sei rapporti. Il pacchetto sicurezza include tutta una serie di dispositivi di assistenza alla guida come l'avviso di deviazione dalla corsia, il controllo della velocità, il sistema di stabilizzazione in presenza di vento laterale (Crosswind Assist), il rilevatore di fatica, il supporto alle partenze in salita (Hill Start Assist) oltre ai sistemi di controllo sull'impianto frenante EBA, ASR ed ESP.

Per quanto riguarda l'assistenza su strada, entra in gioco la capillare rete dei MAN Service in funzione 24 ore su 24.

MAN TGE UNVI S20	19	22
Lunghezza mm	7.391	7.538
Larghezza mm	2.069	2.069
Altezza mm	2.516	2.516
Passo mm	4.490	4.490
Volume bagagliaio m ³	1,75	1,25
Posti totali max	19+1	22+1
Motore	MAN Euro 6/SCR	
Cilindrata litri	2.0	
Potenza cv/giri	140-177 / 3.600	
Coppia Nm/giri	340-410 / 1.500-2.000	
Cambio	automatico 8 marce	
Peso totale kg	5.500	5.500