



## IVECO BUS ALLA IAA

Iveco parteciperà alla 65esima edizione del Salone Internazionale dei Veicoli Commerciali (IAA), in programma ad Hannover dal 25 settembre al 2 ottobre 2014. In uno stand di oltre 2.500 metri quadrati, Iveco offrirà ai visitatori del Salone un'esposizione completa della propria gamma. In particolare, Iveco Bus sarà

presente con il Nuovo Daily Minibus e un Crossway Low Entry da 12 metri, un autobus universale adatto sia al trasporto urbano sia interurbano. In un'area dedicata alle motorizzazioni Euro VI, Iveco darà nuovamente risalto al sistema tecnologico di riduzione catalitica Hi-SCR (High Efficiency SCR), brevetto di FPT Industrial. ●

## MERCEDES E SETRA AD HANNOVER

AL Salone Internazionale del Veicolo Industriale (IAA) di Hannover, Daimler presenterà nuovi modelli di autobus ed equipaggiamenti. Per il marchio Mercedes-Benz sarà in mostra una variante aggiuntiva del Citaro G, snodato disponibile opzionalmente con il motore compatto a sei cilindri in linea OM 936 h, montato in posizione orizzontale. Un vantaggio del nuovo modello è la maggiore capacità (fino a otto passeggeri in più) grazie al peso contenuto del motore e al ridotto spazio di installazione. Un'altra anteprima firmata Mercedes-Benz è il Turismo con un nuovo equipaggiamento di sicurezza costituito dall'SPA Lane Assistant e dal sistema di frenata di emergenza avanzato AEBS, il turistico Travego con il nuovo Active Brake Assist 3 (ABA 3) e lo Sprinter ultima serie. Contrassegnati dal logo Setra sono invece i ComfortClass 500 MD, nuova famiglia di 'mid-decker'. E poi l'S 511 HD nel formato compatto di 10,47 metri e l'S 519 HD nella taglia da 14,95 metri, il più lungo autobus da turismo della gamma Setra. Il MultiClass LE è un'altra nuova proposta di Setra per il Salone di Hannover. Si tratta di un low entry per il servizio rurale disponibile nelle taglie da 12,33 e 13,04 metri. ●



## VOLVO RILANCIA CON GLI IBRIDI

Volvo Buses lancerà ufficialmente alla IAA di Hannover il Volvo 7900 Electric Hybrid. Il veicolo può funzionare come un autobus elettrico in aree selezionate, ma può viaggiare come ibrido su qualsiasi percorso. La tecnologia plug-in riduce il consumo di carburante e anidride carbonica fino al 75% rispetto a un autobus diesel convenzionale mentre il consumo totale di energia è ridotto del 60%. Al Sa-

lone di Hannover Volvo Buses presenterà anche una tecnologia di frenata automatica per la gamma autobus. Il Forward Collision Warning e l'Emergency Braking di Volvo garantiscono la frenata anche in prossimità di oggetti fermi in curva. ●

## OPTARE PER L'AUSTRALIA

L'operatore australiano Donric Group ha preso in consegna due autobus Optare Solo SR. Destinati alla Gold Bus, una delle sei società del gruppo, i due veicoli sono impiegati come scuolabus per un programma di istruzione speciale svolto in collaborazione con il Dipartimento per l'Istruzione di Victoria per studenti con disabilità intellettive associate a disabilità fisiche, sociali, emotive, comportamentali, multiple e sensoriali. Gli Optare Solo SR sono low floor e conformi alla normativa ECE-R66 antiribaltamento. Donric Group è una grossa società di autobus e pullman in Australia con una flotta di 360 mezzi. ●



## ADL PLAXTON PER POLSKIBUS



IL produttore britannico AlexanderDennis (ADL) ha ricevuto un ordine per 20 Plaxton Elitei. I veicoli sono destinati a PolskiBus.com, un business che ha portato oltre cinque milioni di passeggeri dal suo debutto nel giugno 2011 a Varsavia. Il modello Elitei è stato lanciato nel Regno Unito nel 2012 ed è pensato servizi interurbani e turistici ad alta capacità, con possibilità di rapida salita e discesa per le sedie a rotelle. La parte superiore può ospitare fino a 71 passeggeri mentre quella più bassa altri quattro, o tre più una sedia a rotelle. Questo modello è disponibile sia con guida a sinistra che a destra per il Regno Unito e altri mercati. I 20 Elitei per PolskiBus.com saranno tutti su base Volvo B11RT Euro5 a tre assi con trasmissione Volvo I-Shift. ●

## SOLARIS INVESTE SU BOLECHOWO

Solaris Bus & Coach sta incrementando la propria capacità produttiva mediante l'espansione della fabbrica di Bolechowo, in Polonia. Il progetto, il cui investimento ammonta a 11 milioni di euro, prevede l'ampliamento del capannone di produzione a 7.500 metri quadrati e l'ampliamento degli uffici di altri 5 mila metri quadrati. «L'impianto sarà utilizzato per la fabbricazione del nuovo Solaris Urbino, la cui presentazione ufficiale è prevista in settembre alla IAA Commercial Vehicles di Hannover», ha detto Dariusz PhD Michalak di Solaris Bus & Coach. «Ora stiamo producendo 1.300 veicoli all'anno, numero che dovrà essere incrementato nei prossimi anni». L'espansione dello stabilimento è partita nel mese di agosto e sarà completata nel secondo semestre del 2015. Il progetto sarà parzialmente finanziato dal Fondo europeo per lo sviluppo regionale. ●

