

# RENAULT TRAFIC ATTO TERZO

Il produttore francese mette sul mercato il nuovo Trafic. Più pratico, confortevole, spazioso. E attento ai consumi. Molteplici le configurazioni anche per la versione 'combi'

**34** anni di presenza sul mercato e 1,6 milioni di esemplari prodotti. Sono i numeri del Trafic, il commerciale della gamma Renault alla vigilia del terzo rinnovo di gamma. Il nuovo Trafic cambia look, aggiorna

motorizzazioni e allestimenti, oltre ad offrire una maggiore capacità di carico e un migliore comfort.

Dal punto di vista estetico, il Trafic terza serie si distingue per il frontale slanciato e robusto

IL NUOVO RENAULT TRAFIC COMBI				
	L1H1		L2H1	
Numero posti	5 / 6	8 / 9	5 / 6	8 / 9
Lunghezza mm	4.999	4.999	5.399	5.399
Larghezza mm	1.956	1.956	1.956	1.956
Altezza mm	1.971	1.971	1.971	1.971
Passo mm	3.098	3.098	3.498	3.498
Sbalzo anteriore mm	933	933	933	933
Sbalzo posteriore mm	968	968	968	968
Bagagliera (litri)	3.200	1.000	4.000	1.800
MTT (kg)	2.740	2.800	2.845	2.895
Motore	dCi 90	dCi 115	Energy dCi 120	Energy dCi 140
Cilindrata c.c.	1.598	1.598	1.598	1.598
Potenza cv (kW)/giri	90 (66)/3.500	115 (84)/3.500	120 (88)/3.500	140 (103)/3.500
Coppia Nm/giri	260/1.500	300/1.500	320/1.500	340/1.500



in materia di sicurezza attiva. Da segnalare, inoltre, il miglioramento della visibilità posteriore grazie allo

specchio "Wide View", al parking camera e al retrovisore a doppia sfera.

La versione Combi del nuovo Trafic trasporta fino a nove persone con un volume del bagagliaio che va da un metro cubo per la variante L1 a 1,8 m<sup>3</sup> per l'L2. Di serie la porta laterale destra vetrata scorrevole completa di vetro apribile (la sinistra è disponibile in opzione) e il controllo della pressione degli pneumatici. Le configurazioni sono molteplici grazie alla modularità delle panchette posteriori. La capacità di carico del trasporto persone può essere aumentata anche aggiungendo un box portatutto da tetto oppure un portabiciclette sulle barre da tetto o sul rimorchio.

Con il lancio del Trafic III, la produzione passa dallo stabilimento spagnolo di Valladolid al sito Renault di Sandouville, in Francia, mentre il nuovo Master e Kangoo continuano ad essere prodotti a Batilly e a Maubeuge.

Il nuovo Trafic è disponibile in concessionaria a partire dal mese di settembre.

che rispecchia la nuova identità del marchio Renault con il logo in evidenza, i retrovisori integrati sul vetro laterale, i gruppi ottici dalla forma allungata, il fascione anteriore avvolgente e protettivo.

Il look degli interni diventa più automobilistico coniugando praticità e comfort. Fino a 14 i vani portaoggetti per un volume complessivo di oltre 90 litri. Cambiano anche le misure che diventano più generose sia in termini di lunghezza (+210 cm) che di carico. Motore è l'R9M nelle versioni single turbo (90 o 115 cv) o Twin Turbo S&S (120 o 140 cv). A livello di consumi, il Trafic di ultima generazione tocca i 5,7 l/100 km con il dCi 120 S&S. Secondo la Casa, gli acquirenti beneficeranno di una riduzione dei consumi di 1 l/100 km rispetto al precedente Trafic, pari a un risparmio di 1.200 euro in 3 anni.

Per quanto riguarda la sicurezza attiva, l'ESP di ultima generazione è di serie sull'intera gamma insieme alle più recenti tecnologie

in materia di sicurezza attiva. Da segnalare, inoltre, il miglioramento della visibilità posteriore grazie allo