

# PROPOSTE FIRMATE SCANIA

Nello stand Scania alla IAA, prodotti e servizi mirati al contenimento dei consumi e alla sostenibilità ambientale. Come il Citywide con sistema di trazione ibrido Scania

**C**onsumi e ambiente. Due voci che pesano sempre più nelle scelte e nei bilanci delle aziende. E i costruttori rispondono con la ricerca e lo sviluppo di tecnologie mirate. Su questi due fattori ha puntato in modo particolare Scania che alla IAA di Hannover proporrà, oltre ai veicoli, soluzioni ad hoc per il contenimento dei consumi e la sostenibilità ambientale. Come la versione evoluta dell'Eco-roll, il sistema avanzato con il quale il cambio Scania Opticruise agisce in combinazione con lo 'Scania Active Prediction' per risparmiare carburante. Oppure il retarder ordinabile nella versione che limita i consumi grazie al disinserimento meccanico quando non è attivo. Inoltre fornisce una maggiore potenza di frenata (4.100 newtonmetri invece di 3.500).

Sul fronte motori, il produttore svedese met-

terà in vetrina il 13 litri Scania nella nuova versione da 450 cavalli con sistema SCR di post-trattamento dei gas di scarico.

Per quanto riguarda il trasporto passeggeri, salirà in passerella il Citywide con sistema di trazione ibrido Scania. Veicolo equipaggiato di motore Scania da 9 litri a norme Euro



VI con potenza di 250 cv e tecnologia EGR più SCR. Lungo 12 metri e provvisto di tre porte (due doppie e l'ultima singola), il CityWide ibrido alloggia 33 passeggeri seduti. Tra gli altri autobus in mostra, si vedrà lo Scania OmniExpress nella taglia da 14,2 metri per 53 pas-

saggeri seduti con il nuovo 13 litri Scania Euro VI da 450 cv, compatibile al 100% con il biodiesel. E poi ancora lo Scania Touring da 12 metri con 49 sedili e un allestimento che include cucina di bordo, impianto radio Bosch con Cd/Dvd/Mp3 Actia e retrocamera. ●

*Altri articoli su Scania:*

[www.bustocoach.com/it/node/1465/articoli-costruttore-europa](http://www.bustocoach.com/it/node/1465/articoli-costruttore-europa)