



BUS ITALIA VENETO RINNOVA LA FLOTTA

Nuovi arrivi nel parco mezzi di Busitalia Veneto. Sono 16 interurbani Mercedes-Benz Intouro da 12,14 metri e un Avancity+ di BredaMenarini da 12 metri per il trasporto urbano. Gli Intouro hanno portata di 55 posti a sedere e 28 in piedi mentre l'Avancity+ alloggia 20 passeggeri seduti e 84 in piedi. Tutti i veicoli sono equipaggiati di motore Euro VI e vestono la nuova livrea di Busitalia, in linea con i treni della flotta di Trenitalia per i servizi passeggeri regionali. Questi autobus rappresentano la prima tranche di un piano biennale di rinnovo della flotta che porterà entro dicembre 2015 all'immatricolazione di 37 nuovi autobus, 28 dei quali acquistati in cofinanziamento regionale e 9 in autofinanziamento. Busitalia Veneto è stata costituita lo scorso gennaio da Busitalia Sita Nord e da APS Holding e dal 1 maggio gestisce il servizio di trasporto pubblico urbano ed extraurbano nelle province di Padova e Rovigo.

CAMBIO AL VERTICE DI MAN ITALIA

A partire dal 17 luglio, il Direttore Generale e Presidente del Consiglio di Gestione di MAN Truck & Bus Italia è Marco Lazzoni, 59 anni. Laureato in Ingegneria Chimica presso l'Università di Pisa, Lazzoni vanta un'esperienza ventennale nel settore dei veicoli industriali, in Italia e all'estero, con ruoli di responsabilità per prestigiosi marchi dell'industria automotive. Lazzoni prende il posto di Giancarlo Codazzi che, nel corso della riunione del Consiglio di Sorveglianza di MAN Truck & Bus Italia, ha rassegnato le proprie dimissioni dalle cariche aziendali ricoperte.



IL NUOVO ATLANTE MICHELIN ITALIA

Michelin ha dato alle stampe il nuovo Atlante Michelin Italia, un prezioso alleato per viaggiatori, automobilisti e professionisti del trasporto su strada. Realizzato in scala 1/600.000, offre una pratica e facile consultazione. La suddivisione in sezioni dai diversi colori consente di dare una risposta immediata a ciò che si sta cercando. Oltre a un quadro d'insieme, mette a disposizione 43 pagine di carte dettagliate, la tabella delle distanze chilometriche, la carta delle comunicazioni stradali e marittime. E ancora, 34 pagine di profili autostradali, raccordi e trafori e 42 pagine di piante di città e tangenziali. Il tutto riassunto sinteticamente nell'indice. Il prezzo del nuovo Atlante Michelin Italia è 9,90 euro.



Atlante Michelin Italia è

TASSA DI SOGGIORNO MA AUTOBUS GRATIS



Tassa di soggiorno sì, ma in cambio di un servizio pubblico. Questa la logica del provvedimento varato lo scorso giugno dall'amministrazione di Ascea, comune di 5.830 abitanti della provincia di Salerno, in Campania. Per la prima volta viene così applicata la tassa di soggiorno ai turisti che giungeranno nella bella località cilentana. In cambio, però, quegli stessi turisti potranno viaggiare gratuitamente sugli autobus di linea messi in funzione proprio grazie alle entrate della tassa di soggiorno. Il servizio sarà gestito dalla Pro Loco e attraverso l'Infopoint, le 'guest card' verranno recapitate alle strutture ricettive e destinate ai turisti che, una volta pagata la tassa, le utilizzeranno per salire gratuitamente sugli autobus di linea e visitare il comune di Ascea.

ALTO GRADIMENTO PER AUTOGUIDOVIE



Cresce il gradimento della clientela per la compagnia di trasporto pubblico Autoguidovie. Nell'indagine annuale effettuata nel mese di maggio da una società specializzata, il giudizio degli intervistati è risultato positivo in tutti i bacini serviti dall'azienda lombarda. Dall'1 al 10, il voto medio nell'area cremasca è 7,4 e nel monzese 7,5. Tali bacini registrano per la maggior parte degli aspetti un miglioramento di giudizio e per gli altri un livello almeno pari allo scorso anno. Un voto molto alto (9,6) viene assegnato al servizio Miobus di Crema. «Le indagini di customer confermano che a fronte dell'ennesima riduzione di risorse dedicate al trasporto pubblico, 3% nel 2015, Autoguidovie ha saputo riorganizzare linee e orari minimizzando i disservizi per i viaggiatori e senza perdere di vista i propri standard di qualità, tanto da migliorare complessivamente la percezione del servizio», ha detto Corrado Bianchessi, direttore di esercizio dell'area cremasca. «Ciò non toglie che tra i principali elementi di criticità quest'anno emerge l'insufficienza di corse, nel cremasco al secondo posto, negli altri bacini al quarto».

ALL'EXPO CON I GRANTURISMO DI ATM

Operativo dallo scorso 6 luglio il City Tour Milano-Expo. Offerto dall'Atm di Milano, attraverso la controllata Atm Servizi Diversificati, è un collegamento in pullman granturismo con l'Esposizione Universale. Seduti comodamente in poltrona, con vista sulla città e aria condizionata a bordo, si raggiunge la meta in 45 minuti partendo da Cairoli (Foro Buonaparte). Sono previste anche fermate intermedie. Le partenze da entrambi i capolinea sono ogni 45 minuti e ogni giorno sono disponibili circa 2 mila posti grazie alle 36 corse previste. Il costo del biglietto è 10 euro andata e ritorno e la convalida deve essere effettuata a bordo. Oltre che in vettura, il titolo di viaggio si può acquistare anche presso gli Atm Point. Il servizio è attivo 7 giorni su 7 per tutto il periodo dell'Expo. Per maggiori informazioni contattare l'Infoline Atm allo 02.48.607.607 o mandare una mail a infocitytour@atm.it.





SPT INVESTE SUGLI OPTARE SOLO

LA società di trasporto pubblico 'Strathclyde Partnership for Transport' (SPT) ha acquistato 14 autobus Optare della gamma Solo. I veicoli saranno utilizzati per vari servizi locali sovvenzionati in tutta l'area, incluso il servizio a chiamata MyBus. I Solo 'Slim Line' da 7,9 metri (Euro 5) sono tutti dotati di sedili in pelle e cinture di sicurezza, mentre i sei per il servizio MyBus dispongono di due postazioni per sedie a rotelle e 17 posti a sedere, allestimento ideale per il MyBus, un'offerta di servizi in autobus

prenotabili per il trasporto porta a porta nelle aree urbane e rurali. Questi veicoli si uniranno altri Solo già acquistati da SPT, tra cui quattro acquisiti recentemente per la rete di autobus sull'isola di Arran gestita da Stagecoach per conto di SPT.

53 ANNI CON IL MARCHIO SETRA

UN esclusivo Setra della gamma TopClass 500 è stato recapitato alla Midia Tours di Monaco. Si tratta di un S 517 HDH con tetto panoramico Topsy in vetro. Per Midia Tours, questo è il 24esimo autobus Setra. L'azienda ha iniziato l'attività 53 anni fa con un Setra S 10 e oggi gestisce 18 autobus da turismo a Monaco di Baviera con dei Setra GT-HD, HDH e DT. Sei veicoli sono anche in servizio in Grecia, dove è cominciata la storia di Midia Tours. Nel prossimo futuro è prevista l'immatricolazione del 25° Setra, un veicolo della ComfortClass 500 che andrà a sostituire il pullman più vecchio della flotta, un S 315 GT-HD completo di sollevatore per carrozzella. E anche il nuovo Setra sarà del tutto accessibile.



LEASING PER 40 AUTOBUS SOLARIS

Solaris Bus & Coach ha firmato un contratto del valore di 23 milioni di euro con Lodz City Transport (MPK), in Polonia. In consorzio con Millennium Leasing, Solaris fornirà quaranta Urbino low floor in leasing per dieci anni. I veicoli richiesti sono nella versione da 12 e 18 metri.

Ogni Urbino sarà equipaggiato di motore Euro VI, sistema di telecamere a circuito chiuso, aria condizionata, biglietteria automatica, sistema di informazione ai passeggeri ed altri ausili per non vedenti e disabili. Il contratto prevede anche un pacchetto per la manutenzione. Le consegne del primo Urbino inizieranno nel novembre 2015 e si concluderanno entro l'anno. Con questa nuova tranche, il numero di Urbino venduti o forniti in leasing a MPK Lodz raggiungerà le 154 unità. Il primo autobus Solaris è stato acquistato dall'operatore polacco quindici anni fa.



BUS ELETTRICI PER LONDRA

LA compagnia di trasporti Go-Ahead London ha annunciato che introdurrà 51 autobus elettrici puri sulle linee 507 e 521 di Londra. I veicoli saranno costruiti su telaio BYD con trasmissione elettrica BYD. Tutti i 51 autobus saranno carrozzati da ADL (AlexanderDennis Ltd)

con design Enviro200 midi. I nuovi veicoli, che Go-Ahead prevede di mettere in servizio entro il 27 agosto 2016, costituiranno la più grande flotta europea di autobus elettrici per un singolo operatore. La notizia segue a un annuncio di inizio luglio della Transport for London (TfL), l'Autorità dei trasporti pubblici di Londra, sull'intenzione di elettrificare le linee centrali 507 e 521 di Londra come parte della sua campagna per rendere a emissioni zero tutti i gli autobus a piano singolo entro il 2020. Il nuovo accordo, del valore di 19 milioni di sterline, include un programma completo per la riparazione e manutenzione dei veicoli per tutta la durata del contratto.



NEXT E STRADA PER SERVIZI TURISTICI

IL bus operator spagnolo Ultramar Express ha preso in consegna sette autobus carrozzati da Indcar su telaio Iveco. La fornitura comprende tre unità del modello Next e quattro Strada. Due dei tre Next hanno una capacità di 33 posti a sedere mentre l'altro Next di sedili ne ha 31. A bordo della Strada vi è spazio per 19 passeggeri seduti e un grande bagagliaio. Tutti questi veicoli sono stati consegnati da Mecanica Balear, concessionario Iveco nelle isole Baleari. Ultramar Express ha le sue sedi nelle

principali destinazioni turistiche della Spagna. Dalle vulcaniche isole Canarie, alle Baleari fino alle coste della penisola del Sud e alla costa del Levante. Con oltre 200 veicoli dall'età media di 3,8 anni, Ultramar offre trasferimenti, escursioni, trasporti via terra per le crociere, copertura di eventi, conferenze e incentive, oltre a soluzioni personalizzate per il turismo golfistico.



TOURING GOLD CON POSTI CARROZZELLA

IL bus operator spagnolo Monforte con sede a Lugo, in Galizia, ha acquisito due pullman NogeBus della gamma Touring Gold HD. I due veicoli sono lunghi 12,96 metri e sono carrozzati su telaio Mercedes OC500 con motorizzazione Euro VI. Dispongono di 59 posti a sedere con le specifiche di Monforte, impianto di aria condizionata Hispacold, fari bi-xeno e luci a Led, preriscaldatore, frigorifero, cassaforte. La dotazione comprende anche la predisposizione per la piattaforma carrozzelle con guide a pavimento per cinque sedie a rotelle.





ELETTRICI RAMPINI IN UMBRIA

DAI primi di giugno sono in servizio a Foligno, cittadina dell'Umbria, quattro Alè a trazione elettrica forniti dalla Rampini. L'Alè Elettrico è equipaggiato di motore Siemens da 85/150 kW e batterie al litio ferrite da 180 kWh. Misura 7,7 metri e ha una capacità massima di 44 passeggeri, di cui 9 seduti più posto carrozzeria. Il veicolo è dotato di aria condizionata per l'autista e ventilazione forzata per i passeggeri. Le batterie consentono un'autonomia di 130/150 km in ciclo urbano. La velocità massima è di 62 km/h. Oltre che nella versione elettrica, il piccolo Alè è disponibile anche nella variante ibrida e diesel. ●

ELETTRICI IRIZAR OLTRE I PIRENEI

Irizar ha annunciato la vendita di sei autobus elettrici per la 'Centrale d'Achat du Transport Public' (CAPT). I veicoli saranno consegnati alla RTM di Marsiglia tra la fine di quest'anno e l'inizio del 2016 e opereranno sulle rotte più trafficate di Marsiglia. La configurazione dei sei bus elettrici è low floor con due porte doppie e una rampa elettrica sulla porta centrale. A bordo c'è spazio per 27 passeggeri seduti, una persona con mobilità ridotta e 49 passeggeri in piedi. Irizar ha inoltre firmato un accordo con il gruppo francese RATP per la sperimentazione di un autobus elettrico a Parigi. Il test è parte del progetto 'Bus 2025' finalizzato a trasformare in modalità elettrica l'80% della flotta di Parigi e il restante 20% a biogas. ●



TCC DI PAMPLONA COMPRA DI TUTTO

Nuovi arrivi nel parco autobus della TCC (Transporte Urbano Comparcal) di Pamplona, nel Nord della Spagna. L'azienda ha aggiunto alla propria flotta nove autobus, di cui quattro in versione ibrida. Questi ultimi sono dei Volvo 7900 con sistema di trazione diesel-elettrico. Gli altri veicoli sono una coppia su meccanica Man e tre su Scania. Tutti i mezzi sono lunghi 12 metri e accessibili alle persone con disabilità. La carrozzeria è prodotta da Castrosua. Con questi nuovi autobus la flotta di TCC conta 139 autobus con un'età media di 7,5 anni. Di questi, quasi la metà (una sessantina) è targata Scania. ●



VDL LLE SULLE STRADE DANESI



VDL Bus & Coach fornirà 55 Citea LLE alla società di trasporti danese Umov A/S. Inoltre VDL garantirà la manutenzione e la riparazione degli autobus per tutta la durata del periodo contrattuale. Da dicembre 2015, i bus saranno in servizio a Copenhagen ed Helsingør. I 15 Citea per Helsingør avranno 38+3 posti a sedere e spazio per 40 passeggeri in piedi mentre i 40 Citea per Copenhagen di sedili ne avranno 33+3 oltre a 40 posti per i passeggeri in piedi. Gli autobus saranno caratterizzati da colori vivaci, sedili a sbalzo, sistema di climatizzazione con riscaldamento supplementare e ulteriore capacità di raffreddamento. Il Citea LLE è un autobus low entry con peso a vuoto ridotto grazie al concetto di costruzione leggera che riduce il consumo di carburante e le emissioni. ●

A QUOTA 200 GLI OTOKAR IN TUNISIA



LA compagnia del trasporto interurbano di Tunisi 'STCI' (Société de Transport Confortable Interurbain Tunisie), ha preso in consegna il 200° autobus della gamma Otokar Navigo. Il mezzo fa parte di una fornitura per una decina di unità destinate ai collegamenti regolari tra la capitale Tunisi e le regioni meridionali del Paese nordafricano. I veicoli sono stati consegnati da Sotradies, distributore locale di Otokar. STCI è una società privata con una posizione di leadership nel settore dei trasporti interurbani. ●

OPTARE METROCITY NEL GALLES

L'operatore britannico New Adventure Travel (NAT Group) con sede a Cardiff, nel Sud del Galles, ha ordinato altri dieci autobus della gamma Optare Metrocity. Lunghi 10,8 metri, i veicoli offrono posti a sedere per un massimo di 40 passeggeri. «Una decina di Optare Metrocity sono in servizio da diversi mesi sulle linee del centro di Cardiff», ha detto Kevyn Jones, Managing Director di NAT Group, «e di questi veicoli ci hanno colpito le loro prestazioni e il risparmio di carburante». NAT Group è uno dei maggiori fornitori di trasporto passeggeri nel Galles del Sud con una flotta di oltre 75 autobus. ●



SCANIA OMNIEXPRESS CON MOTORE A GAS



LA Norvegia è un nuovo mercato per gli autobus Scania alimentati a gas. Il costruttore svedese ha consegnato all'azienda di trasporto pubblico Nobina 36 Scania OmniExpress 3.20 LE con motore Euro 6. Tutti i veicoli sostituiranno i vecchi autobus che operano nella zona sciistica a sud est di Oslo. Oltre che col gas naturale compresso, questi autobus possono essere alimentati anche col biogas. Nobina è la più grande azienda di trasporto in autobus nell'area nordica. L'azienda conta 7 mila dipendenti e 4 mila autobus in Danimarca, Finlandia, Norvegia e Svezia. ●

NEL 2017 LA FIAA DI MADRID

Prevista per l'autunno 2016, la FIAA, il salone dell'autobus di Madrid, viene posticipato alla primavera 2017. «L'obiettivo di tale variazione di date», precisano dall'Ifema, «è di potenziare ulteriormente la caratura internazionale della manifestazione, con un migliore posizionamento del salone nel circuito delle fiere europee di autobus e pullman». L'appuntamento è dunque per il 23-26 maggio 2017, sempre nei padiglioni della fiera di Madrid. E a partire dall'edizione del 2017, la FIAA continuerà la sua cadenza biennale negli anni dispari. ●