

UN MILIONE DI CHILOMETRI A FUEL CELL

I cinque autobus a idrogeno di AutoPostale Svizzera SA hanno superato la soglia del milione di chilometri percorsi nella regione di Brugg

LA compagnia di trasporti svizzera AutoPostale ha raggiunto una tappa importante nella sperimentazione di autobus con celle a combustibile. Lo scorso 31 luglio i suoi cinque Mercedes-Benz a idrogeno hanno complessivamente raggiunto la soglia di un milione di chilometri percorsi. Dal dicembre 2011 i cinque veicoli circolano ogni giorno in servizio di linea e hanno effettuato anche numerosi servizi speciali, come in occasione del World Economic Forum di Davos o durante il Festival del film di Locarno.

Per rifornire questi autobus, AutoPostale ha costruito una apposita stazione di servizio in modo da produrre l'idrogeno sul posto. Dall'inizio del progetto i cinque autobus sono stati riforniti di 80 tonnellate di idrogeno, 70 delle quali prodotte autonomamente da AutoPostale a Brugg e il resto da terzi.

L'azienda fa sapere che gli autobus a idrogeno hanno portato a una riduzione di emissioni di CO₂ pari a 1.200 tonnellate.

AutoPostale gestisce tali mezzi nell'ambito del progetto «Clean Hydrogen in European Cities» (CHIC), che supporta i progetti con

autobus a celle a combustibile in numerose città europee. Dopo una durata concordata di cinque anni, il piano di sperimentazione si concluderà a dicembre 2016. Nell'ambito della sostenibilità ambientale e della riduzione delle emissioni di CO₂,

AutoPostale dà grande valore alla sperimentazione e all'utilizzo di tecnologie di propulsione alternative, impiegando attualmente in tutta la Svizzera 31 autopostali ibridi diesel. Inoltre l'azienda vuole sottoporre dal 2016 tre autobus elettrici di diversi fornitori a un test sul lungo periodo. Il bando di concorso per questi veicoli è stato indetto in primavera. ●

