



PASSAPORTO IBERICO

Prodotto in Spagna dalla Indcar, il turistico in formato medio Next. Disponibile su telai di derivazione camionistica Iveco, Man e Mercedes-Benz

Spanolo, taglia media, bella presenza. Di nome fa Next ed è l'ultimo modello del carrozziere catalano Indcar.

Presentato per la prima volta alla FIAA di Madrid lo scorso autunno, e all'IBE di Rimini per il mercato italiano, è un turistico in formato medio carrozzato su telaio di derivazione camionistica con motore, dunque, in posizione anteriore.

La versatilità è uno dei suoi punti di forza. A cominciare dalla possibilità di giocare sugli spazi a bordo spostando in avanti l'ultima fila di sedili a sgancio rapido così da incrementare la capacità del bagagliaio, che è uno dei più generosi per questa categoria di veicoli.

La struttura è rinforzata sulla base del regolamento Ece 66.02. Panoramico il parabrezza, doppi e tinteggiati i vetri laterali e posteriore (incollati).

Due le porte, l'anteriore sullo sbalzo con gradini a chiocciola a fianco del posto di guida. Riservata all'autista la porta a battente sulla sinistra.

L'allestimento prevede selleria reclinabile, cappelliere complete di service set per ciascun biposto, impianto di aria condizionata a tetto con canalizzazione indiretta (anche per il riscaldamento laterale), radio-CD e microfono, retrovisori elettrici e riscaldati.

A richiesta può essere montata la piattaforma





per la sedia a rotelle e il relativo sollevatore elettrico montato sulla porta di emergenza.

Tra le altre dotazioni opzionali, la fila posteriore di sedili scorrevoli, il DVD più lo schermo TFT, frigorifero, fari a LED, gancio di traino.

Next è disponibile nelle versioni L8 ed L9 con lunghezza di 8.660 e 9.390 millimetri, altezza a 3.160 millimetri e un peso totale a terra compreso tra 10.250 e 15.000 chilogrammi. La portata minima è di 33 passeggeri più i

due posti di servizio mentre la massima di 37+1+1.

Ampia la scelta in termini di meccanica: si va dal MAN N 14 con motore da 250 cavalli e cambio ZF 6 S 1000, all'Iveco CC 100 e 150 con motore FPT Tector 7 da 220 e 250 cavalli (sempre ZF la trasmissione) fino al Mercedes-Benz Atego equipaggiato dell'OM 934 o 936 (238 e 250 cv) abbinato al cambio manuale a sei marce.

C'è poi un'ulteriore versione realizzata per il

mercato britannico: l'L9 MB 1224Lnr 4820 RHD su telaio Mercedes-Benz Atego con guida a destra.

Il riscontro per questo nuovo modello della Indcar non è tardato ad arrivare. Lo scorso gennaio, giusto un paio di mesi dal debutto

ufficiale, è stato premiato in Spagna dalla rivista Viajeros quale 'Midibus dell'anno 2015'. E sempre a gennaio, il Next ha permesso alla carrozzeria di Arbúcies di guadagnarsi il più grosso ordine di questi ultimi anni: ben 126 unità destinate alla Francia.

INDCAR NEXT	L8 MB Atego 1023L 4220 RHD	L8 MB Atego 1024L 4220	L9 MB Atego 1224Lnr 4820 RHD	L9 MAN N14 4850	L8 IVECO CC100 4185	L9 IVECO CC150 4815
Lunghezza mm	8.660	8.660	9.390	9.390	8.660	9.390
Larghezza mm	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500
Altezza mm	3.160	3.160	3.160	3.160	3.160	3.160
Passo mm	4.220	4.220	4.820	4.850	4.185	4.815
Sbalzo anteriore mm	1.600	1.600	1.600	1.600	1.625	1.685
Sbalzo posteriore mm	2.840	2.840	2.970	2.940	2.850	2.890
Bagagliaio m ³	5,67	5,67	5,67	5,67	5,67	5,67
Posti a sedere	33+1+1	33+1+1	37+1+1	37+1+1	33+1+1	37+1+1
Motore	OM 934	OM 936	OM 936	MAN D0836 LOH	FPT Tector 7	FPT Tector 7
Cilindrata cc	5.110	7.694	7.694	6.871	6.728	6.728
Potenza cv (kW) / giri	211 (155) / 2.200	238 (175) / 2.200	238 (175) / 2.200	250 (184) / 2.200	220 (162) / 2.500	250 (184) / 2.500
Coppia Nm / giri	850 / 1.200-1.600	1.000 / 1.200-1.600	1.000 / 1.200-1.600	1.000 / 1.200	800 / 1.250	850 / 1.250-2.100
Cambio	Manuale 6 marce	Manuale 6 marce	Manuale 6 marce	ZF 6S 1000	ZF 6S 800	ZF 6S 800
Peso totale kg	10.500	10.500	11.990	12.000	10.250	15.000