

ELETTRICI SOLARIS IN EUROPA

L'Urbino elettrico di Solaris testato in quattro unità sulle strade di Berlino. E a partire da ottobre sarà in linea anche a Parigi

Lo scorso luglio è partita a Berlino la sperimentazione del Solaris Urbino 12 elettrico. Si tratta di quattro unità equipaggiate del sistema di trazione elettrico di Vossloh Kiepe. Il motore centrale asincrono da 160 kW garantisce una buona e morbida accelerazione e una velocità massima di 65 km/h. Il set batterie di Bombardier da 90 kWh viene ricaricato con il sistema induttivo Primove ai due capolinea. Con una potenza di 200 kW, la ricarica viene effettuata in pochi minuti e consente di coprire la distanza necessaria per raggiungere la fermata successiva.

Dopo Berlino, anche Parigi testerà l'Urbi-

no elettrico di Solaris. Il produttore polacco fornirà alla RATP, l'Autorità dei trasporti pubblici della Capitale francese, un veicolo provvisto di batteria da 240 kWh con sistema di ricarica plug-in. L'asse di trazione è lo ZF AVE 130 con due motori elettrici indipendenti montati vicino alle ruote. Soluzione che

riduce ulteriormente il peso complessivo del mezzo e consente di incrementare lo spazio in vettura. I posti a sedere sono 30, di cui 16 senza pedeste. L'illuminazione a LED ad alta efficienza energetica sarà utilizzata sia all'interno che all'esterno dell'autobus. Ergonomica l'area del conducente, con una postazione di

guida più elevata.

L'Urbino elettrico verrà testato sulle strade parigine per un certo numero di mesi e sarà in servizio regolare sulle linee 21 e 147.

Il progetto rientra nei piani della RATP di trasformare entro il 2025 l'intero parco autobus con veicoli a trazione elettrica. ●



Altri articoli su Solaris:

www.bustocoach.com/it/node/756/articoli-costruttore-italia