



SOLARIS VA FORTE IN NORVEGIA

IL produttore polacco fornirà 99 autobus in Norvegia. Tutti i veicoli presteranno servizio sulle linee di Oslo. Il primo ordine comprende 75 Urbino nella taglia da 18,75 metri per la società Unibuss. I veicoli saranno equipaggiati con motori DAF Euro 6. Lo stesso motore sarà installato su 24 Urbino 12 di nuova generazione acquisiti dalla società Nobina.

Tutti i mezzi saranno dotati di selleria di tipo interurbano nonostante l'impiego a livello urbano nella sola Oslo. Altra particolarità, saranno alimentati da un biocarburante di ultima generazione chiamato HVO. Le forniture verranno ultimate nel primo trimestre del 2017. Attualmente ci sono 369 autobus Solaris sulle strade di 24 città norvegesi. Una volta che la consegna dei 99 Urbino sarà completata, la flotta norvegese conterà 468 autobus Solaris. ●

PREMIATO IL NEOPLAN SKYLINER

IL famoso due piani di Neoplan vince l'edizione 2016 dell'International Bus Competition (IBC). Il veicolo, disponibile dallo scorso giugno anche in Euro 6, ha ottenuto il miglior punteggio sbaragliando gli altri due bipiano nella settimana di test: il VDL Futura e l'Astromega di Van Hool. A convincere la giuria, composta da autisti con varie esperienze professionali e stili di guida, sono stati l'autotelaio, il comfort per i passeggeri e il test in officina. Alquanto apprezzati i vetri laterali fino alla sommità della fiancata (skylight), che forniscono un'ottima visuale per chi siede dal lato dei finestrini, e i cinque elementi del tetto finestrato quasi continuo che lasciano entrare molta luce sui posti lato corridoio. La sicurezza rappresenta un altro punto di forza di questo modello. Ai giurati non è passato inosservato lo spazio di frenata di 39,8 e 39,1 metri, misurato rispettivamente con freni freddi e caldi a una velocità di 80 km/h, ma anche la precisione della sterzata e l'equilibrio del veicolo. ●



IL CROSSWAY PER DEUTSCHE BAHN

DB FuhrparkService GmbH, il principale operatore di trasporti pubblici su linee urbane e interurbane della Germania, ha prorogato il contratto quadro con Iveco Bus di altri due anni e andrà a fornire tra 150 e 200 Crossway e Crossway LE all'anno. Il contratto prevede inoltre la fornitura di ricambi. Per Iveco Bus è la terza volta consecutiva che Deutsche Bahn conferma la sua fiducia dopo il primo appalto assegnato nel 2013. Ad oggi, ammontano a quasi 700 gli autobus Crossway recapitati a Deutsche Bahn. Ed entro il 2018 arriveranno a un migliaio. Deutsche Bahn è il principale operatore tedesco nel settore del trasporto in autobus. La divisione Bus appartiene all'area operativa DB Regio. Intorno ai 608 milioni i passeggeri trasportati solo nel 2015. ●



VDL DUE PIANI PER LA SVIZZERA



LO scorso 22 luglio, la compagnia di trasporti Roland Zemp Carreisen ha preso in consegna un VDL Futura FDD2 nella taglia da 13 metri. Per il mercato svizzero è il primo VDL Futura FDD2 in questa lunghezza. Tale variante del Futura a piano doppio offre una capacità massima di 84 passeggeri. La dimensione compatta lo rende alquanto maneggevole mentre la costruzione modulare leggera unita all'efficiente catena cinematica e alla forma

aerodinamica garantiscono un basso consumo di carburante e ridotte emissioni di CO₂. L'interno del Futura FDD2 è caratterizzato da angoli smussati, colori chiari, materiali leggeri e un generoso spazio in altezza su entrambi i piani. ●

ENVIRO 200 PER FIRST GLASGOW

First Glasgow ha preso in consegna una decina di Enviro200 prodotti da Alexander Dennis Limited (ADL). Questi veicoli da 11,8 metri offrono interni di prima classe per il servizio First Glasgow Airport Express. Sono equipaggiati di sedili con guarnizioni in pelle e spazio aggiuntivo per le gambe più tavolini ribaltabili, porta-bagagli in acciaio inossidabile nella parte anteriore del bus, collegamento 4G Wi-Fi, prese USB, schermi audio/video per le informazioni di prossima fermata e annunci vari. Pavimenti effetto legno con illuminazione sottostante completano il look di lusso e contribuiscono a creare un'atmosfera soft. I nuovi ADL Enviro200 sono alimentati da motori Euro 6. Dispositivi intelligenti e innovativi riducono ulteriormente le emissioni di CO₂ e garantiscono un risparmio di carburante. Questi veicoli beneficiano anche della tecnologia "stop start" per lo spegnimento automatico del motore alle fermate in apertura porte e riavvio in chiusura. ●



L'ELETTRICO BYD IN PROVA A SINGAPORE

IL produttore cinese BYD (Build Your Dreams) testerà un bus tutto elettrico a Singapore. La sperimentazione durerà sei mesi e vedrà girare un K9 di BYD completamente elettrico introdotto da Go Ahead. Con questo test si punta ad appurare se un bus elettrico sia in grado di soddisfare le esigenze operative di un autobus pubblico convenzionale per l'intera giornata, senza compromettere affidabilità e facilità di manutenzione.

La sperimentazione è parte del progetto 'EV Fase 2 Test' di Singapore, co-guidato dalla Land Transport Authority (LTA) e dall'Economic Development Board (EDB). ●





INDCAR NEXT DA SETTE METRI

Dieci autobus Indcar della gamma Next L7 sono entrati a far parte della flotta gestita dalla compagnia spagnola Transunion. Il nuovo modello beneficia dei vantaggi dell'Indcar Next ma in un formato più compatto. È lungo poco più di sette metri ed è carrozzato su telaio Mercedes-Benz Atego 10.240. I dieci mezzi alloggiavano 27 passeggeri e sono equipaggiati di selleria reclinabile, aria condizionata, schermo multiplex e apparecchiature video/audio. Transunion vanta un'esperienza di oltre 50 anni nel

settore del trasporto passeggeri. Con sede a Maiorca, nelle Isole Baleari, gestisce un ampio parco rinnovato nel corso degli anni con diverse decine di veicoli prodotti dalla catalana Indcar. ●

SOLARIS CON JBM PER L'INDIA

Solaris Bus & Coach S.A. sbarca in India. Il produttore polacco ha costituito una joint venture con il gruppo indiano JBM per lo sviluppo, vendita e manutenzione di veicoli con propulsori alternativi (autobus elettrici e ibridi) sul mercato indiano. Il ruolo di Solaris è quello di sviluppare, integrare e distribuire componenti così come il know-how per i sistemi di propulsione alternativi per JBM. La JBM Solaris avrà sede a Delhi NCR, India. Il primo veicolo prodotto congiuntamente sarà lanciato 12-18 mesi dopo la costituzione della società. I mezzi saranno realizzati presso gli impianti di produzione di JBM in India, in parte basandosi sulla costruzione di Solaris. ●



ANCORA AUTOBUS OTOKAR A MALTA

Lo scorso 24 giugno, la società di trasporto pubblico di Malta ha preso in consegna 33 Otokar Kent C. Questi autobus da 12 metri si vanno ad aggiungere ai 143 Vectio C recapitati nel settembre 2015, portando la flotta di bus Otokar sull'isola maltese a quota 176. I 33 Kent C con guida a destra sono equipaggiati di aria condizionata, motore a 6 sei cilindri Cummins ISB6.7E6280B Euro 6 abbinato al cambio automatico Voith Diwa 854.6a e una serie di dotazioni di sicurezza. A bordo c'è spazio per 37 passeggeri seduti, più 56 in piedi e una sedia a rotelle (o 4 posti pieghevoli). «Siamo orgogliosi di dire che Malta ha oggi una delle più giovani flotte di autobus in Europa, con un'età media di poco più di 3 anni, mentre la media in Europa è di oltre 9 anni», ha detto Felipe Cosmen,

presidente della società di trasporto di Malta. «Quasi la metà della nostra flotta ha ora meno di un anno ed è equipaggiata di motori Euro 6. Stiamo definendo nuovi standard per il trasporto ecologico e contribuendo a un'aria più pulita». ●



IBRIDO-ELETRICI A CURITIBA

Volvo Buses sta iniziando i test dimostrativi del suo autobus ibrido-elettrico a Curitiba, in Brasile. Il Volvo Electric Hybrid opererà sulla linea Juvevê-Agua Verde (11.2 km, 2.200 passeggeri al giorno), per un periodo di sei mesi. Con la tecnologia plug-in, l'ibrido-elettrico può essere ricaricato alle fermate. Tale progetto è il risultato di una partnership tra Volvo e Siemens la quale ha sviluppato le stazioni di ricarica rapida per le batterie del motore elettrico. I veicoli possono operare in modalità 100% elettrica in aree definite della città oltre che in modalità ibrida ovunque lungo il percorso. Il sistema riduce fino al 75% il consumo di gasolio e, di conseguenza, le emissioni di sostanze inquinanti. Inoltre, il consumo totale di energia è inferiore del 60% rispetto ai bus alimentati a gasolio. ●



ANCHE ELETTRICO IL CITEA LLE-99

VDL Bus & Coach ha introdotto la versione completamente elettrica del Citea LLE-99, ultima variante del VDL Citea LLE. Il nuovo elettrico da 9,9 metri offre una soluzione per le linee urbane e regionali con minor carico di passeggeri. È equipaggiato di motore elettrico di 150 kW e batteria di 180 kWh. Per ottimizzarne ulteriormente



l'impiego in linea è possibile installare un sistema a pantografo in aggiunta al connettore per la ricarica standard, permettendo una ricarica rapida fino a 270 kW. ●

IVECO CROSSWAY PER L'ABRUZZO

Rinnovo autobus all'insegna del marchio Iveco per il gruppo TUA (Trasporto Unico Abruzzese). Nella flotta dell'operatore abruzzese, che gestisce fino all'80% del servizio regionale pubblico nella sua sede di Pescara, sono entrati 36 Crossway Pro di Iveco Bus. I veicoli sono equipaggiati di motore Iveco Cursor 9, Euro VI, con potenza di 400 cv e tecnologia esclusiva HI-SCR, che consente di ottenere livelli di emissioni ridotti senza il ricircolo dei gas di scarico e di evitare temperature elevate per la pulizia del filtro antiparticolato diesel. Di questi veicoli, 23 sono nella taglia da 12,1 metri mentre i rimanenti 13 veicoli hanno una lunghezza di 10,8 metri. I mezzi sono tutti dotati di porta centrale doppia con sollevatore elettroidraulico per la salita/discesa di un passeggero su sedia a ruote. Questa fornitura è stata perfezionata grazie al supporto della Concessionaria Tessitore SpA di Vasto (Chieti). ●

