

TRIS DI PRIMIZIE DA VDL

Il produttore olandese presenterà all'IAA di Hannover il nuovo VDL Futura FHD2-106, il MidBasic Electric e il Citea LLE nella variante da 9,9 metri

Nello stand di VDL Bus & Coach alla 66a IAA di Hannover i riflettori saranno puntati sulle novità di prodotto. Nello specifico, il compatto VDL Futura FHD2-106, una nuova variante di lunghezza del Citea LLE e il Mid Basic Electric.

Il Futura FHD2-106 è l'ultimo nato della gamma Futura e va a soddisfare le richieste di un turismo di fascia alta in taglia compatta. Con questa versione, VDL Bus & Coach guarda infatti al segmento dei piccoli gruppi con esigenze di lusso e comfort. Come gli altri modelli della serie Futura, si avvantaggia di un design modulare e di un pavimento completamente piano. Oltre che di un basso peso che contribuisce a ridurre consumi e costi di gestione. E con in più il vantaggio della maneggevolezza dato dalla sua taglia.

Gli interni regalano una sensazione di spa-

ziosità grazie all'illuminazione bilanciata, agli abbinamenti cromatici e alle cappelliere aperte. La portata massima è di 41/43 posti passeggero ma le possibilità di configurazione sono molteplici così come la scelta delle dotazioni di bordo. Da notare il volume della bagagliaia con i suoi 4,7 metri cubi. Il modello in esposizione avrà una configurazione di 34+1+1 posti a sedere e selleria di lusso molto confortevole con disposizione vis-a-vis.

Ad Hannover verrà presentato per la prima volta al pubblico anche il Citea LLE nella taglia da 9,9 metri con 27+2+1 posti.

In anteprima assoluta il MidBasic Electric. Un autobus completamente elettrico della gamma mini e midi, specificamente progettato per il trasporto di piccoli numeri di passeggeri in zone scarsamente popolate.

Questo veicolo ha una innovativa catena ci-



nematica del tutto elettrica, sviluppata in collaborazione con la società austriaca Kreisel. L'autonomia varia da 200 a 300 km a seconda

della catena cinematica e del pacco batteria. Il veicolo base su cui è costruito il MidBasic Electric è un Mercedes Sprinter da 3,5 tonnellate a cui VDL Bus & Coach ha sostituito il motore diesel con un propulsore elettrico

basato su componenti di alta qualità provenienti da vari fornitori europei. I motori elettrici hanno potenze da 120 a 150 kW. Brevettate da Kreisel, le batterie sono notevolmente leggere e con una capacità di 72 kWh (in opzione da 92 kWh). Sono collocate sotto il veicolo senza incidere sullo spazio nell'abitacolo dove trovano posto otto passeggeri. Nel parterre di VDL sfilerà inoltre il Futura FDD2-141 a piano doppio da 14,1 metri e, nell'area esterna, il Mid City e il Mid Euro. A disposizione per prove di guida, il Citea Electric e il MidBasic Electric.

Altri articoli su VDL Bus & Coach:

www.bustocoach.com/it/node/2193/articoli-costruttore-italia

