



ELETTRICI SPAGNOLI IN FRANCIA

Irizar e-mobility ha firmato un contratto con la società di trasporti RDT 13 di Aix-en-Provence, in Francia, per la fornitura e manutenzione di 15 Irizar ie tram con infrastruttura di ricarica. Questi autobus ad alto livello di servizio (BHNS), chiamati L'Aixpress, collegheranno l'area occidentale della città di Aix en Provence con la parte meridionale. La linea percorrerà 7,2 km e includerà 19 fermate. Il progetto prevede l'installazione di stazioni per la ricarica di opportunità mediante pantografo all'inizio e alla fine di ogni linea e altre stazioni di ricarica 'smart' in deposito. Il primo veicolo sarà consegnato nell'aprile 2019 e i restanti saranno in servizio nel settembre dello stesso anno, non appena la linea BHNS L'Aixpress sarà operativa. ●

AUTOSNODATI PER CRACOVIA

Solaris Bus & Coach ha avviato le consegne dei 38 autobus articolati commissionati dalla compagnia di trasporti MPK di Cracovia. I veicoli sono alimentati da un motore Euro 6 e sono dotati di aria condizionata, bigliettatrice per monete e carte di debito, CCTV, un moderno sistema di informazione per i passeggeri e prese USB. Ogni autobus è inoltre dotato di una piattaforma speciale che faciliterà l'ingresso e l'uscita dei passeggeri a mobilità ridotta. «Solaris collabora con MPK Cracovia dal 1997», sottolinea il produttore polacco. «Durante questo periodo, abbiamo consegnato 462 autobus, tra cui 26 veicoli a emissioni zero con motore elettrico. Nel gennaio di quest'anno, Solaris, in consorzio con Stadler Polska, ha firmato un accordo quadro con MPK Cracovia per la fornitura di 50 tram a pianale ribassato». ●



SLITTA AL 2020 LA FIAA DI MADRID

Cambio di data per la FIAA, la fiera internazionale degli autobus e pullman di Madrid. IFEMA e il comitato organizzativo della FIAA hanno deciso di spostare la prossima edizione nell'ottobre 2020. «Queste nuove date collocano la fiera nel momento migliore per promuovere l'evento professionale, con particolare attenzione ai visitatori di grandi e piccole flotte», sottolineano gli organizzatori. «Il forte sostegno del settore, insieme agli ottimi risultati di FIAA 2017, portano a importanti aspettative di crescita per l'edizione 2020 a cui parteciperanno 140 aziende, con una rappresentanza internazionale di circa il 25% e una stima superiore a 11 mila visitatori da 45 Paesi». Sono inoltre in corso lavori per internazionalizzare la FIAA. Le date finali della FIAA saranno annunciate nell'autunno 2018. ●

ROTTERDAM PASSA AGLI ELETTRICI

VDL Bus & Coach è stato selezionato dalla RET di Rotterdam, nei Paesi Bassi, per la fornitura di 55 autobus elettrici. I VDL Citea Electric SLF-120 saranno utilizzati per il servizio di linea a Rotterdam, Schiedam e Vlaardingen a partire da fine 2019. VDL Bus & Coach è fornitore di sistema e si occuperà, dunque, anche dell'infrastruttura di ricarica. Durante il giorno gli autobus saranno ricaricati attraverso una ricarica di opportunità lungo le linee dove verranno installati caricabatterie rapidi da 300 kW. Di notte saranno caricati in deposito mediante un caricabatterie lento da 50 kW. Sia la ricarica diurna che quella notturna saranno effettuate tramite pantografo sul tetto degli autobus. ●



ELETTRICI CINESI PER OSLO

Il produttore cinese si è aggiudicato la commessa della società di trasporti Nobina di Oslo per la fornitura di 42 autobus articolati a trazione elettrica. I veicoli sono provvisti di pantografo e verranno recapitati nel secondo trimestre del 2019. Si affiancheranno ai due elettrici articolati BYD messi in servizio da Nobina nel dicembre 2017. Sarà la più grande flotta elettrica articolata in Scandinavia. Jan Volsdal, amministratore delegato di Nobina, ha dichiarato: «Per i prossimi dieci anni, Oslo sta progettando di gestire un sistema di trasporto pubblico a emissioni zero e noi, insieme a BYD, stiamo dando un grande contributo per realizzare questo piano». ●

PER I DONATORI DI SANGUE

Solaris Bus & Coach ha presentato il primo centro mobile per la donazione del sangue in un autobus elettrico. Costruito sulla base dell'elettrico Urbino 8.9 LE, è il primo di due veicoli commissionati dal Centro regionale per la donazione del sangue (RCKiK) di Katowice, in Polonia. Il mezzo è provvisto di due sale mobili specializzate per la donazione di sangue, uno studio medico, reception e una piccola area catering. Il bus è alimentato da un motore elettrico da 160 kW e batterie con una capacità di 160 kWh. Il veicolo è stato progettato e costruito in modo da poter effettuare campagne di donazione del sangue senza interruzioni nei centri cittadini, centri commerciali, palazzetti dello sport, cioè nei luoghi in cui i veicoli convenzionali per la donazione di sangue, ovvero con un normale motore a combustione, non possono essere utilizzati. Il veicolo soddisfa tutti gli standard e le normative applicabili ai centri per la donazione del sangue, ma consente anche la trasmissione remota dei dati al sistema informatico della Banca del sangue. Grazie a questo speciale bus, Solaris ha vinto un premio all'International Invention and Innovation Show INTARG 2018. ●



NEL 2019 IL BUSWORLD CHINA



Dopo un intervallo di sette anni, il Busworld Asia tornerà nel 2019 con il nuovo marchio di Busworld China. Organizzato da Busworld International e VNU Exhibitions Asia Ltd., il salone è in programma dall'11 al 13 marzo 2019 presso l'Expo World Exhibition Centre & Convention di Shanghai (SWEECC). L'attenzione si concentrerà sul trasporto pubblico globale futuristico e sull'energia pulita. Contemporaneamente al Busworld China si terrà il Busworld Academy per discutere

e approfondire tematiche quali le tecnologie legate alla condivisione del viaggio, alla guida autonoma, alle celle a combustibile, tanto per citarne alcuni, il tutto tradotto simultaneamente nelle principali lingue internazionali. ●

PER ASSISTENZA MEDICA



UN autobus equipaggiato di tutte le attrezzature di cui ha bisogno un medico. In breve, un 'medibus'. Il veicolo è stato consegnato da VDL Bus & Coach alla società tedesca DB Regio Bus. Costruito da VDL Bus Venlo in collaborazione con VDL Bus Heerenveen e VDL Bus Chassis, il medibus è stato sviluppato su un VDL Citea LLE-127 da 12,7 metri. Il veicolo è stato completamente personalizzato con quattro stanze complete di armadi, mobili e la propria aria condizionata. Una grande tenda è può essere montata lato autobus per fornire un'ulteriore area di attesa sul posto, se necessario. Pannelli solari sul tetto del veicolo forniscono energia pulita. Medibus è stato affittato da Bayern Express e P. Kühn, filiale di DB Regio Bus, a KVH (Kassenärztliche Vereinigung Hessen, Associazione dei medici assicurativi sanitari legali). ●

ELETTRICI SOLARIS IN ROMANIA



Cluj-Napoca, Romania. Solaris Bus & Coach ha completato la consegna di 11 Urbino elettrici alla società di trasporti CTP. Si tratta dei primi veicoli a batteria a emissioni zero in Romania, mezzi acquistati nell'ambito del programma di cooperazione svizzero-rumeno. Gli Urbino 12 a trazione elettrica commissionati dall'operatore rumeno sono equipaggiati di un motore elettrico centrale da 160 kW e batterie di trazione da 200 kWh. La dotazione di bordo include aria condizionata, un

sistema di monitoraggio completo e la possibilità di offrire l'accesso WiFi gratuito. I mezzi possono trasportare fino a 78 passeggeri, di cui 27 seduti. Gli investimenti nelle infrastrutture hanno portato alla costruzione di 11 stazioni di ricarica lenta e due per la ricarica rapida mediante pantografi montati sul tetto del bus. Gli Urbino 12 elettrici forniti da Solaris sono la prima parte di un ordine che può essere esteso fino a 41 macchine nei prossimi tre anni. ●

SCUOLABUS IVECO IN BRASILE

LA grossa commessa di CNH Industrial per lo stato del Minas Gerais, nel Sud-est del Brasile, è entrata nel vivo a giugno con la consegna del primo lotto alla città di Patos de Minas, nella regione del Triângulo Mineiro. Sono mezzi destinati al trasporto di studenti delle scuole pubbliche. L'ordine comprende nel complesso 900 autobus, veicoli delle gamme CityClass, WayClass e SoulClass su telaio Iveco 70C17 e SeniorClass su telaio telaio 150S21. Tutti dotati di dispositivo a braccio mobile (DPM) per agevolare i passeggeri a ridotta mobilità. Tale soluzione è stata lanciata da CNH Industrial e Iveco Bus nel 2016 in Brasile, offrendo a tutte le persone a bordo del veicolo le stesse condizioni di comfort e sicurezza. I veicoli negoziati con il governo del Minas Gerais sono progettati per funzionare in ambienti urbani e rurali, pur mantenendo il benessere e la sicurezza a bordo. «Questa trattativa è stata condotta attraverso un'offerta statale e mira a fornire trasporti di qualità nella rete educativa dello stato», ha sottolineato Renato Perrotta, direttore vendite Iveco Bus per l'America Latina. ●



IRIZAR PER IL LUSSEMBURGO



Alé Voyages Emile Weber ha presentato i primi sei autobus elettrici dei dieci che verranno consegnati nel corso dell'anno alla società lussemburghese. I veicoli sono degli Irizar ie da 12 metri con due accessi, prese USB e sistema "Eco Assist". Il costruttore dichiara un'autonomia di oltre 200 km

garantendo 16 ore di guida in condizioni di traffico intenso. I mezzi verranno caricati di notte in deposito utilizzando sei caricatori con connettori Combo - CCS2 forniti dal produttore iberico. Le altre quattro unità da 18 metri in prossima consegna potranno essere ricaricate solo in deposito. Per il gruppo Voyages Emile Weber, l'iniziativa fa parte del programma "Empowering Mobility" il cui obiettivo è di elettrificare la mobilità. ●

A VARSAVIA GLI IBRIDI MAN

LA società di trasporti Mobilis ha messo in servizio 61 autobus ibridi nella Capitale polacca. I veicoli sono tutti targati MAN. Si tratta dei Lion's City Hybrid alimentati da un motore diesel Euro VI da 250 cv (184 kW) combinato con un propulsore elettrico ad alte prestazioni. Quest'ultimo sfrutta una potenza aggiuntiva grazie al recupero dell'energia di frenata del veicolo, stoccata in ultra capacitori. L'energia recuperata e immagazzinata viene utilizzata per consentire l'approssimarsi alle fermate a emissioni zero e basso rumore. ●

