



IRIZAR IE TRAM AD AMIENS

Nel marzo 2019 la rete della città francese sarà servita per un terzo da autobus a trazione elettrica. Veicoli a marchio Irizar in versione ie tram con allestimento BHNS

Amiens, città a Nord della Francia punta sulla trazione elettrica nel trasporto pubblico passeggeri. Tre delle quattro linee BHNS (Bus Haute Niveau Service) saranno servite da 43 autobus elettrici entro il marzo 2019. In questo modo, un terzo del network di Amiens Metropole sarà servito da autobus

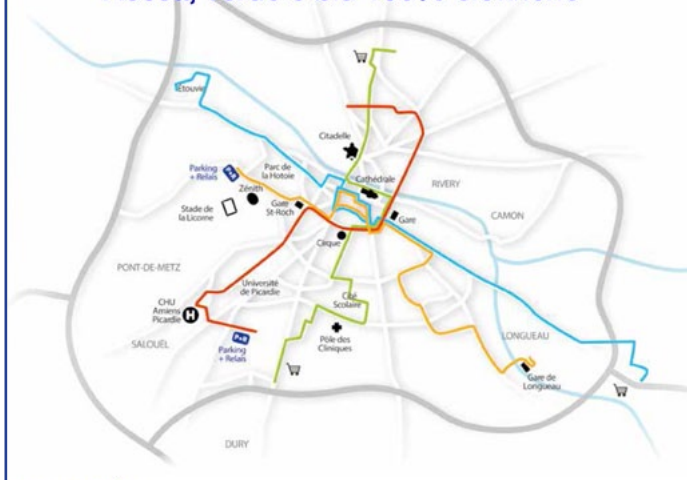
100% elettrici. I mezzi sono degli Irizar ie tram da 18,7 metri commissionati in versione BHNS. A fine maggio c'è stata la presentazione ai cittadini del primo esemplare.

Inspirato alle caratteristiche di un tram per design, accessibilità e spaziosità, l'Irizar ie tram è equipaggiato di un motore elettrico sincrono prodotto da Alconza (società del Gruppo Irizar) con una potenza di 235 kW e alimentato da un pacco batteria agli Ioni di Litio tipo LTO (Lithium Titanate) da 90-150 kWh installato sul tetto dell'autobus. Le batterie possono essere ricaricate anche durante l'esercizio grazie a un pantografo che si connette al caricabatterie in modalità automatica o manuale.

L'abitacolo ha un pavimento ribassato integrale e alloggia un massimo di 155 passeggeri. Grande luminosità a bordo grazie all'incremento del 25% della superficie ve-



**Le quattro linee BHNS di Amiens
Rossa, verde e blu 100% elettriche**



trata e all'impiego di materiali trasparenti. Questo modello è stato premiato in Spagna con il titolo di Bus of the Year 2018 e di Environmentally Friendly Industrial Vehicle of the Year (Veicolo Industriale rispettoso dell'Ambiente).

L'Irizar ie tram che circherà ad Amiens sarà provvisto di nuove validatrici che accettano carte bancarie per il pagamento del viaggio direttamente a bordo, quattro schermi di ultima generazione (due volte più grandi di quelli in uso) per le informazioni in tempo reale all'utenza, WiFi e prese USB per la ricarica

dei dispositivi elettronici. Gli elettrici Irizar che entreranno in servizio dal prossimo marzo sulle linee BHNS di Amiens saranno graficamente ispirati a Nemo, il capitano del sottomarino Nautilicus del romanzo di Jules Verne 'Ventimila leghe sotto i mari'. Un richiamo all'aspetto tecnologico e futuristico del nuovo sistema di trasporto nei disegni di quattro vignettisti francesi e di un artista visivo di Amiens riprodotti sulle fiancate degli autobus. Immagini ispirate al mondo verniano e accompagnate dalla firma del famoso scrittore francese.