

NEL SEGNO DELL'IBRIDO IVECO

Ibridi Crealis da 18 metri in versione BHNS forniti da Iveco Bus alla società di trasporti francese SMTC Artois-Gohelle per un servizio passeggeri di alto livello

Ben 41 gli autobus a trazione ibrida che hanno fatto capolino nella flotta del Syndicat Mixte des Transports (SMTP) Artois-Gohelle, società di trasporto che opera nel Nord della Francia. Azienda che ha scelto il marchio Iveco Bus per i nuovi autobus a basso impatto ambientale acquisiti nell'ambito del piano 'Bulles'. Tale progetto è partito nel maggio 2017 (e vedrà il lancio definitivo nel gennaio 2019) con l'obiettivo di creare sette linee di trasporto con un servizio di alto livello per regolarità, tempi di viaggio garantiti, accessibilità, informazioni in tempo reale e comfort, oltre a parcheggi, percorsi ciclabili

e poli di interscambio.

Gli autobus destinati a questo servizio sulla rete Tadao, sono degli ibridi Crealis forniti da Iveco Bus nella taglia da 18.395 millimetri in versione BHNS (Bus à Haute Niveau de Service - Bus ad alto livello di servizio). Questi veicoli possono alloggiare 157 passeggeri, dei quali 34 seduti, oppure 154 con 38 sedute incluse. L'esclusiva livrea, scelta tra l'altro dai residenti che hanno potuto votare per i loro simboli preferiti, si caratterizza per la decorazione esterna che continua anche nella parte del soffietto. Il veicolo si distingue inoltre per le linee dinamiche, le ampie superfici vetrate, le finiture di alta gamma e l'illuminazione a LED, il tutto all'insegna del comfort dei passeggeri.

«Abbiamo optato per questi autobus ad alto valore aggiunto perché rappresentano l'offerta più adatta alle nostre aspettative in termini di qualità, comfort e rispetto per l'ambiente», ha detto Laurent Duporge, Presidente di SMT Artois-Gohelle.

L'Iveco Crealis è equipaggiato di una trazione elettrica associata a un motore Euro VI e a un pacco batteria agli ioni di litio di ultima generazione. Un sistema di gestione della catena cinematica ottimizza il consumo di carburante e quindi le emissioni, recuperando e



immagazzinando l'energia cinetica rilasciata durante la frenata.

La funzione 'Arrive & Go' consente l'approssimarsi e la partenza alle fermate così come ai semafori, in modalità 100% elettrica, dunque a zero emissioni. Secondo il costruttore, il consumo di carburante per veicolo è ridotto del 30% e le emissioni di CO2 possono essere tagliate fino al 30% rispetto a un autobus diesel: 35 tonnellate di CO2 che non vengono rilasciate in atmosfera ogni anno.

Inoltre, il motore Tector 7 con potenza di 320 cavalli è compatibile con l'HVO (Hydrotreated Vegetable Oil), biocarburante di seconda generazione prodotto dai rifiuti alimentari e che può essere facilmente miscelato con il diesel senza alterare la qualità o influenzare il corretto funzionamento del motore. La riduzione delle emissioni di carbonio può dunque essere incrementata al 90% rispetto a un diesel convenzionale.

Il Crealis è costruito da Iveco Bus in Francia nella storica fabbrica di Annonay. Questo sito,



che vanta più di un secolo di vita, impiega circa 1.400 dipendenti e oltre 270 fornitori e subappaltatori francesi. Il veicolo è dunque un prodotto OFG, ovvero 'Origine France Garantie'.

CREALIS HYBRID

Lunghezza mm	18.395
Larghezza mm	2.550
Altezza mm	3.393
Posti totali	157 (38+117+2H)
Ibrido tipo	serie
Motore termico	Tector 7 HI-SCR
Potenza cv (kW)	286 (210)
Motore elettrico	asincrono
Potenza kW	200
Coppia Nm	5.100

Altri articoli su Iveco Bus:

www.bustocoach.com/it/node/917/articoli-costruttore-italia