

ORDINE RECORD PER MAN

Il produttore tedesco si aggiudica la maxi commessa di Deutsche Bahn per un massimo di mille autobus tra il 2019 e il 2022 con i modelli MAN Lion's City e Intercity

Nei prossimi quattro anni ci sarà un notevole incremento di autobus MAN sulle linee di Deutsche Bahn, la più grande azienda di trasporto pubblico su gomma in Germania (circa 633 milioni di passeggeri movimentati nel 2016). MAN Truck & Bus si è infatti aggiudicato la maxi gara d'appalto indetta dall'operatore tedesco per la fornitura di massimo mille autobus tra il 2019 e il 2022.

I modelli sono il MAN Lion's City e il Lion's Intercity, veicoli che verranno recapitati a 31 aziende di trasporto pubblico tedesche appartenenti alla DB Regio AG.

Gli urbani a pianale ribassato, sia singoli sia articolati, verranno forniti nelle taglie da 12 a 18,75 metri con motori Euro 6 da 280 e 360 cv (206-265 kW). A bordo, grandi aree per usi speciali con spazio per sedie a rotelle e passeggeri più rampa sulla seconda porta. Per i passeggeri con disabilità visive, design ad

alto contrasto e pulsanti di richiesta d'arresto in braille.

Gli interurbani avranno invece lunghezze di 12,2, 13 e 13,2 metri e monteranno motori D08 da 250 o 290 cv (184 o 213 kW).

Il contratto ha validità fino al 2020, con la possibilità di due estensioni. Sono poi previsti accordi quadro aggiuntivi per contratti di assistenza e fornitura dei ricambi.

«MAN Truck & Bus Deutschland non ha mai concluso un accordo quadro di tali dimensioni», ha dichiarato Holger Mandel di MAN Truck & Bus Deutschland. «È un record assoluto

frutto del lavoro eccezionale dei nostri reparti Bus Sales e After Sales».

Negli ultimi tre anni, MAN ha fornito a DB Regio Bus circa 700 bus e pullman per i servizi di trasporto pubblico locale a corto raggio in relazione a un accordo quadro in vigore dal 2015. ●

