



KARSAN JEST IN ROMANIA

IL produttore turco ha ricevuto ordini dal Comune di Galati, in Romania, per 20 minibus Karsan Jest+. Il primo veicolo verrà consegnato ad ottobre per un test drive di 2 settimane mentre i restanti 19 saranno consegnati entro la metà del gennaio 2020.

I minibus diesel Jest+ per la Romania saranno alimentati da un motore Euro 6 e saranno dotati di un monitor a LED, sistema di monitoraggio e registrazione video a 5 telecamere, predisposizione per il validatore e sistema di localizzazione GPS della flotta.

Karsan è un produttore turco con oltre 50 anni di storia nel settore automobilistico. La società produce veicoli propri e componenti per i marchi più importanti del mondo nel settore dei veicoli commerciali. Karsan è impegnata nella produzione di veicoli commerciali dal 1981 e il suo stabilimento di Hasanağa, a Bursa, «ha la capacità di produrre fino a 18.200 veicoli all'anno su un solo turno», sottolinea il produttore. ●

L'ELETTRICO ALSTOM A TOLONE

Anche Tolone punta sulla trazione elettrica e sceglie l'Aptis di Alstom, autobus 100% elettrico con design ispirato a quello di un tram. L'ordine è stato lanciato dalla RMTT di Tolone attraverso l'ufficio centrale francese per gli appalti pubblici (CAPT) e prevede una dozzina di Aptis da 12 metri a tre porte, con le prime consegne entro fine 2019. I mezzi saranno forniti all'area metropolitana di Toulon Provence Méditerranée per la sua rete di trasporto pubblico Mistral. Aptis ha un pavimento low floor ed è equipaggiato di doppie porte, grandi vetrate e una zona salotto posteriore con vista panoramica sulla città. È inoltre dotato di un sistema di allineamento al marciapiede. I veicoli richiesti da Tolone sono progettati per la ricarica lenta di notte in deposito. «Aptis è disponibile anche per la ricarica occasionale alla fine di ogni linea, utilizzando soluzioni di ricarica a terra (SRS) o tramite pantografo», precisa il produttore. ●



FILOBUS SOLARIS IN ITALIA

Sono partiti dall'Emilia Romagna due ordini per filobus a marchio Solaris. Totale macchine: 18. Modello, il Trollino 12. I committenti sono la SETA di Modena e la TEP di Parma. Le otto le unità destinate alla SETA saranno adattate al servizio su una linea di filobus con un voltaggio atipico di 750 V (di solito si viaggia sui 600-650 V). Le consegne entro fine 2020. I dieci Trollino per la TEP verranno invece recapitati in più lotti tra aprile e luglio 2020. Tutti i veicoli avranno un

motore di trazione centrale, batterie con una capacità di 45 kWh e un sistema di raffreddamento, requisiti che consentiranno ai filobus di coprire una distanza molto più lunga senza la necessità del collegamento ai cavi aerei. A bordo ci sarà spazio per quasi 80 passeggeri, 24 dei quali seduti. Tra le dotazioni, aria condizionata, sistema di informazione per i passeggeri con display di direzione interni ed esterni e altoparlanti per annunci vocali, rivestimento antigraffiti su sedili, pareti interne, montanti dei finestrini e coperchio del vano batteria. ●



VOLVO-CASTROSUA NEGLI EMIRATI ARABI

Abu Dhabi, Emirati Arabi Uniti. Il Dipartimento dei trasporti (DoT) ha commissionato 168 interurbani premium a Volvo Buses e Famco Al Futtaim Auto & Machinery Co (Famco) attraverso gli operatori locali. L'ordine di telai Volvo è il più importante ad oggi per il costruttore svedese ad Abu Dhabi e ne segue un altro per 373 bus urbani in consegna a Dubai nel terzo trimestre 2019.

I 168 autobus sono i primi Euro VI acquisiti dal Dipartimento dei trasporti di Abu Dhabi. I veicoli saranno costruiti su telaio Volvo B11R con carrozzeria Castrosua Magnus E e saranno dotati di selleria ergonomica, prese USB nei sedili e vetri termoresistenti. L'equipaggiamento di serie del Volvo B11R include dotazioni quali i freni a disco a comando elettronico Volvo e l'ESP (Electronic Stability Program). I bus saranno dotati di un elevato livello di sistemi di trasporto intelligente (ITS) per il monitoraggio della flotta e di supporto al conducente. Le consegne sono previste tra il quarto trimestre 2019 e il quarto trimestre 2020. Il contratto con gli operatori comprende anche il servizio di manutenzione completo. ●



DUE PIANI ELETTRICI BYD-ADL



Alexander Dennis Limited (ADL) e BYD Europe hanno annunciato che la partnership BYD ADL per i veicoli elettrici ha già superato il traguardo dei 100 autobus a due piani venduti. I principali operatori del Regno Unito che hanno puntato sui bus a piano doppio di BYD ADL sono Metroline, Stagecoach, National Express e RATP Dev London. Un nuovo ordine è stato recentemente lanciato da National Express per 19 elettrici Enviro400EV a due piani. Secondo BYD ADL, il passaggio alla mobilità elettrica nel settore del trasporto passeggeri ha preso ritmo negli ultimi 12 mesi. «Abbiamo raggiunto una significativa penetrazione nel mercato in soli tre anni, mentre il riscontro sull'Enviro400EV è stato estremamente incoraggiante da quando abbiamo iniziato la produzione a febbraio», ha dichiarato Arthur Whiteside, managing director ADL per le vendite nel Regno Unito. ●

VDL PER IL CALCIO OLANDESE

LA squadra di calcio PSV Eindhoven disporrà di un nuovo pullman per la stagione 2019/2020, durante la quale disputerà il suo 25° campionato nazionale. Il Futura da 13,9 metri è un veicolo deluxe con 36 sedili in pelle rossa e bianca e prese USB. È attrezzato di una cucina di lusso sul retro completa di due frigoriferi, forno a microonde e tradizionale, macchina per il caffè e piano di lavoro con lavello e miscelatore. Vi sono inoltre sei tavoli VIP da quattro posti con luci a LED, sei schermi LCD e bagno. Non manca la connessione WiFi. Il mezzo è stato consegnato a Kupers Touringcars, fornitore ufficiale di PSV da molti anni. Kupers fornisce inoltre il trasporto in autobus per il PSV U21, la squadra femminile del PSV, i team giovanili e l'associazione dei tifosi del club. ●





MERCEDES E-VITO 'ON DEMAND'

Sempre più veicoli elettrici per il trasporto pubblico 'on-demand' di BerlKönig a Berlino, innovativo servizio di mobilità gestito dall'autunno 2019 dalla compagnia di trasporti BVG e Via Van Berlin, joint venture tra Mercedes-Benz Vans e Via Inc. La flotta ora comprende anche 19 Mercedes della gamma eVito Tourer, modello realizzato su misura per il trasporto persone nei

centri urbani. Il veicolo ha una capacità della batteria di 41 kWh e, secondo il produttore, offre un'autonomia di 156-186 km. Dopo una ricarica di sei ore, l'intera autonomia è totalmente ripristinata. Il sistema di trazione elettrico via batteria eroga una potenza di 85 kW e fino a 295 NM di coppia. L'alloggiamento della batteria nel sottoscocca dell'eVito Tourer rende l'abitacolo spazioso e consente di alloggiare fino a otto posti a sedere oltre a quello del conducente. La variante base ha una lunghezza totale di 5.140 millimetri e la più lunga, 5.370 millimetri.

ViaVan è fornitore leader di servizi di trasporto pubblico innovativi su richiesta in Europa ●

IVECO BUS IN COSTA D'AVORIO

IL governo ivoriano e la Abidjan Transport Company (SOTRA) rinnovano la fiducia in Iveco Bus. E così, dopo l'ordine del gennaio 2018 per 400 Crossway Low Entry e 50 Crealis con alimentazione CNG, viene siglato un contratto per la fornitura di altri 200 Crossway LE più 50 Crealis NP da 18 metri. Con quest'ultima commessa, i veicoli Iveco Bus sulle strade della capitale Abidjan ammontano a più di 700.

«Progettati per le tratte con elevati volumi di traffico», puntualizza in un comunicato Iveco Bus, «i 50 Crealis da 18 metri circoleranno nell'intera area metropolitana di Abidjan, offrendo ai passeggeri un servizio impeccabile e all'insegna del comfort, con interni moderni e accoglienti. I Crossway LE si aggiungeranno alla flotta esistente e contribuiranno allo sviluppo del servizio di trasporto pubblico ad Abidjan». ●



SOLARIS CNG IN POLONIA

L'operatore polacco PKS Bielsko-Biała ha emesso un ordine per 26 Solaris Urbino 12 con motorizzazione CNG. Per Solaris Bus & Coach questo è il secondo più grosso ordine per veicoli a metano in Polonia. Entro la fine dell'anno, il produttore fornirà anche 54 Urbino 18 CNG a Varsavia.

I primi 13 autobus per PKS Bielsko-Biała saranno consegnati entro undici mesi dalla firma del contratto. La scadenza finale è il dicembre 2020. Solaris Bus & Coach produce autobus CNG dal 2004. In 15 anni, i veicoli ordinati ammontano a più di 1.100. ●



ELETTRICI SOLARIS A MILANO

Ufficializzato nei giorni scorsi da Solaris Bus & Coach l'accordo quadro con l'ATM di Milano per la fornitura di massimo 250 autobus a trazione elettrica. Il contratto, il più importante ad oggi siglato in Europa e uno dei maggiori assegnati al produttore polacco, segue la gara d'appalto ATM effettuata nel 2018.

Il valore complessivo dell'accordo quadro può arrivare a 192 milioni di euro. Il primo lotto prevede 40 mezzi e le consegne scatteranno nel giugno 2020. Il Solaris Urbino 12 elettrico, già in dotazione a Milano (25 unità), sarà equipaggiato di batterie Solaris High Energy (240 kWh) e di un pantografo invertito per la ricarica. L'unità di trazione sarà costituita da un assale con due motori elettrici integrati da 110 kW ciascuno. Prosegue così l'ambizioso piano di ATM per l'elettrificazione della flotta con l'impegno a eliminare gradualmente il diesel entro il 2030. ●



ELETTRICI VDL IN GERMANIA

LA città di Osnabrück, nel nord-ovest della Germania, potenzierà la flotta elettrica con ulteriori autobus VDL. Si tratta di 49 articolati a trazione elettrica della serie Citea SLFA-181, veicoli che si affiancheranno ai tredici in funzione da fine 2018 sulla linea 1 completamente elettrica. Seguiranno le linee 2-5 non appena i 49

VDL elettrici articolati saranno messi in servizio da Stadtwerke Osnabrück. I mezzi viaggeranno per un totale di 14 mila km al giorno e saranno operativi 24 ore su 24. Ciò sarà possibile grazie al concetto di ricarica rapida ottimizzato. Le batterie hanno una capacità di 216 kWh. Nel 2021, Osnabrück avrà un totale di 62 autobus da TPL privi di emissioni in funzione. ●



MERCEDES NGT PER MADRID

LA compagnia di trasporto pubblico locale di Madrid (EMT) vuole convertire l'intera flotta di autobus con veicoli a basse emissioni entro la fine dell'anno. Il Mercedes Citaro NGT costituisce la base del suo concetto globale per il rispetto dell'ambiente. A Madrid ci sono già diverse centinaia di autobus Mercedes Citaro NGT. Nel 2016, EMT Madrid ha commissionato un totale di 82 autobus tra Citaro NGT e articolati Citaro G NGT. Gli autobus hanno dato un contributo positivo e così l'azienda ha deciso di effettuare diversi ordini successivi per ulteriori Citaro di questa tipologia. Quando sarà evaso l'ordine corrente, ben 672 autobus Citaro con motore a gas saranno in servizio a Madrid.

EMT gestisce il più grande deposito di autobus a gas d'Europa. ●

