

# L'ATAK È ANCHE ELETTRICO



Il midibus Atak in versione elettrica è pronto per il mercato europeo. Realizzato in Turchia da Karsan in collaborazione con BMW per la parte elettrica

Dopo il microbus a batteria Jest inaugurato lo scorso autunno e prodotto in serie dal novembre 2018, Karsan battezza la versione elettrica del midibus Atak sempre realizzata in collaborazione con la tedesca BMW per la

parte elettrica. Il lancio ufficiale è avvenuto a Monaco di Baviera in occasione dell'evento 'New definition of Mobility'.

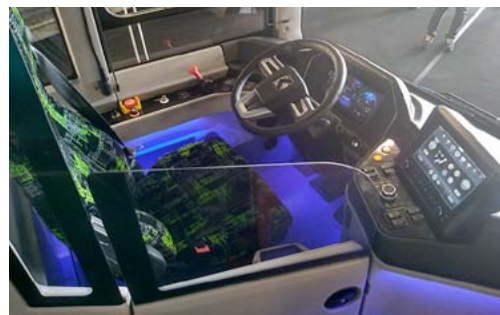
Diversamente dal Jest elettrico che monta motore BMW da 125 kW, l'Atak Electric è spinto da un motore elettrico centrale a magneti permanenti TM4 SUMO MD con una potenza di 230 kW e 2.400 Nm di coppia.

Il veicolo è equipaggiato con cinque batterie BMW agli ioni di litio con una capacità di 44 kWh ciascuna. Batterie garantite per quattro anni e 200mila chilometri.

Per una ricarica completa ci vogliono cinque ore con i caricabatterie in corrente alternata e tre in modalità rapida. Grazie al sistema di frenata rigenerativa che consente il recupero di energia, le batterie possono ricaricarsi fino al 25%.

Per quanto riguarda l'autonomia del veicolo, Karsan dichiara un massimo di 300 chilometri.

L'Atak Electric, che si caratterizza anche per un nuovo design con la rivisitazione della testata anteriore e posteriore, si sviluppa su una lunghezza di 8,3 metri per 2,43 di lar-



ghezza. Dispone di due accessi con la seconda porta a doppia anta. In vettura ci stanno fino a 52 passeggeri. Previste due opzioni di posti a sedere pieghevoli (18+4 e 21+4).

La dotazione di bordo comprende schermo touch screen multimediale da 10,1 pollici, cruscotto completamente digitale da 12,3 pollici, funzionamento senza chiave, prese USB e infrastruttura compatibile per il Wi-Fi.

Il comfort di marcia è garantito dal sistema di sospensione pneumatica a comando elettrico. «Come marchio turco al 100%, siamo orgogliosi di essere la prima e unica azienda che ha sviluppato due veicoli elettrici in un anno e ha iniziato la produzione di massa», ha sottolineato il CEO di Karsan, Okan Baş, il quale fa sapere che i Jest Elettrici venduti in Europa ammontano ad oggi a 35 unità.

## ATAK Electric

Lunghezza mm	8.315
Larghezza mm	2.430
Altezza mm	3.060
Passo mm	4.580
Sbalzo anteriore mm	2.040
Sbalzo posteriore mm	1.695
Posti seduti max	21+1H
Posti totali max	46+1H+1
Motore elettrico tipo	TM4
Max Potenza/coppia kW/Nm	230/2.400
Batterie tipo	BMW ioni di litio
Capacità totale	360V - 220 kWh
Sistema di ricarica AC	22/44 kW
Tempo di ricarica	10/5 ore
Sistema di ricarica DC	Combo 2, 80 kW
Tempo di ricarica	3 ore
Pneumatici anteriori	245/70 R 17,5
Pneumatici posteriori	225/75 R 17,5