

LE NOVITÀ MAN-NEOPLAN AL BUSWORLD

All'interno di una panoramica completa dei modelli MAN e Neoplan, si annunciano tante novità in termini di versioni, motori e allestimenti. Anche per i minibus

IL Busworld Europa è alle porte (Bruxelles, 18-23 ottobre) e MAN Truck & Bus anticipa quanto si potrà vedere sul proprio stand: un'ampia selezione di veicoli in grado di coprire tutte le modalità d'impiego e alcune importanti novità. Così è stato annunciato ai rappresentanti della stampa internazionale riuniti all'Allianz Arena di Monaco di Baviera, dove è stato possibile vedere e provare gran parte dei modelli.

Per la serie degli urbani Lion's City, il posto d'onore a Bruxelles sarà riservato alla versione elettrica da 12 metri (disponibile anche per prove nell'area esterna), il cui inizio della produzione di serie è previsto per la seconda metà del 2020, dopo che una quindicina di veicoli saranno testati da aziende di cinque Paesi europei. Il Lion's City E può trasportare 88 passeggeri e grazie alle batterie modulari da 480 kWh dispone di un'autonomia variabile tra 200 e 270 km a seconda del tipo di percorso. Per la produzione di serie del Lion's City E da 18 metri bisognerà invece aspettare il 2021.

Ma in tema di autobus articolati, al Busworld verrà presentato il nuovo Lion's City 19

EfficientHybrid, ossia con modulo elettrico da 12 kW e Ultra Cap da 40 Wh, affiancato dal sistema di avvio e arresto del motore, per ridurre i consumi.

Sul nuovo City 19 sale anche il nuovo motore da 9 litri D1556 LOH (verticale) con potenza di 360 cavalli (265 kW) che risponde alla classificazione Euro 6d utilizzando esclusivamente il sistema SCR (senza bisogno del ricircolo dei gas) più il filtro a rigenerazione continua (CRT). Questo motore, con potenze di 280, 330 e 360 cavalli, andrà a sostituire il precedente D2066 da 10,5 litri montato finora sulla gamma degli urbani MAN.

Il Lion's City 19 che si vedrà al Busworld sarà equipaggiato anche con i nuovi sistemi di sicurezza per l'assistenza alla svolta con riconoscimento pedoni. Grazie a una telecamera frontale e due telecamere laterali si preven- gono le collisioni sia nella parte frontale sia laterale dell'autobus durante le manovre di svolta. I campi esterni sono visibili attraverso i due display interni al posto guida e le situazioni di pericolo vengono segnalate con allarme acustico. Questi sistemi saranno disponibili su tutti gli autobus MAN a partire



LION'S COACH L Bayern München



LION'S CITY 18G EfficientHybrid



LION'S CITY 12E



CITYLINER MovingArt



dal prossimo anno. A dimostrazione che il modulo ibrido può essere richiesto su tutti i modelli della serie Lion's City, all'Allianz Arena di Monaco si è potuto salire sul City 18G EfficientHybrid, ossia la versione da 18 metri di lunghezza con il nuovo motore a gas E1856 LOH da 9,5 litri e 320 cavalli (235 kW) di potenza. Al Busworld sarà presente anche il

MAN Intercity Lite da 53 posti con la nuova catena cinematografica composta dal D1556 LOH da 360 cavalli abbinato al cambio automatizzato di ultima generazione TipMatic Coach a 12 marce. Stesso cambio ma in uscita dal motore D2676 LOH da 470 cavalli (346 kW), per il Lion's Coach C da 13 metri su due assi che sarà in esposizione. Le versioni più lunghe le si è viste a Monaco, capeggiate dal 13,9 metri Lion's Coach L con i colori del Bayern München per sottolineare l'apprezzamento che il turistico MAN riscuote presso le squadre di calcio, ultima in ordine di tempo la nazionale tedesca. Per la gamma Neoplan, al salone sarà esposto il Tourliner L da 13,9 metri sul quale è stata modificata la posizione del montante B in modo da migliorare la visibilità esterna da parte dei passeggeri della prima fila di sedili. All'interno, disposizione 2+1 dei 35 sedili Vip, due doppi tavoli, prese elettriche a 230 volt e USB, Wlan comfort e finiture personalizzate dal Bus Modification Center di Plauen. In esposizione anche uno dei due Tourliner movingART Music protagonisti del tour musicale "The World of Hans-Zimmer", con tanto di musicisti al seguito che si esibiranno per i visitatori del Busworld, prima di riprendere la strada per la seconda parte del tour in novembre. I due Tourliner, da 12 e 13 metri, dispongono di allestimento con tutti i comfort per trasportare i 60 orchestrali e 16 coristi, con tutti i loro preziosi strumenti musicali.

In precedenza, la Neoplan MovingArt era stata protagonista del progetto Tape Art del gruppo berlinese KlebeBande. Ci sarà anche il due piani Skyliner con allestimento comfort a 76 passeggeri, angolo cucina al piano inferiore, nuovi service set con illuminazione integrata e sistema OptiView con telecamere esterne e display interni ad alta risoluzione, in sostituzione dei normali specchietti retrovisori. Soluzione vista a Monaco sul Cityliner movingArt da 12,2 metri, con interni firmati dal Bus Modification Center. Novità in arrivo anche per la gamma dei minibus MAN TGE. Dopo il debutto della versione Intercity alla IAA 2018, al Busworld sarà presentata la variante a trazione integrale a inserimento automatico. Il TGE Intercity 4x4 è un minibus da 6,8 metri in classe M2 che può trasportare 13 passeggeri ma anche essere attrezzato con sollevatore posteriore per l'imbarco fino a tre sedie a rotelle. Il motore è da 177 cavalli (130 kW) e sono una ventina i sistemi di sicurezza e assistenza alla guida disponibili. È in classe M1 invece il nuovo eTGE Combi completamente elettrico. Può trasportare un



TOURLINER "The World of Hans-Zimmer"

massimo di otto passeggeri, le batterie montate sotto al pavimento hanno una capacità di 38 kWh e il motore sincrono ha una potenza massima di 100 kW (50 kW in funzionamento continuo) e una coppia di 290 Nm. L'autonomia tecnica massima va da 114 a 173 km a seconda dei cicli di prova. Con sistema di ricarica a corrente continua CCS a 40 kW, il tempo di ricarica all'80% è di 45 minuti. Ultima novità che verrà svelata al Busworld, il minibus urbano TGE City con pavimento centrale ribassato.



MAN TGE Intercity 4x4



MAN eTGE COMBI