

# BUS NAVETTA ELETTRICO SOLARE

Sarà sviluppato da TAM-Europe il primo bus aeroportuale elettrico per la Cina completo di modulo solare a film sottile sul tetto prodotto da Hanergy GSE

La più grande azienda al mondo di soluzioni di alimentazione a film sottile, Hanergy Thin Film Power Group, ha annunciato che la filiale statunitense, Global Solar Energy Inc. (Hanergy GSE) e TAM-Europe hanno recentemente co-sviluppato il primo tetto a film sottile per bus navetta aeroportuale destinato al mercato cinese. L'obiettivo è di sviluppare un veicolo elettrico con sistema di alimentazione solare sul tetto. Per questo TAM-Europe sta utilizzando i moduli flessibili CIGS PowerFLEX di prossima generazione a marchio Hanergy GSE sui suoi bus navetta puntando alla produzione di mezzi aeroportuali ad alte prestazioni.

La serie PowerFlex di moduli a film sottile CIGS di Hanergy GSE presenta i vantaggi di un alto tasso di conversione, resistenza al calore, leggerezza (2,3 kg per metro quadrato

senza adesivo), spessore ultrasottile, flessibilità e facilità di installazione.

Il tetto solare non solo fornisce energia al veicolo, ma sfrutta appieno la superficie di installazione senza impattare sul design del mezzo.



«Visto che i bus navetta per l'aeroporto operano alla luce del sole per un periodo più lungo, il sistema solare può alimentare l'impianto di condizionamento dell'aria ed estendere l'autonomia di viaggio degli autobus», ha tenuto a precisare Zhang Bin, vice presidente senior di Hanergy GSE.

La società TAM è stata fondata nel 1947 in Slovenia. Produce principalmente bus navetta per gli aeroporti. Nel 2013, è stata acquisita dalla China Hi-Tech Group. Entro il 2020, China Hi-Tech TAM-Europe punta ad occupare la quota di mercato numero uno al mondo nel settore dei bus navetta aeroportuali. ●