

# TOYOTA SCOMMETTE SULL'IDROGENO

Il produttore giapponese fornirà i componenti chiave delle celle a combustibile a idrogeno alle case automobilistiche cinesi FAW e Higer Bus

**IL** gigante Toyota Motor punta sull'idrogeno, tecnologia che continua a considerarsi superiore ai veicoli a batteria in rapida diffusione. In quest'ottica, Toyota Motor fornirà i componenti chiave delle celle a combustibile a idrogeno ai produttori cinesi FAW Group e Higer Bus, con la Shanghai Re-Fire Technology in qualità di fornitore locale.

«Re-Fire integrerà il sistema e svilupperà la tecnologia del propulsore a celle a combustibile che le case automobilistiche cinesi potranno utilizzare per realizzare autobus a idrogeno», hanno precisato i funzionari della Toyota.

Tale mossa è parte di un'offensiva più ampia del produttore nipponico e «contribuirà a spingere sulla rapida adozione della tecnologia delle celle a combustibile in Cina».

Toyota, insieme ai colleghi di Honda Motor, Hyundai Motor e Daimler, ha cercato di pro-

muovere questa soluzione per quasi due decenni. Ma gli sforzi sono stati ostacolati dal prezzo elevato della tecnologia e dalla mancanza di infrastrutture di rifornimento.

I veicoli a celle a combustibile usano uno 'stack' di celle che combina elettrochimicamente l'idrogeno con l'ossigeno per generare l'elettricità di alimentazione del motore elettrico di trazione, con l'acqua come unico sottoprodotto.

«Toyota spera di collaborare con altre società cinesi di veicoli commerciali», ha dichiarato il

produttore giapponese, «per promuovere l'applicazione e la divulgazione dei veicoli a celle a combustibile a idrogeno in Cina».

Intanto lo scorso aprile Toyota aveva annunciato di aver iniziato a fornire parti di celle a combustibile a Beiqi Foton Motor e Beijing SinoHytec, entrambi produttori cinesi di mezzi commerciali. ●

