

FUEL CELL: DAIMLER IN CORSA

Know how e investimenti in crescita
con Daimler Truck Fuel Cell GmbH & Co. KG
al lavoro nella futura produzione in serie

Daimler Truck AG porta costantemente avanti le attività per l'avvio della produzione seriale di celle a combustibile con Daimler Truck Fuel Cell GmbH & Co. KG. Negli ultimi dieci anni, gli esperti Daimler hanno accumulato un vasto know-how e sviluppato metodi e processi di produzione. In stretta collaborazione con i colleghi di Vancouver, in Canada, stanno trasferendo questa esperienza alla fase preliminare diretta della produzione in serie futura. Si sta investendo in nuove strutture all'avanguardia che coprono ogni singola fase del processo produttivo delle celle a combustibile: dal rivestimento a membrana alla realizzazione di stack alla produzione di unità di celle a combustibile.

«Stiamo perseguendo la visione del trasporto neutro di CO2 del futuro. La cella a combustibile a base di idrogeno è una tecnologia chiave di importanza strategica in tale contesto», ha dichiarato Martin Daum di Daimler Truck AG. «Ora stiamo costantemente seguendo il percorso verso la produzione in serie di celle a combustibile e stiamo facendo un lavoro assolutamente pionieristico, e questo va oltre l'industria

automobilistica. Investiremo una somma molto consistente nei prossimi anni per raggiungere tale obiettivo».

Nell'aprile di quest'anno, Daimler Truck ha concluso un accordo preliminare e non vincolante con il Gruppo Volvo per una nuova joint venture nello sviluppo e commercializzazione di sistemi di celle a combustibile da utilizzare

in veicoli commerciali pesanti e altre applicazioni. La joint venture attingerà alla competenza di Daimler Truck e del Gruppo Volvo. Anche la produzione di sistemi a celle a combustibile deve essere inclusa nella joint venture. Nella seconda metà di questo decennio, i due

partner hanno in programma di offrire veicoli commerciali a celle a combustibile per impieghi gravosi e pesanti a lunga distanza con la produzione in serie. Al fine di facilitare la joint venture, Daimler Truck sta riunendo tutte le attività a livello di gruppo per le celle a combustibile nella consociata Daimler Truck Fuel Cell GmbH & Co. KG di recente costituzione. Ciò include anche le attività di Mercedes-Benz Fuel Cell GmbH.



Altri articoli su Daimler Buses:

<https://bustocoach.com/costruttore/evobus-italia-spa/>