

# SOLO ELETTRICI DAL 2021

Sei città della Danimarca si impegnano ad acquistare autobus esclusivamente a trazione elettrica a partire dal prossimo anno

Sulla base dell'accordo di cooperazione climatica recentemente siglato con il ministero dei Trasporti, i sei più grandi Comuni della Danimarca si impegnano ad acquistare solo autobus a zero emissioni. E così, a partire dal 2021, le forniture di Copenaghen, Aarhus, Odense, Aalborg, Vejle e Frederiksberg saranno all'insegna di veicoli ad alimentazione elettrica e a idrogeno.

Secondo il ministero dei Trasporti danese, il trasporto pubblico in autobus nelle suddette città rappresenta

circa un quarto di tutto il TPL del Paese. Dei 3.330 bus urbani circolanti in Danimarca, circa 800 operano a Copenaghen, Aarhus, Odense, Aalborg, Vejle e Frederiksberg. «È quindi del tutto naturale che debbano essere la forza trainante della trasformazione del trasporto pubblico nazionale», ha commentato il ministro dei trasporti danese Benny Engelbrecht

in merito all'accordo.

Engelbrecht spera che altre città aderiranno all'iniziativa.

Copenaghen si era comunque già mossa in tal senso puntando all'eliminazione graduale degli autobus urbani diesel dalle proprie strade.

Già prima del presente accordo, si era infatti impegnata insieme ad altre undici città della rete C40 a ordinare solo autobus urbani puramente elettrici a partire dal 2025.

Inoltre, la Capitale danese così come la città di Odense, si è già

procurata un numero significativo di autobus elettrici a batteria, veicoli che sono attualmente in funzione.

Nel mese di marzo era stata poi annunciata la consegna dei primi autobus a idrogeno con celle a combustibile e anche questi veicoli stanno via via entrando in servizio sulle linee della Capitale danese. ●

