



INDCAR MOBY CITY PER GENOVA

IL minibus della spagnola Indcar fa capolino nel parco mezzi della società di trasporti genovese ATP Esercizio. Il primo lotto di cinque Moby City, tutti carrozzati su telaio Iveco Daily, è stato recapitato tramite il rivenditore Orecchia. I veicoli misurano 8 metri e sono equipaggiati di motore Euro 6. Hanno due ingressi e quello

posteriore, che è più largo e completo di rampa, consente l'accesso ai passeggeri in carrozzella. A bordo c'è posto per 22+2 passeggeri seduti a seconda dell'impiego dell'area carrozzella, oltre a 13 per chi rimane in piedi. I veicoli sono dotati delle migliori attrezzature in termini di tecnologie, standard di sicurezza e comfort di viaggio, inclusa la rete Wi-Fi gratuita che consente ai passeggeri di utilizzare i propri dispositivi durante il viaggio. Il sistema di riscaldamento e aria condizionata è indipendente per passeggeri e conducenti. Gli autobus sono inoltre dotati di videosorveglianza interna che consente la geolocalizzazione.

IN PROVA A SAVONA

Tre giorni di test di un bus elettrico a Savona e nelle località balneari del litorale. L'iniziativa, promossa da Enel X, Iveco Bus e TPL Linea, con la collaborazione del Campus Universitario savonese, ha avuto come protagonista un E-Way da 12 metri della gamma elettrica Iveco. Dal 16 al 19 luglio, il veicolo è stato utilizzato su percorsi urbani ed extraurbani verso le zone balneari (Vado Ligure, Albissola, Varazze, Spotorno, Noli, Varigotti, Finale Ligure) con accesso gratuito da parte di cittadini e turisti che hanno potuto così provare il comfort del trasporto elettrico.

«Ringrazio molto Enel X, Iveco Bus, il Campus Universitario di Savona e ATP Esercizio di Genova per avere affiancato TPL Linea in questo test che auspico segni l'inizio di un percorso che ci conduca ad una mobilità sostenibile su un territorio pregiato e da tutelare della nostra provincia», ha detto Simona Sacone, presidente delegato di TPL Linea.



LION'S COACH PER TURMO TRAVEL

IL Gruppo Turmo Travel ritira due nuovi Lion's Coach a marchio MAN. Lunghi 12 metri e provvisti di due porte, i veicoli montano il sei cilindri in linea MAN 2676 turbodiesel

Euro 6 di 12,4 litri per una potenza di 430 cv (316 kW) e una coppia di 2.200 Nm. Il cambio è l'automatizzato MAN TipMatic a 12 rapporti con retarder. A bordo, 53 posti passeggero su 12 e 10 file e vano toilette. Sul fronte della sicurezza, il sistema frenante elettronico EBS con freni a disco autoventilanti su tutti gli assi dispone anche della funzione ABS/ASR integrata, mentre l'assistenza alla guida prevede l'Electronic Stability Program (ESP), Cruise Control, Tempomat con EfficientRoll e il sistema di sorveglianza della carreggiata LGS.

Il Gruppo Turmo Travel è composto da quattro aziende che gestiscono servizi di trasporto persone in tutta la Sardegna e offrono anche diverse soluzioni di pacchetti turistici.

SCUOLABUS SOLARIS ELETTRICO

UN autobus per il trasporto alunni a trazione elettrica prodotto da Solaris sarà consegnato al comune di Godzianów, in Polonia, il prossimo ottobre. È il primo ebus con design scuolabus commissionato in Polonia. L'acquisto del veicolo è stato sovvenzionato dal NFOŚiGW, il Fondo nazionale per la protezione ambientale e la gestione delle risorse idriche. Nell'ambito di questo progetto, le città polacche ricevono sussidi per l'acquisto di scuolabus alimentati a batteria.

Lo scuolabus elettrico Urbino 12 alloggerà un totale di 41 studenti su sedili completi di cinture di sicurezza. Il sistema di accumulo dell'energia sarà costituito da batterie Solaris High Energy + con una capacità totale di quasi 240 kWh.



ELETTRICI BYD IN UNGHERIA

BYD ha completato la fornitura di dieci eBus per la società di trasporto pubblico Tüke Busz Zrt di Pécs, nel sud dell'Ungheria. Gli autobus elettrici a pianale ribassato sostituiranno i veicoli diesel in circolazione e la consegna di questi eBus segna l'inizio di un impegno a lungo termine da parte dell'operatore ungherese nel

convertire l'intera flotta a energia elettrica.

I veicoli sono stati fabbricati nello stabilimento BYD a Komárom, sempre in Ungheria. Anche l'infrastruttura di ricarica è stata progettata e installata da BYD.

Nonostante le restrizioni iniziali per il Covid-19, BYD è stato in grado di rispettare la data di consegna prevista da Tüke Busz Zrt. Come produttore di dispositivi di protezione per il viso e prodotti per l'igiene, BYD ha inoltre fornito 2.000 mascherine all'autorità locale di Pécs e altrettante a Tüke Busz Zrt per contribuire a ridurre la carenza di attrezzature PPE e proteggere i conducenti di autobus.

RINNOVO CAMPANO TARGATO IVECO

Nell'ambito del rinnovo del parco circolante, l'Agenzia Campana della Mobilità, Infrastrutture e Reti (ACaMIR) e la Regione Campania hanno presentato un primo lotto di nuovi autobus per il trasporto pubblico locale. L'occasione è stata offerta dalla visita del presidente della Regione Campania, Vincenzo De Luca, agli stabilimenti ferroviari della Firema di Caserta.

Il lotto comprende una decina veicoli Iveco Bus così articolati: 4 Crossway da 12 metri più altrettanti in versione Low Entry, un Urbanway da 12 metri Full Hybrid e un Daily con allestimento Indcar modello Moby RL da 7,7 metri.

Questi autobus fanno parte di un più ampio lotto di veicoli composto da 41 unità della gamma Iveco Crossway e 16 Iveco Urbanway Ibridi.





TEST A MONACO PER IL LION'S CITY EL

L'elettrico MAN fa per la prima volta capolino nella città tedesca dove sono partiti i test in condizione di reale utilizzo sulla "Museumslinie 100", linea urbana gestita dalla compagnia di trasporti Münchner Verkehrsgesellschaft (MVG). La versione del Lion's City E è quella da 12 metri a tre porte con una capienza di 88 passeggeri e una autonomia di 270 km in condizioni favorevoli. Cinque i veicoli impiegati lungo il percorso tra le stazioni Hauptbahnhof e Ostbahnhof. Altri sono stati ordinati e dovrebbero arrivare a Monaco per la fine dell'anno. Entro il 2021, la flotta di autobus elettrici MVG comprenderà almeno 26 veicoli. Nell'ambito del progetto sulla mobilità elettrica, MAN sta pianificando numerosi test, in condizione di impiego quotidiano, per mettere alla prova il prodotto e acquisire esperienza. ●

L'eCITARO PER EGENBERGER

LA compagnia di trasporti Egenberger con sede a Thierhaupten, vicino ad Augusta (Germania), ha preso in consegna due Mercedes-Benz eCitaro. I due bus elettrici hanno una capacità della batteria di 292 kWh. Sono dotati di sedili Inter Star Eco con poggiatesta in pelle, rampe pieghevoli su entrambe le porte, tre monitor TFT e numerose prese USB oltre a un router WiFi per l'accesso a Internet.

L'equipaggiamento di sicurezza comprende il Preventive Brake Assist, il Sideguard Assist, il monitoraggio video dell'abitacolo e un segnale acustico per i pedoni.

Egenberger è una azienda a conduzione familiare giunta alla terza generazione. Gran parte della flotta, che conta più di 70 autobus, è costituita da veicoli Mercedes-Benz. ●



ELETTRICI CAETANO A LONDRA

L'operatore Abellio London ha convertito due linee di autobus a Londra in modalità completamente elettrica. I veicoli sono 34 e.City Gold di CaetanoBus. Si tratta dei primi bus elettrici venduti dal produttore portoghese nel Regno Unito, un mercato strategico dove fornisce autobus da oltre 50 anni.

Richiesti nella taglia da 10,7 metri, i 34 Caetano e.City Gold sono dotati di un sistema a telecamere al posto dei tradizionali specchietti retrovisori, dell'Intelligent Speed Assist e dell'Acoustic Vehicle Alert System oltre a un rivisitato design anteriore per migliorare la sicurezza degli utenti della strada. Questo urbano 100% elettrico comprende il riscaldamento a zero emissioni. Parte del pacchetto per Abellio è anche il contratto di manutenzione così come il supporto post-vendita completo e le parti di ricambio come per tutti i veicoli Caetano venduti nel Regno Unito. ●



IRIZAR IE TRAM NEI PAESI BASCHI

IL primo di 13 Irizar ie tram è arrivato a Vitoria-Gasteiz, nei Paesi Baschi (Spagna). Nei prossimi mesi il veicolo da 12 metri effettuerà prove senza passeggeri lungo il percorso della linea 2 TUVISA dove entrerà in servizio a metà 2021 nell'ambito del sistema di trasporto pubblico ad alta capacità BEI. Il nuovo sistema avrà un percorso di 10 km con 23 nuove fermate per ogni direzione.

Il lotto comprende sette autobus articolati da 18 metri e sei da 12. La versione da 12 metri è dotata di 3 porte e 22 posti passeggero. Il motore (180 kW) è alimentato da batterie agli ioni di litio anch'esse sviluppate e prodotte da Irizar e-mobility nella sede di Aduna, Gipuzkoa.

I veicoli verranno ricaricati durante il servizio in soli 4 minuti utilizzando stazioni di ricarica interoperabili ultra veloci. Irizar e-mobility ha collaborato con le imprese di costruzioni Yarritu e LKS, attualmente impegnate nei lavori di ingegneria, edilizia civile, segnaletica e comunicazioni relativi al progetto. ●



ELETTRICI A DUE PIANI

BYD ADL ha fornito il primo dei 29 due-piani Enviro400EV a National Express West Midlands. L'investimento è stato supportato da un finanziamento di 3 milioni di sterline previsto dal Governo britannico per i veicoli a basse emissioni.

Gli autobus da 10,9 metri sono alimentati interamente da energia rinnovabile e utilizzano un sistema di batterie stazionario per bilanciare il carico sulla rete elettrica. Sono costruiti secondo lo standard 'Platinum' di National Express, offrendo ulteriore spazio per le gambe dei 65 passeggeri, caricabatterie USB, connessione Wi-Fi gratuita e altri servizi. Un avanzato sistema a pompa di calore assicura che l'energia di riscaldamento del vano passeggeri sia fornita in modo efficiente dalle batterie principali senza impattare sull'autonomia operativa. ●

SOLARIS IN GERMANIA

NGV Omnibus-Betriebs-GmbH con sede a Würzburg ha optato per la prima volta per autobus elettrici con il Solaris Urbino 12 a batteria. Recentemente sono state consegnate due unità più l'infrastruttura di ricarica (due caricatori fissi da 150 kW e un caricatore mobile da 50 kW).

I veicoli hanno un assale elettrico con due motori di trazione integrati da 125 kW ciascuno. L'energia utilizzata viene immagazzinata in un set di batterie Solaris ad alta energia con una capacità totale di 300 kWh.

A bordo c'è spazio per 70 passeggeri, 38 dei quali seduti. Gli autobus elettrici per Würzburg dispongono di un sistema di monitoraggio, illuminazione a LED interna, rampe, sistema di informazione per i passeggeri, aria condizionata, caricabatterie USB e un sistema di riscaldamento elettrico. ●





NEOPLAN TOURLINER IN UNGHERIA

IL modello della gamma Neoplan Tourliner è stato commissionato in 29 unità dalla società di trasporti pubblici ungherese Volánbusz Zrt. È la quarta volta in quattro anni che l'azienda effettua un ordine per questo modello: i veicoli ammontano a 133 (43 l'anno scorso, 31 nel 2018 e 30 nel 2017).

I 29 nuovi autobus dovrebbero essere consegnati entro l'estate e poi entreranno in funzione in tutta l'Ungheria. Sono alimentati da un motore D26 da 470 cv (346 kW) che soddisfa i requisiti della norma Euro 6d sulle emissioni ed equipaggiati di aria condizionata, WiFi, USB e prese da 230 volt. I premium coach a due assi possono ospitare 49 passeggeri e ogni sedile è provvisto di cintura di sicurezza e poggiatesta. I sistemi di sicurezza comprendono il programma elettronico di stabilità ESP, il sistema di controllo antiscivolo ASR, il sistema di protezione corsia e l'ABE per l'assistenza alla frenata di emergenza.

CITYWIDE PREMIATO IN SLOVENIA

Transport & Logistika, la principale rivista di settore del Paese, ha annunciato che il nuovo Scania Citywide è Bus of the Year in Slovenia. Questo modello è stato lanciato al Busworld 2019 e i primi veicoli saranno consegnati all'inizio del 2021.

Inizialmente, i lettori delle riviste Transport & Logistika e Mehanik di Voznik hanno espresso il loro voto sui candidati. Una giuria di giornalisti esperti ha successivamente valutato i modelli in lizza prima di decretare il vincitore.

Transport & Logistika fa notare che "Scania, con la sua nuova gamma Citywide, continua ad espandere la sua già ampia gamma di veicoli offrendo maggiori alternative".



AUTONOMO AL 100 PER 100

IL produttore francese di veicoli a guida autonoma Navya ha annunciato il raggiungimento del 'livello 4' con l'Autonom Shuttle Evo, la navetta automatica in servizio dal 22 giugno presso il National Sport Shooting Center di Châteauroux, in Francia. Il livello 4 corrisponde a una vera autonomia in cui non vi è alcun operatore di sicurezza a bordo veicolo.

Lanciato in collaborazione con il vettore Keolis, il servizio svolto a Châteauroux consente ad atleti e visitatori di spostarsi dal parcheggio all'area reception del centro sportivo. Il percorso di 1,5 chilometri viene coperto a una velocità massima di 18 km orari.

L'Autonom Shuttle Evo è il risultato di sei anni di sperimentazione e di quasi 200 impieghi Navya in tutto il mondo.



VDL MIDI SULL'ISOLA DI CIPRO

Sono arrivati a Cipro i primi quattro autobus VDL dei 65 commissionati dalla CPT, la compagnia di trasporto pubblico che opera nei distretti di Nicosia e Larnaca. Sono dei VDL MidCity e fanno parte di un ordine per 15 unità a cui se ne aggiungono altri 50 della gamma VDL MidEuro.

I primi sono veicoli per il TPL dalle dimensioni compatte con una sezione multifunzionale a pavimento ribassato. Il CTP li ha richiesti con 14 posti a sedere più 11 in piedi e un posto carrozzella con relativa rampa. I mezzi dispongono di prese USB, una console per i biglietti accanto al conducente e una doppia porta larga non meno di 1.240 millimetri. Il VDL MidEuro è un modello rivolto al segmento del trasporto di lusso. Un veicolo ideale per viaggiare con piccoli gruppi.



FIAA RIMANDATA AL 2021

Era stata riprogrammata per il 6-9 ottobre ma, vista la situazione Covid-19, gli organizzatori hanno deciso di rinviarla ulteriormente. E così la Fiera internazionale dell'autobus (FIAA) di Madrid si terrà nel marzo 2021.

Una decisione precauzionale quella presa dal Comitato organizzatore «dato il complicato scenario che questo settore sta attraversando», sottolinea il presidente del Comitato, Rafael Barbadillo. «È uno dei più colpiti dalla crisi attuale e dalle conseguenti difficoltà di viaggio. L'anno prossimo ci aspettiamo di tornare alla normalità, con la libertà di movimento che consentirà ai visitatori di venire in fiera da altri Paesi, rafforzando ulteriormente il carattere internazionale dell'evento».



DAIMLER BUSES IN SVIZZERA

Daimler Buses ha inaugurato uno dei maggiori centri di competenza per gli autobus Mercedes-Benz e Setra. È il BusWorld Home (BWH) di Winterthur, nel Cantone di Zurigo, Svizzera, dove EvoBus Schweiz AG (filiale svizzera del marchio tedesco) concentra ora tutto il suo know how.

Il sito, di nuova costruzione, raggruppa su una superficie di 20 mila metri quadri, dipartimenti di vendita (veicoli nuovi e usati), amministrazione e servizi. Lo staff conta 97 persone. L'officina offre 28 spazi per autobus, dai minibus al due piani Setra da 4 mt fino al Mercedes-Benz CapaCity con i suoi 21 metri di lunghezza. Nell'officina specializzata e in quella elettrica vengono effettuate riparazioni di carrozzerie e verniciatura, vi è poi una pista diagnostica e diversi sistemi di lavaggio dei veicoli. Che si tratti di clienti locali o regionali o di autobus in transito, questo servizio completo, offerto con il marchio di servizio OmniPlus, è unico in Svizzera. Il BWH Winterthur è anche pronto per l'elettromobilità. Insieme alle sedi Daimler Buses di Mannheim e Dortmund, è uno dei centri di formazione europei per gli autobus elettrici..

