

COMPONENTI ON LINE

Su www.bustocoach.com trovi tutti i Fornitori di componenti per autobus in Italia e in Europa.



Cerca la scheda di presentazione dell'azienda direttamente ai link <https://bustocoach.com/fornitori-in-italia/> <https://bustocoach.com/fornitori-in-europa/>

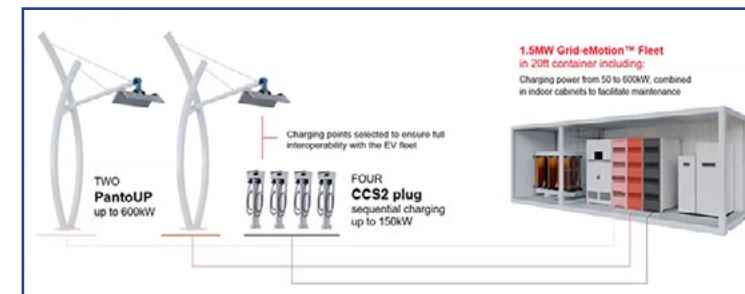


Scegli la categoria di prodotto che ti interessa ai link

<https://bustocoach.com/componenti-in-italia/> <https://bustocoach.com/componenti-in-europa/> e leggi la scheda dei componenti offerti.

HITACHI / ABB

Lancio via web lo scorso luglio di 'Grid-eMotion Fleet', innovativo sistema di ricarica per flotte di veicoli elettrici sviluppato dalla joint venture Hitachi ABB Power Grids. È una soluzione completa "grid-to-plug" che consente maggiore potenza di ricarica con minore ingombro grazie a contenitori standard che integrano insieme i sistemi di connessione alla rete e di ricarica. Grid-eMotion Fleet utilizza la tecnologia DC e può connettersi a qualsiasi tipo di rete di alimentazione, eliminando la complessità dell'integrazione dei caricabatterie AC-DC in un sistema. Rispetto a una connessione convenzionale alla rete CA, tale soluzione porta a una riduzione del 60% dello spazio richiesto per la ricarica di flotte elettriche su larga scala, mentre il cablaggio del deposito è ridotto del 40%. Il sistema sfrutta la soluzione di gestione energetica intelligente e-mesh EMS di Hitachi ABB Power Grids per gestire e migliorare l'intera infrastruttura di ricarica, calcolare il consumo di energia degli autobus e ideare, pianificare e fornire servizi efficaci per i passeggeri. L'analisi digitale monitora i dati sulla durata della batteria e del percorso, la simulazione del traffico e il controllo del deposito per garantire l'ottimizzazione dell'uso efficiente di energia, stoccaggio e ricarica notturna. Progetti pilota sono in corso a Ginevra (Svizzera), in Francia e a Brisbane, in Australia. «Il lancio di Grid-eMotion Fleet è un punto di svolta per chiunque gestisca trasporti pubblici e flotte di veicoli elettrici commerciali», dice Niklas Persson, amministratore delegato della business unit Grid Integration di Hitachi ABB Power Grids. «Grid-eMotion Fleet offre scalabilità, risparmio di spazio ed efficienza operativa senza precedenti. La soluzione accelererà l'adozione globale di una mobilità sicura, sostenibile e intelligente, contribuendo nel contempo a un'aria più pulita e a una migliore qualità della vita per la generazione di oggi e per quelle a venire».



FPT INDUSTRIAL

Nuovo record nella produzione di motori FPT Industrial in Cina. A maggio la joint venture cinese SFH (SAIC Fiat Hongyan Powertrain Co Ltd), ha registrato un progresso del 6% nella produzione di motori nell'impianto di Chongqing rispetto al record del mese precedente.

Le vendite nel mercato dei commerciali pesanti nel primo quadrimestre 2020 hanno mostrato una curva a V con cifre record a gennaio. In aprile, quando gli effetti del COVID-19 hanno cominciato a diminuire, il mercato è tornato a risalire, favorendo una ripresa marcata di produzione e vendite.



«Al momento della ripresa della produzione è stato quindi possibile attuare strategie di produzione appositamente studiate per rispondere all'aumento degli ordini nell'ambito del sistema di gestione 'World Class Manufacturing' dello stabilimento», dice Federico Gaiazzi, direttore generale di SFH. A Chongqing, SFH dispone di quattro linee di produzione di teste cilindri e due linee di assemblaggio.

MASATS

Le prime unità del sistema di apertura porte verso l'esterno Swyncro prodotto dalla spagnola Masats è stato installato su un paio di autobus Irizar i8 da 15 metri acquisiti da Lux Express, operatore che vanta una forte presenza in Estonia e nei Paesi baltici.

Il movimento delicato della porta, che è completamente orizzontale e non necessita di cunei o tiranti, offre una tenuta perfetta per eliminare tutti i rumori di marcia e migliorare il comfort di conducente e passeggeri.

«Il sistema antivandalo delle porte», precisa il produttore iberico, «ha migliorato l'MTBF, cioè il tempo tra i guasti, oltre ad aumentare l'affidabilità e la disponibilità del veicolo».



BIOGUARD

Per una migliore disinfezione e sicurezza degli interni di bus e pullman, la società belga Buvetex lancia Bioguard. È una collezione di tessuti per sedili, tende e materiale di copertura per pannelli caratterizzata da un rivestimento germicida di lunga durata. «I nostri tessuti Bioguard combattono il 99,9% di DNA, virus e batteri indesiderati», dichiara Buvetex. «Il rivestimento uccide tutti i germi entro 10 minuti dal contatto. Gli ingredienti attivi di produzione svizzera aderiscono alle membrane e generano un'attrazione elettrostatica. Questo



processo di ionizzazione disattiva i patogeni, poiché il loro DNA interno viene penetrato attraverso la membrana e distrutto».

Bioguard è certificato Covid-19. Il produttore precisa inoltre che «Bioguard contiene solo ingredienti attivi innocui per la salute umana. Non c'è uso di nanoparticelle, sali d'argento e metalli pesanti. Inoltre, viene eliminata l'esposizione a candeggina e alcol con i possibili danni ai tessuti che ne possono conseguire».

SETRA

Al fine di proteggere il personale di guida, Daimler Buses ha sviluppato uno sportello a tutta altezza come soluzione di retrofit per l'urbano Mercedes-Benz Citaro nella versione con vetro di sicurezza singolo o, come nuova opzione, in policarbonato. Quest'ultimo è ora disponibile anche per gli interurbani Setra LE (un'altra versione per il Mercedes Intouro è in fase di preparazione). Indipendentemente dal fatto che siano in vero vetro o policarbonato, le pareti divisorie sono disponibili in versione chiusa e anche parzialmente aperte per la vendita dei biglietti. Questa soluzione professionale garantisce una visuale libera degli specchietti esterni attraverso il parabrezza e dello specchietto retrovisore interno.



«Oltre 2 mila gli sportelli in retrofit commissionati per gli urbani Mercedes-Benz. Diverse centinaia di questi sono già in funzione e il numero aumenta ogni giorno», dichiara Daimler Buses.

Con il programma 'Clean & Care', Volvo Buses, oltre a una serie di raccomandazioni sulla sicurezza di autisti, passeggeri e veicoli ai tempi della pandemia da Covid-19, offre una serie di soluzioni e prodotti per i propri autobus, sia vecchi che nuovi. Per la disinfezione continua, il dispositivo ECO3 produce continuamente ozono che pulisce l'aria e riduce le particelle e le sostanze organiche su tutte le superfici con cui si viene a contatto, determinando una disinfezione diffusa degli interni. Testato e convalidato dall'agenzia indipendente SGS, ECO3 è disponibile in kit di retrofit.

Per la sicurezza del conducente, il produttore svedese offre pareti divisorie che consentono di ridurre i contatti con il personale di guida e quindi limitano i rischi di contagio.

Sono trasparenti e realizzate in materiali facili da pulire e prodotti in base agli standard ECE 43.

La scatola igienizzante con generatore di ozono consente la disinfezione completa del mezzo. La pulizia, che viene effettuata a veicolo vuoto, dura 20 minuti. L'alimentazione è a 230 V e le dimensioni compatte (29x15x23 cm) consentono un facile trasporto. Il pacchetto comprende anche gli erogatori di liquidi disinfettanti per le mani. Sono ricaricabili, funzionano con qualsiasi tipo di igienizzante e sono disponibili sia in versione manuale che automatica.

VOLVO BUSES



HISPACOLD

L'eco3 di Hispacold è un purificatore d'aria per autobus in grado di neutralizzare microbi potenzialmente dannosi. Attraverso il processo di ionizzazione, mantiene il naturale equilibrio degli ioni positivi e negativi nell'aria, potenziandolo con misurate quantità di ozono. È completamente innocuo per i passeggeri in quanto l'ozono viene generato in quantità inferiori ai livelli ambientali SMO raccomandati (<0,05 ppm). L'ozono rilasciato da eco3 funge da disinfettante, eliminando inoltre i cattivi odori.



Il purificatore d'aria eco3 è montato all'interno del condizionatore e può essere installato sia nei veicoli equipaggiati di sistemi di condizionamento Hispacold sia in quelli che utilizzano altre marche.

Progettato in modo esclusivo per funzionare al meglio quando i passeggeri sono a bordo e quando il veicolo è in movimento, eco3 è stato ampiamente testato sul mercato con quasi 5 mila unità in funzione in più di 20 Paesi.



SOLARIS

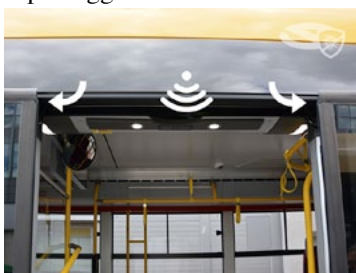
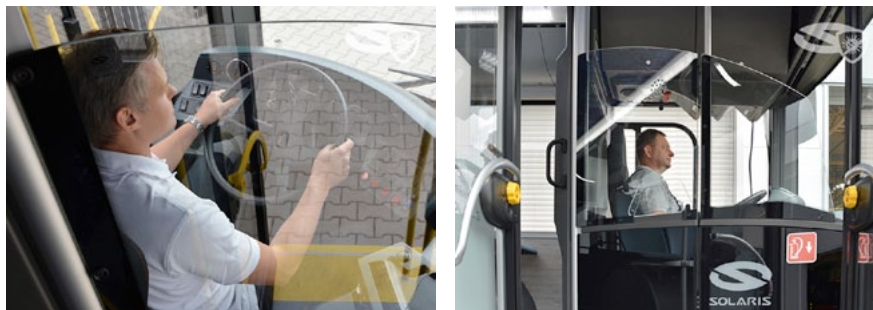
IL costruttore polacco ha messo a punto una serie di soluzioni per la sicurezza di passeggeri e autista sia sui veicoli già consegnati che su quelli ancora da commissionare e fabbricare.

Il sistema di apertura/chiusura porte a mani libere è reso possibile da sensori a barriera che rilevano le persone che vogliono salire o scendere dal bus. Gli autisti, agendo dal loro pannello, consentono l'attivazione delle porte che rispondono automaticamente, senza che i passeggeri debbano premere il pulsante di arresto.

Gli erogatori di disinfettante per le mani possono essere installati sulle guide in vettura. Il dispenser può effettuare 3 mila operazioni, è facile da utilizzare e consuma poca energia.

Per limitare al minimo il contatto diretto, gli autobus possono essere dotati di un interfono, cioè un dispositivo per la comunicazione vocale tra passeggeri e conducente.

Le cabine di guida chiuse forniscono sistemi di condizionamento e ventilazione separati che riducono al minimo la possibilità di circolazione dell'aria all'interno dell'abitacolo. L'autista può avere a disposizione un'entrata /uscita separata che consente di ridurre al minimo il contatto diretto con altri viaggiatori.



GAZ

LA russa Gor'kovskij avtomobil'nyj zavod (GAZ) si è mobilitata fin dall'inizio della pandemia con un'offerta di prodotti antivirus inviata a partner e clienti in 47 Paesi in tutto il mondo. È stata fornita una vasta gamma di veicoli, come ambulanze su telaio GAZelle Next con varie attrezzature, laboratori di prova mobili, veicoli di disinfezione su piattaforme di camion di media portata con sovrastruttura russa.

Inoltre, vengono offerti telai di veicoli e supportati i distributori locali a installare sovrastrutture se questo è ciò di cui il cliente finale ha bisogno.

L'azienda fa poi sapere che è in attesa di un set di opzioni antivirus per gli autobus sviluppato dal proprio centro di ingegnerizzazione.



MARCOPOLO

L'adozione di tecnologie per rendere i trasporti più sicuri e sostenibili sta crescendo rapidamente in America Latina. Dopo l'Argentina, anche il Cile ha concluso un accordo per la fornitura di veicoli con le soluzioni Marcopolo BioSafe per il trasporto di lavoratori di una società mineraria.

Cliente è la società Andimar (gruppo JM) che ha acquistato 13 Marcopolo Paradiso New G7 1800. Consegnati nel mese di luglio, i bus a due piani dispongono di un sistema di disinfezione leggera UV-C nel bagno, tende antimicrobiche, distributori di disinfettante per le mani all'ingresso e sulle scale per il piano superiore.

I mezzi dispongono di 43 sedili con poggiatesta, monitor individuale, due frigoriferi, dispositivi per riscaldare cibi e liquidi.



MAN TRUCK & BUS

Barriere protettive per gli autisti di autobus. Le propone MAN Truck & Bus sui veicoli urbani, interurbani e pullman. Lo schermo divisorio è realizzato in policarbonato infrangibile e installato con profili in alluminio, mentre il pannello inferiore è in vetro satinato. Per la nuova generazione dei MAN Lion's City, lo schermo protettivo può essere installato direttamente in fabbrica o in retrofit. I clienti possono scegliere tra una versione completamente chiusa oppure con fessura per l'emissione dei biglietti.

«La sicurezza dei conducenti è una delle nostre grandi priorità. Gli autisti svolgono un ruolo importante per la società perché mantengono sempre operativo il sistema del trasporto passeggeri», dice Heinz Kiess di MAN Truck & Bus. «La paratia protettiva è alta fino al tetto e mantiene la postazione di guida completamente separata dall'area passeggeri, proteggendo sia i conducenti sia i clienti».

«Naturalmente», aggiunge Kies «le paratie igienico-protettive, appositamente sviluppate, soddisfano anche tutti i requisiti legali e non compromettono mai la visibilità del conducente».

I primi interventi sono già stati completati presso il MAN Bus Modification Center di Plauen, in Germania, inclusa una soluzione per il Lion's Coach della squadra di calcio tedesca VfL Wolfsburg. MAN ha anche previsto gli schermi protettivi per i Lion's City E impiegati per una fase di test in condizione di reale utilizzo dalle società di trasporti di Amburgo Hamburger Hochbahn AG e Verkehrsbetriebe Hamburg-Holstein GmbH (VHH).

