

L'E-CITARO ANCHE DA 18 METRI

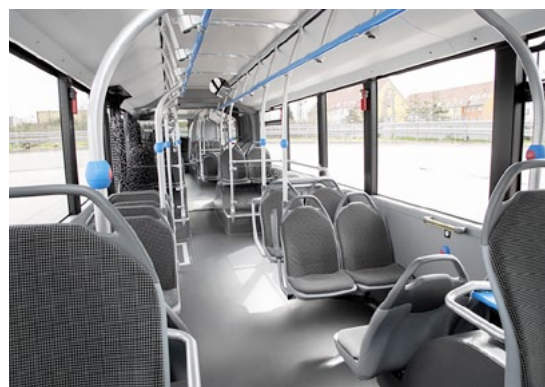
Entro quest'anno cominceranno ad uscire da Mannheim i primi Citaro articolati completamente elettrici. Del tutto adattabili alle necessità d'impiego

A distanza di due anni dal lancio del Citaro elettrico da 12 metri, la gamma degli autobus urbani Mercedes si completa ora con l'eCitaro articolato da 18,1 metri. Entro la fine dell'anno inizieranno le consegne per soddisfare gli ordini già ricevuti (60 unità) da una mezza dozzina di città europee. Prodotto nello stabilimento di Mannheim, l'eCitaro G si presenta con una forte dote di

adattabilità alle esigenze di trasporto, grazie alla scelta di configurazione a tre o quattro porte, al tipo di trasmissione, al numero e al tipo di pacchi batterie e sistema di ricarica. Senza dimenticare che per l'impiego su strade particolarmente accidentate, lo si può richiedere con autotelaio rinforzato.

La capacità di trasporto può arrivare a 145 passeggeri (45 seduti per il tre-porte) nelle versioni di serie con 10 pacchi di batterie, oppure a 136 passeggeri con 12 pacchi di batterie a bordo.

Come per l'eCitaro da 12 metri, il sistema di trazione è affidato all'asse posteriore a portale ZF AxTrax AVE 130 che integra nei mozzu ruota due motori asincroni trifase, raffreddati a liquido, da 125 kW di potenza massima ciascuno. Su richiesta si può avere anche l'asse centrale motorizzato con lo stesso portale ZF, raddoppiando così la potenza di trazione. Per l'accumulo dell'energia sono previsti di serie dieci pacchi di batterie agli ioni di litio (NMC Wave 1) che dispongono di una capacità totale di 243 kWh. In alternativa si possono avere batterie di nuova generazione (NMC Wave 2) da 330 kWh oppure portare a 12 il numero dei pacchi batterie portando rispettivamente la capacità totale a 292 o 396 kWh. Per la prima volta è inoltre disponibile l'equi-



paggiamento a richiesta di pacchi di batterie ai polimeri di litio allo stato solido, ideali per la ricarica rapida, che offrono una capacità di 378 kWh (6 pacchi) e 441 kWh (7 pacchi). La ricarica delle batterie viene fatta in deposito con sistema di connessione combinata a due spine Combo CCS2. L'attacco è posizionato sopra al primo asse sul lato destro del veicolo. In alternativa può essere richiesto il sistema di ricarica a pantografo.

Come per il 12 metri, anche l'eCitaro G dispone di un impianto di climatizzazione a CO2 con pompa di calore, riscaldamento con corpi radianti nelle pareti laterali, gestione termica intelligente e controllo della temperatura interna in base alla temperatura esterna e al carico.

Nel 2022 gli eCitaro saranno equipaggiati con una fuel cell per aumentare ulteriormente l'autonomia di esercizio.

E-CITARO G

Lunghezza mm	18.125
Larghezza mm	2.550
Altezza mm	3.400
Passo mm	5.900+5.990
Sbalzo anteriore mm	2.805
Sbalzo posteriore mm	3.430
Diametro di volta mm	22.928
Posti totali max	145
Portale elettrico	ZF AVE 130
Potenza max	2x125 kW
Batterie NMC Wave 1	243/292 kWh
Batterie NMC Wave 2	330/396 kWh
Batterie a stato solido	378/441 kWh
Sistema di ricarica	Combo CCS2
Peso totale kg	30.000