

NON SOLO DUE RUOTE

A supportare i team ciclistici nella Milano-Sanremo 2017, pullman di varie marche e modelli debitamente allestiti

Anche gli autobus fanno capolino alla Milano-Sanremo, rinomata competizione ciclistica giunta alla 108° edizione.

Partita da Piazza Castello a Milano la mattina del 18 marzo, la 'Classicissima di primavera' (298 km) si è conclusa in Via Roma a Sanremo con un vincitore per la prima volta di origine polacca: Michal Kwiatkowski (classe 1990) del team Sky.

Ad affiancare i duecento atleti in rappresentanza di 25 squadre, diversi pullman a supporto dei team ciclistici. Veicoli debitamente allestiti e con livrea abbinata alla rispettiva squadra. Per lo più di fabbricazione estera ad



eccezione di un paio di mezzi ancora col logo Irisbus: un Domino 2001 carrozzato Orlandi e un New Domino.

Più gettonati i Lion's Coach della tedesca MAN. Ma non sono mancati altri marchi noti come Irizar con un Century e un Pb, Volvo con un tre assi della serie 9900 e alcuni turistici Van Hool di grossa taglia. Contrassegnato dal brand Mercedes un O 580 Travego a tre assi.

In pista anche modelli di produzione turca targati Temsa e BMC e i Jonckheere a marchio VDL. Avvistato perfino un esemplare della britannica Plaxton, tra l'altro immatricolato in Italia. (foto di Alessio Pedretti)

