



LA REGIONE PUGLIA RINNOVA IL TPL

La giunta regionale della Puglia ha deliberato il 7 marzo scorso tre provvedimenti sul trasporto pubblico extraurbano in autobus. Tra questi, il Programma regionale di investimenti destinati al rinnovo del parco autobus per il trasporto pubblico locale. «È un ambizioso piano di rinnovamento», ha detto l'assessore ai Trasporti, Giovanni Giannini, «per 56 milioni di euro: 26 finanziati con risorse ministeriali e 30 con risorse FSC del Patto per la Puglia e interesserà il rinnovo del 22% dell'intera flotta extraurbana». In campo c'è l'acquisto di 380 autobus Euro 6. Veicoli che dovranno essere equipaggiati per gli utenti a ridotta capacità motoria e/o non deambulanti, con impianto di aria condizionata, indicatori digitali di percorso, dispositivi per il rilevamento della posizione durante la corsa, la validazione elettronica dei titoli di viaggio e il conteggio dei passeggeri in salita e discesa. «Il contributo unitario massimo assegnabile», precisa l'assessore Giannini, «sarà pari a 146.800 euro e non potrà comunque superare il 70% della spesa sostenuta al netto d'IVA, mentre le aziende concorreranno per il restante 30% del costo complessivo dei rotabili». ●

AUTOBUS ELETTRICI PER BERGAMO

ATB e Comune di Bergamo puntano sul potenziamento del servizio e accessibilità nel centro città con il progetto Metrobus. Presentato il 14 febbraio scorso, il piano della futura linea C prevede l'introduzione di 12 autobus elettrici di ultima generazione lungo un percorso in parte preferenziale. I mezzi avranno una lunghezza di 12 metri e una capacità di 70 posti, pianale ribassato con tre accessi, alimentazione elettrica e un'autonomia di carica giornaliera pari a circa 200 km. Gli autobus verranno ricaricati con il sistema plug-in, dunque collegando la presa di corrente al distributore di energia. Previste lungo il percorso 16 pensiline 'smart' dotate di connessione WiFi e mappe interattive con le informazioni su orari, rete e principali punti di interesse. L'investimento complessivo (veicoli, impianti di ricarica, pensiline) supera i 6,5 milioni di euro, spesa sostenuta in gran parte da ATB. Previsto un contributo di circa 1,3 milioni di euro dalla Regione Lombardia. La linea C sarà attiva da settembre 2017 con frequenze base di 15 minuti, quantificabile in circa 700 mila vetture/km. ●



IRIZAR PER LA STAT DI CASALE

Sei nuovi pullman targati Irizar hanno fatto capolino lo scorso 22 febbraio nella flotta del Gruppo STAT con sede a Casale Monferrato. Sono quattro i6 HD e una coppia di i4 con motore Scania a 6 e 5 cilindri. Tutti da 51 posti e con più spazio tra i sedili (74 cm). La dotazione di bordo comprende prese elettriche a 200V e USB, WiFi gratuito, tre monitor per la visione di film o del percorso mediante telecamera frontale. Altre telecamere permettono di monitorare l'abitacolo dalla postazione di guida anche per prevenire eventuali atti di vandalismo. ●

PROGETTO ELETTRICI PER PARMA

L'azienda che gestisce il trasporto pubblico urbano e provinciale di Parma (Tep) studierà la possibilità di introdurre nuovi autobus elettrici a batteria su alcune linee urbane e di dotare la rete di nuove stazioni di ricarica multimodali, sia per i bus che per i veicoli privati. È la stessa azienda a darne comunicazione in seguito all'approvazione dei finanziamenti per il progetto europeo 'Low carb', a cui Tep aderisce insieme ad altri dieci partner europei. Il progetto partirà a giugno 2017 e avrà una durata di tre anni. Il finanziamento destinato a Tep è di circa 170 mila euro, finanziati per l'80% dal programma Central Europe e per il restante 20% dal ministero per lo Sviluppo Economico. ●



ALL'AEROPORTO CON I CROSSWAY

Prosegue il rinnovo del parco mezzi della Sadem, società controllata del Gruppo Arriva e responsabile del trasporto extraurbano nella provincia di Torino. L'ultimo acquisto riguarda otto Iveco Crossway Pro da 12 metri, veicoli acquistati in autofinanziamento per oltre 2 milioni di euro. I mezzi verranno impiegati per il servizio Torino Airport che collega l'Capoluogo piemontese all'aeroporto Caselle. «L'investimento», precisa l'azienda in un comunicato, «rientra in un piano quinquennale del valore complessivo di circa 10 milioni di euro, il quale prevede l'acquisto di 44 nuovi autobus Iveco Crossway Pro». ●

SCANIA NELLA FLOTTA TIEMME

Una mezza dozzina di Scania Interlink MD sono stati recapitati a Tiemme Spa, società che gestisce servizi di TPL in Toscana (bacini di Arezzo, Grosseto, Siena e Piombino). Di questi nuovi autobus, tre sono nella taglia da 12,3 mt su telaio K410 4x2 e altrettanti da 14,1 mt su meccanica K410 6x2. L'equipaggiamento comprende WiFi gratuito, sistema di videosorveglianza digitale con cinque telecamere, sistema Avm per la geolocalizzazione del mezzo, annuncio vocale di fermata, oblitteratrice contactless, cartelli luminosi interni ed esterni di fermata e sistema di conteggio passeggeri. «Con questo nuovo investimento, pari a 3,4 milioni di euro al netto di Iva», ha precisato Piero Sassoli, direttore di Tiemme Spa, «è salito a 269, pari a circa il 40% della nostra flotta, il numero di autobus complessivamente acquistati a partire dal 1° agosto 2010, giorno della nascita di Tiemme. L'investimento totale è di oltre 35 milioni di euro, di cui circa 23 milioni, pari al 65%, in autofinanziamento: è questo un dato che colloca Tiemme tra le principali realtà italiane per investimenti. Ma siamo pronti a continuare per migliorare la qualità della nostra flotta». Il parco mezzi di Tiemme conta ad oggi 665 autobus e, di questi, 459 sono extraurbani con un'età media di circa 14 anni. ●





A BANGALORE SI VIAGGIA IN VOLVO

L'agenzia governativa del trasporto pubblico in autobus di Bangalore (BMTC) ha piazzato un ordine per 100 autobus urbani della serie Volvo 8400. I veicoli sono equipaggiati con il nuovo 8 litri prodotto da Volvo Group JV a Pithampur, nel Madhya Pradesh. Il motore Volvo D8C da 330 cv è abbinato a un cambio automatico a 6 marce. «Le esigenze di mobilità urbana di Bangalore sono in rapida crescita», ha detto Ekroop Caur, managing director di BMTC. «Stiamo aumentando la nostra

flotta di autobus premium per offrire ai pendolari una valida alternativa ai veicoli personali, principale causa di congestione e inquinamento». Volvo Buses è in India dal 2001. Oltre 6 mila autobus Volvo viaggiano sulle strade del Paese.

AUTOBUS URBANI SU TELAIO SCANIA

La società di trasporto urbano TUCs (Transport Urbà de Castelló) con sede a Castellón, provincia della comunità autonoma di Valencia, nella Spagna orientale, ha aggiunto alla propria flotta due nuovi autobus su meccanica Scania. Sono alimentati da un motore a cinque cilindri con potenza di 250 cv e una coppia massima di 1.250 Nm.

I veicoli sono equipaggiati di controllo elettronico della stabilità (ESP), funzione per la frenata di emergenza avanzata (AEB) che avverte il conducente in caso di rischio di collisione e può attivare il freno di emergenza nell'eventualità di pericolo imminente. A questi si aggiunge l'LDW che avvisa l'autista se il veicolo fa un indesiderato movimento laterale grazie a una telecamera che controlla continuamente la posizione del mezzo.



AVANTI CON GLI SMART SHUTTLE

L'operatore svizzero AutoPostale ha acquistato altri due SmartShuttle, veicoli utilizzati il 20-24 marzo alla CeBIT di Hannover, la più grande fiera al mondo di informatica. Gli SmartShuttles sono minibus da 11 posti a guida autonoma, dunque senza volante né conducente. A bordo solo un accompagnatore che sorveglia i sistemi e può intervenire in caso di necessità. Dall'estate 2016 i due SmartShuttles di AutoPostale hanno trasportato più di 16 mila passeggeri per il centro di Sion,

capitale del Canton Vallese. L'esperimento pilota durerà fino a questo autunno ed è un vero e proprio progetto pionieristico. AutoPostale è infatti tra i primi al mondo a impiegare autobus autonomi per il trasporto di persone su strade pubbliche. I veicoli sono costruiti dall'azienda francese Navya mentre la start up svizzera BestMile ha sviluppato il software per la gestione del parco veicoli.



INDCAR NEXT CON TELAIO MERCEDES

L'operatore spagnolo Transunion ha preso in consegna i primi quattro dei 14 Indcar Next L7 attesi nei primi mesi del 2017. Carrozziati su telaio MB Atego 1024L (i prossimi dieci su MAN 12T), sono stati sviluppati per soddisfare le specifiche esigenze di Transunion. La società era alla ricerca di un veicolo potente (motore fino a 250 cv) con una grande maneggevolezza per servizi in zone caratterizzate da strade strette, tortuose e ripide. Altro 'must', il grande vano bagagli. Il tutto senza compromettere design esterno ed interno. Gli autobus misurano 7,7 metri e alloggiano 27 passeggeri più accompagnatore. Il modello Next L7 di Indcar si è aggiudicato il titolo di 'Microbus of the Year 2017' in Spagna.



ASSISTENZA IN GARA

Kevin Lampert del Liechtenstein è il vincitore del BusTech Challenge 2017 di Daimler Buses, competizione interna tra punti di assistenza autorizzati Omniplus organizzata ogni due anni. Il meccanico 30enne ha battuto i concorrenti provenienti da 16 Paesi europei e sollevato il trofeo d'oro a Neu-Ulm. Michel Hoeve dei



Paesi Bassi si è aggiudicato il 2° posto mentre la statua di bronzo è andata a Joris Keymeulen (Belgio). Ammontano a 768 (80 in più della scorsa edizione) i dipendenti Omniplus ammessi alle popolari Olimpiadi per tecnici di autobus partita la scorsa estate. I partecipanti hanno dovuto rispondere a un articolato elenco di domande on-line presso i loro siti su vari aspetti di autobus e pullman e la loro funzione, manutenzione e riparazione. Durante la fase finale a Neu-Ulm, i 16 finalisti hanno dimostrato le loro abilità pratiche. In diverse stazioni, hanno effettuato attività quali la diagnosi dei guasti, la rettifica comandi delle porte malfunzionanti, lo scambio di pompe di carburante ad alta pressione e la pittura i parti della carrozzeria, il tutto sotto il controllo di specialisti che hanno stabilito un limite di tempo preciso per ogni attività.

NOGEBUS SU TELAIO MAN

Nel parco di Autobuses Urederra, compagnia di trasporti originaria della Navarra, Spagna, è approdato un Touring H di Nogebus con motore anteriore. Carrozziato su meccanica MAN, il veicolo misura 8.290 mm ed è provvisto di un accesso più una porta di emergenza, 29 sedili reclinabili Noge con finiture in similpelle e cinture a due punti, cristalli laterali doppi e oscurati, fari a Led, aria condizionata, riscaldamento via convettori, sistema di sicurezza EBA ed LGS, telecamera di retromarcia, coprimozzi in acciaio inox. La compagnia di trasporti Autobuses Urederra è stata fondata nel 1935 e offre servizi di trasporto passeggeri in ambito nazionale e internazionale.



SETRA IN MOSTRA NEGLI USA



All'UMA Motorcoach Expo, salone organizzato dalla United Motorcoach Association e andato in scena a St. Louis (Missouri, USA) dal 26 febbraio al 2 marzo, il marchio Setra ha presentato una versione esclusiva del turistico S 417 con logo cromato, fari fendinebbia anteriori dal nuovo look e paraurti rivisitato. Prodotto nello stabilimento di Neu-Ulm, in Germania,

il tre assi da 13,7 metri alloggia 56 passeggeri su selleria Setra Voyage Ambassador completa di poggiatesta e cinture di sicurezza a tre punti. Tra le dotazioni di bordo, illuminazione corridoio a LED, sedile autista con schienale confortevole, vivavoce, sistema di rilevazione incendi nel vano motore. Il mezzo è conforme agli standard di sicurezza attiva in vigore negli USA così come il motore Mercedes-Benz OM 471 LA (336 kW) soddisfa i criteri di emissione EPA 10 MY16 per gli ossidi di azoto e particolato. La versione americana del Setra TopClass era in esposizione allo stand di Motor Coach Industries International Inc. (MCI), partner nordamericano di Daimler. ●

IRIZAR i6S CON TELAIO SCANIA

Il bus operator iberico Autocares V. Jiménez S.A. ha preso in consegna un Irizar i6s su meccanica Scania. Lungo 13 metri e alto 3,8, il veicolo è carrozzato su telaio Scania K410EB4X2 con motore da 410 cv. La dotazione di bordo comprende prese da 220V, impianto multimediale Bosch, selleria imbottita, sedili con cinture Isofix a 4 punti per bambini e luci esterne per la salita/discendenza dei passeggeri in luoghi poco illuminati. A livello di sicurezza, il veicolo è dotato della funzione di frenata di emergenza avanzata (AEB) che avverte il conducente in caso di rischio di collisione e può attivare all'occorrenza il freno di emergenza. Vi è inoltre l'LDW che avvisa l'autista di un eventuale cambio di corsia grazie a una telecamera che tiene sotto controllo la posizione del veicolo tra le linee di corsia. Autocares V. Jiménez si occupa da più di 40 anni del trasporto viaggiatori sia a livello nazionale che internazionale. La flotta è costituita per oltre il 70% da veicoli con tecnologia Scania. ●



MAN PER LA THAILANDIA



Gli autobus sono tra i mezzi di trasporto più diffusi in Thailandia grazie anche a una rete stradale ben sviluppata. Province e città sono collegate dai bus della società statale Transport Company Ltd. L'azienda ha recentemente messo in servizio 38 interurbani su telaio a tre assi MAN R37 24,460 HOCLN-R con motore common rail da 460 cv (338 kW) e cambio automatizzato a 12 rapporti MAN TipMatic Coach. Co-

struiti in collaborazione con un produttore thailandese, i veicoli sono dotati di 42 sedili ergonomici. Sicurezza e comfort sono garantiti dal sistema elettronico di frenata (EBS) con ABS e ASR, di serie il retarder così come le sospensioni pneumatiche a controllo elettronico (ECAS). ●

NEOPLAN FA IL BIS IN GALLES

La società di trasporti Unicorn Travel con sede nel Galles del nord ha preso in consegna un nuovo Neoplan Tourliner Select Plus Executive. Il veicolo è lungo 12 metri ed è dotato di 49 posti a sedere con finiture e poggiatesta in pelle sintetica, servizi igienici, doppio monitor, dvd, aria condizionata, cerchi in lega Durabright. Motore è il 4 litri MAN da 420 cv (Euro 6) abbinato al cambio MAN TipMatic. Questo è il secondo pullman targato MAN nella flotta di Unicorn Travel. «Abbiamo acquistato il nostro primo Neoplan Tourliner due anni fa, un veicolo di seconda mano», precisa Kevin Carroll, direttore di Unicorn Travel. «I nostri autisti e clienti ci hanno dato un buon feedback. L'accettazione da parte del driver è importante così come il comfort dei nostri clienti è una parte imprescindibile del nostro servizio». ●



1.600 BUS IVECO IN GIALLO



Iveco Bus, marchio di CNH Industrial, ha avviato la fornitura di 628 mezzi nello stato di Minas Gerais, in Brasile. I veicoli sono equipaggiati per il trasporto alunni, principalmente nelle zone rurali. La cerimonia di consegna si è svolta nella capitale Belo Horizonte, dove sono stati recapitati più di 400 veicoli nei vari comuni interessati. Gli autobus sono stati acquisiti in seguito all'adesione al Fondo nazionale per lo sviluppo dell'istruzione (FNDE), creato nel 2016. In tutto, l'ordine prevede la fornitura di massimo 1.600 mezzi Iveco Bus. I modelli sono progettati per operare in ambienti urbani e rurali, garantendo un livello di comfort e sicurezza ottimale per gli studenti, compresi i passeggeri con mobilità ridotta. ●

PRIMATO DI MAN IN SUDAFRICA

La società di trasporti Golden Arrow Bus Services (GABS) con sede a Città del Capo, Sudafrica, ha preso in consegna il 1000° MAN della propria flotta. Trattasi di un Lion's Explorer su telaio MAN HB 2 con motore D 20 da 350 cv (257 kW). Costruito presso lo stabilimento di MAN Truck & Bus Sud Africa a Olifantsfontein, nella grande Johannesburg, il veicolo è stato progettato per far fronte all'impegnativa conformazione del territorio. Il mezzo è equipaggiato di 65 posti a sedere. «Nel 2001 abbiamo venduto il nostro primo autobus, un Lion's Explorer, a Golden Arrow Bus Services. E questo è stato l'inizio di una collaborazione che ci ha portato a questo evento, 15 anni dopo», ha sottolineato Markus Geyer, amministratore delegato di MAN Truck & Bus Sudafrica. GABS è il principale operatore di trasporto pubblico a Città del Capo con servizi in autobus in gran parte dell'area metropolitana della città sudafricana. Fondata nel 1861, la società gestisce una flotta di oltre 1.000 autobus e 1.300 rotte con un'utenza giornaliera di circa 220 mila passeggeri. ●

