

## COMPONENTI ON LINE

Su [www.bustocoach.com](http://www.bustocoach.com) trovi tutti i Fornitori di componenti per autobus in Italia e in Europa.



Cerca la scheda di presentazione dell'azienda direttamente ai link  
<http://www.bustocoach.com/it/content/fornitori-italia>  
<http://www.bustocoach.com/it/content/fornitori-europa>



Scegli la categoria di prodotto che ti interessa ai link  
<http://www.bustocoach.com/it/content/componenti-italia>  
<http://www.bustocoach.com/it/content/componenti-europa>  
e leggi la scheda dei componenti offerti.

## IVECO SUL WEB



Dedicato alle carrozzerie per chassis con motore anteriore Daily ed Euromidi. È il nuovo sito web di Iveco Bus [www.busmaster.com](http://www.busmaster.com).

Piattaforma in cinque lingue che offre una selezione ottimizzata dei mini su chassis Iveco Bus, sia per il cliente finale che può accedere a una banca dati che contiene tutte le carrozzerie e gli allestimenti messi a disposizione dai partner che per gli allestitori con nuove opportunità di vendita, pubblicità e marketing, oltre che di collaborazione con Iveco Bus a livello internazionale con proficui scambi di informazioni. Le funzioni facilitate di ricerca online si basano su tre criteri: destinazione d'uso (urbano, interurbano, turismo, trasporto scolastico), capacità passeggeri e area geografica. «Il sito web [www.busmaster.com](http://www.busmaster.com)», precisa Iveco Bus in una nota, «rappresenta un nuovo passo avanti nell'ottica di una proficua collaborazione, in quanto permette ad ogni allestirente certificato di presentare le proprie carrozzerie e soluzioni di allestimento compatibili coi prodotti Iveco Bus; ad oggi, oltre 80 veicoli sono stati inclusi su questa piattaforma».

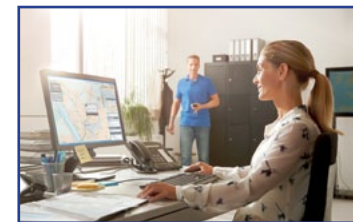
## ELETTROMOBILITY



Nuovo elettrico 'made in France'. Si chiama Aptis ed è stato presentato il 9 marzo a Duppigheim, in Alsazia, dal produttore ferroviario Alstom ed NTL (New Translohr), altra società francese che sviluppa

soluzioni innovative per il trasporto pubblico. Aptis è un autobus a trazione elettrica ispirato al design di un tram, con accessi low floor, una visuale a 360° e due/tre ampie porte a doppio battente. Le quattro ruote sterzanti gli permettono di occupare il 25% di superficie in meno nelle curve. La ricarica può essere notturna in deposito o rapida al capolinea mediante pantografo rovesciato o SRS, l'innovativo sistema di ricarica veloce a terra di Alstom. Alstom ed NTL forniranno non solo il veicolo, ma un intero pacchetto che comprende opzioni di ricarica, infrastruttura stradale, opzioni di leasing e garanzia. I prototipi sono in fase di produzione nello stabilimento NTL di Duppigheim mentre i componenti chiave vengono realizzati nei cinque siti Alstom in Francia. Aptis ha già suscitato interesse in Europa. La società di trasporti francese STIF ha deciso di avviare due sperimentazioni, una delle quali con RATP che effettuerà un test di collaudo a Parigi nella seconda metà del 2017.

## GESTIONE FLOTTE



Tom Tom Telematics a quota 700 mila. Tanti le sottoscrizioni alle soluzioni di gestione flotte offerte dalla business unit di Tom Tom che ha raggiunto i 46 mila clienti. Una crescita a due cifre registrata dal produttore olandese negli ultimi anni. Al centro di tutto, Webfleet. Sistema che consente agli operatori di gestire i dati delle proprie flotte in modo efficace. «La nostra attenzione all'innovazione è uno degli elementi chiave che ha guidato la crescita della nostra azienda», spiega Thomas Schmidt, managing director di TomTom Telematics. «Attualmente ci troviamo sull'orlo di una nuova era per il mercato del fleet management, l'aumento della connettività dei veicoli sta per trasformare il modo in cui le flotte operano. Insieme ai nostri partner vogliamo creare nuove applicazioni, soluzioni e integrazioni che possano offrire benefici innovativi ai clienti di tutti i settori e che lavorano con qualsiasi tipo di veicolo. Questo potrà aiutarli a ridurre i costi e aumentare l'efficienza che, a loro volta, potranno generare un effetto tangibile sulla redditività dell'azienda».

## FUEL SENSE 2.0



Allison Transmission ha annunciato l'uscita di FuelSense 2.0 completo di Shifting DynActive che consente di raggiungere ulteriori risparmi di carburante rispetto al FuelSense base, il pacchetto di software messo a punto da Allison per l'efficienza delle flotte e maggiori risparmi sui consumi. Garantendo il massimo rendimento negli impieghi caratterizzati da frequenti 'start&stop', FuelSense 2.0 è ideale per autobus, scuolabus, veicoli per la raccolta rifiuti, edilizia e distribuzione. FuelSense 2.0 utilizza un algoritmo che individua di continuo l'equilibrio ideale tra consumo di carburante e prestazioni per ciclo di lavoro, aiutando il veicolo a funzionare in modo più efficiente.

«Con quasi 3 milioni di miglia percorsi in prova presso i clienti», dichiara Allison in un comunicato, «le flotte hanno sperimentato un risparmio di carburante fino al 6 per cento. Tale miglioramento ha prodotto un risparmio stimato per veicolo di 300-900 dollari all'anno in base all'impiego, chilometraggio annuale e prezzo del carburante». I pacchetti disponibili sono FuelSense 2.0, FuelSense 2.0 Plus e FuelSense 2.0 Max. Tutti e tre includono il DynActive Shifting.