

IDROGENO: I CONTI NON TORNANO

La svizzera AutoPostale fa il punto sui cinque autobus a celle combustibili testati nell'ambito del progetto CHIC (Clean Hydrogen in European Cities)

Si è chiusa in Svizzera la sperimentazione di una flotta di cinque autobus a idrogeno nell'ambito del progetto europeo CHIC (Clean Hydrogen in European Cities).

I bus a celle combustibili, forniti da Evobus, sono stati impiegati dalla società AutoPostale in regolare servizio di linea nella regione di Brugg tra dicembre 2011 e gennaio 2017. Ma anche in occasione di eventi speciali quali il WEF di Davos o il Festival del film di Locarno.

Positivo il bilancio della società svizzera. «Insieme i cinque veicoli hanno percorso 1,3 milioni di chilometri», precisa AutoPostale, «con una riduzione delle emissioni di 1.600 tonnellate di CO2 rispetto ai bus diesel. In questo modo Autopostale ha raggiunto nella misura dell'80% l'obiettivo prefissato inizialmente di un risparmio di 2 mila tonnellate di CO2».

Non è mancato l'apprezzamento sia del personale di guida che dei passeggeri, oltre che dei residenti nelle aree limitrofe alla sperimentazione per la silenziosità dei veicoli.

Restano però, a detta della stessa azienda, delle criticità. Essenzialmente alla voce 'costi' (manutenzione, stazioni di rifornimento, veicoli..). «A cinque anni dall'avvio del progetto, gli autopostali a celle combustibili non hanno ancora raggiunto la redditività auspicata. Attualmente i prezzi di acquisto sono

ancora molto superiori a quelli dei bus diesel o ibridi diesel. Differenze nette si riscontrano anche nei costi d'esercizio. La scarsa redditività è il motivo principale che ha indotto AutoPostale a non proseguire il progetto».

Nonostante ciò, l'azienda continua a credere nel futuro della tecnologia elettrica e a idrogeno. Negli obiettivi c'è l'incremento dell'efficienza in termini di CO2 con l'abbandono, a lungo termine, dell'impiego dei combustibili fossili. I sistemi di propulsione alternativi rimangono dunque un tema centrale per AutoPostale. L'azienda ha già raccolto esperienze significative con gli autopostali ibridi diesel: attualmente in tutta la Svizzera sono in funzione 36 veicoli di questo tipo. ●

