

# PROPOSTA INSALSA CATALANA

Nuovo modello firmato Indcar. È il Mobi City Low Entry, veicolo da 8 metri e mezzo con entrambi gli accessi ribassati. Su meccanica Iveco Daily

**A**lla gamma dei modelli prodotti dalla società catalana Indcar si è da ultimo aggiunto il Mobi City Low Entry.

Presentato a fine febbraio, è un veicolo in formato ridotto per i servizi di trasporto in città e caratterizzato da entrambi gli accessi ribassati.

Realizzato su telaio Iveco Daily 70C18 Euro 6, si sviluppa su una lunghezza di 8 metri e mezzo per 2,35 di larghezza e 2,9 di altezza. Esternamente, il mezzo si uniforma al look della gamma Mobi con il parabrezza pan-

oramico inclinato e il musetto pronunciato, i vetri tinteggiati in grigio e le generose superfici vetrate.

Dei due accessi, il primo è attrezzato di porta a doppia anta e rampa manuale per l'imbarco del passeggero in carrozzella che accede direttamente alla postazione dedicata nella parte anteriore dell'abitacolo. La porta sul retro è ampia ma ad anta singola, anche questa ad apertura elettrica.

Gli interni hanno una superficie di calpestio piana con selleria fissata a pavimento e disposta su due file.

I sedili sono leggermente imbottiti su schienale e seduta con maniglia integrata nella parte alta dello schienale.

La capacità massima è di 28 passeggeri, di cui 18 seduti oltre alla carrozzella la cui postazi-



INDCAR MOBI CITY LE	
Lunghezza mm	8.552
Larghezza mm	2.350
Altezza mm	2.900
Passo mm	4.750
Sbalzo anteriore mm	1.008
Sbalzo posteriore mm	2.794
Posti a sedere	18+1H+1
Motore	FIC 3.0 L
Cilindrata cc	2.998
Potenza cv (kW)/giri	180 (132)/3.500
Coppia Nm/giri	430 / 1.350-3.000
Cambio	manuale FPT
Peso totale kg	7.200



one è completa di due strapuntini.

Per il vano passeggeri c'è un sistema di ventilazione con canalizzazione indiretta dell'aria e riscaldamento a convettori.

Previsto riscaldamento e aria condizionata per l'area del conducente e finestrino laterale scorrevole e riscaldato. Non è invece contemplato l'accesso dedicato con porta autista.

Rispetto alle dotazioni a richiesta, si può scegliere tra l'impianto di aria condizionata a tetto con canalizzazione indiretta dell'aria, radio/Cd, coprimozzi in alluminio.

Volendo può essere fornita anche la rampa ad azionamento elettrico per l'accesso carrozzella.

Il veicolo è spinto dal motore a 4 cilindri in linea Iveco F1C da 3 litri con potenza di 180 cv (132 kW) abbinato al cambio manuale FPT a sei marce.

Le sospensioni anteriori sono a ruote indipendenti e l'impianto frenante su dischi è completo di sistema antislittamento ABS e retarder elettromagnetico Telma. I retrovisori sono elettrici e riscaldati.

«Questo progetto», ha precisato Indcar, «è stato sviluppato in collaborazione con gli enti pubblici per far fronte alle esigenze del territorio. A riprova dell'impegno di Indcar nel continuare a lavorare verso nuove soluzioni di mobilità customizzate».