



ADL - Plaxton Elite



ADL - Enviro 200EV



OPTARE - Metrocity



OPTARE - Metrodecker EV

OBBLIGO DI GUIDA A DESTRA

L'Euro Bus Expo di Birmingham si conferma l'appuntamento più importante per il mercato del Regno Unito. In mostra il meglio della produzione internazionale

120 veicoli, 291 espositori e circa 9.500 visitatori. Questi in sintesi i numeri di Euro Bus Expo 2016, la biennale esposizione dedicata al settore autobus che si è tenuta al NEC di Birmingham all'inizio di novembre che ha visto la partecipazione di industrie produttrici e aziende di trasporto provenienti da Inghilterra, Galles, Scozia e Irlanda del Nord oltre che da più di 40 Paesi diversi.

Molte le innovazioni in mostra sui 25.000 mq di spazio espositivo con vere e proprie prime visioni di veicoli appositamente dedicati al mercato inglese (con guida a destra) dai principali costruttori nazionali e esteri.

Così è stato per **Alexander Dennis** che ha

esposto l'elettrico Enviro200EV realizzato in collaborazione con la cinese BYD. In mostra anche il due piani a biogas Enviro 400CBG (nello stand Scania), il diesel Enviro200 e l'Enviro400 City con sistema di trazione Smart Hybrid di ADL. Per i coach si è invece visto il Plaxton Elite con nuovo look e il Plaxton PantherB8R Exec.

Optare ha portato a Birmingham il prototipo del Metrodecker EV, un due piani da 10,5 metri di lunghezza con sistema di trazione completamente elettrico, esposto con la livrea della GO-Ahead che lo sperimenterà in servizio sulle strade di Londra nei primi mesi del 2017. Vanta un peso a vuoto particolarmente ridotto (10,3 tonnellate), una capacità di 96



WRIGHTBUS - StreetAir EV



WRIGHTBUS - StreetLite Hybrid



WRIGHTBUS - StreetAir EV



NU-TRACK - Stellar

passenger e un'autonomia di marcia compresa tra 170 e 230 chilometri. Nello stand Optare anche il nuovo midibus Metrocity con cambio automatico Allison T3270R xFE™ completo di pacchetto software FuelSense® Max.

Autobus elettrici e ibridi a prezzi accessibili sono stati presentati anche da **Wrightbus**. Si comincia da uno StreetAir EV da 10,6 metri con sistema di trazione elettrico Siemens Elfa 2 e tre soluzioni di ricarica a scelta. L'autonomia dichiarata è di 320 chilometri o 8 ore di

servizio, può trasportare fino a 72 passeggeri e sarà testato da Arriva a Liverpool prima di entrare in servizio a Londra. Wrightbus sta inoltre sviluppando una propria tecnologia ibrida che promette di costare la metà dei sistemi attuali. La produzione di serie di tali mezzi è prevista per il 2018 ma a Birmingham se ne sono viste le applicazioni con i modelli StreetLite e StreetDeck. In mostra anche il due piani Gemini 3 da 11,4 metri su telaio Volvo B5TL, con i colori della Lothian Bus. All'Euro Bus Expo anche il carrozziere irlandese



IRIZAR



MERCEDES-BENZ



OTOKAR

dese **Nu-Track** (acquisito nel 2012 da Wrightbus) con il nuovo Stellar, un minibus su telaio Iveco 72C con capacità di 30 posti. Numerosi i costruttori esteri presenti. **Irizar** ha presentato i suoi i6 e i8 con guida a destra, annunciando ordini importanti ottenuti sul mercato inglese. Otto i6s in versione integrale per l'operatore Stewarts di Reading, quattro i8 integrali per Ellisons, più un'altra decina di veicoli da operatori vari, che vanno ad aggiungersi ai numerosi ordini già in corso. Soddisfazione anche per **MAN Truck & Bus** che ha concluso la vendita di 11 veicoli, mettendo in mostra tre modelli del nuovo Neoplan Tourliner. Un 12 metri a 49 posti con allestimento Vip per Buckley's Tours, un tre assi da 13,2 metri per 53 posti, sempre in allestimento Vip, per GH Watts e un 13,8 metri a 61 posti.

Al centro dello stand **Mercedes** i modelli Turismo e Turismo M per i quali il gruppo Shearings Leisure ha confermato un ordine per 43 veicoli. In mostra anche l'urbano Citaro e lo Sprinter City. In tema di motori, oltre alla presentazione del nuovo OM 470, è stato annunciato che tutta la gamma degli OM 936, OM 470 e OM 471 sono ora conformi agli standard EN 15940 per l'uso di carburanti alternativi (HVO, BTL, GTO e CTL). Annunciata anche l'espansione dei servizi post vendita in Irlanda e Regno Unito, offerti da OMNIplus per gli autobus Mercedes e Setra. All'edizione del 2014 dell'Euro Bus Expo, **Otokar** aveva portato un prototipo di veicolo per il mercato RHD (guida a destra). Quest'anno ha esposto due esemplari definitivi del suo Navigo T da 8,4 metri per 37 posti, con motore Cummins da 180 cavalli e cambio automatico Allison. Modello per il quale prevedono di venderne 30 unità nel 2017 at-

traverso i rivenditori locali Minis to Midis per il Regno Unito e Brian Noone per l'Irlanda. Presente da due anni sui mercati d'Oltre Manica, **Temsa** ha esposto il suo MD9 Executive con i colori della Lynnes Travel e un MD9 Max da 39 posti, un LD13 (nuovo per il mercato UK), un Safari HD con allestimento interno da Bar-Bus e un altro Safari HD da 53 posti.

Oltre ad esporre il due piani a biogas Enviro 400CBG di ADL e sottolineare il successo ottenuto dell'Irizar i8 con il proprio telaio, **Scania** ha presentato l'Interlink HD per il quale sono stati confermati ordini da parte di Skills Motor Coaches, Johnsons Coaches, Princess Coaches e Belle Coaches. Nell'area esterna Scania ha messo in mostra anche il Touring by Higer.

Volvo Bus ha presentato in anteprima mondiale all'Euro Bus Expo di Birmingham il telaio ibrido elettrico B5LHC per autobus a due piani, in mostra con carrozzeria realizzata da Wrightbus. Ad affiancarlo, il nuovo Jonckheere JHV2 e il due piani open top B5TL. A sua volta, **Iveco Bus** ha presentato la sua gamma dei minibus Daily Euro 6 e **Van Hool** ha esposto il 13,4 metri EX16H da 57 posti, il TX Altano da 14,4 e 67 posti e il TX15 Alicron da 12,2 metri e 51 posti. Tutti con motori Paccar-Daf.

VDL Bus & Coach ha puntato sul debutto del due piani FDD2 da 14,1 metri con guida a destra. Attraverso il distributore locale Pelican, la cinese **Yutong** è stata presente con l'elettrico E12, il TC9 da 35 posti con motore Cummins e il TC12 da 51 posti con motore DAF.

Presenti all'Euro Bus Expo anche **Indcar, Ayats, Beulas, Unvi, Sitcar e BYD.**

Nel 2018 la prossima edizione di Euro Bus Expo.



MAN TRUCK & BUS



TEMSA



IVECO



SCANIA



VDL BUS & COACH - FDD2



VOLVO-WRIGHT - Hybrid Electric