



PREMIATO PER QUALITÀ E AMBIENTE

Frigerio Ugo & C., società del gruppo Frigerio Viaggi operativa nel trasporto su gomma, ha ottenuto quattro certificazioni da Ancis e IMQ. Oltre al sistema di gestione della qualità e ambientale, sono stati certificati il sistema di gestione salute e sicurezza nei luoghi de lavoro e quello per la sicurezza stradale.

Frigerio Ugo & C. si occupa di trasporti dal 1946 ed è la società capostipite del gruppo Frigerio (Frigerio Viaggi, Frigerio Viaggi Network e Frigerio Viaggi Trasporti). Situata a Giussano, nella provincia di Monza e Brianza, l'azienda dispone di una cinquantina di mezzi da 8 a 75 posti e offre servizi di noleggio autobus, minibus e autovetture con conducente, servizi di linea, autolinee pubbliche, trasporto studenti, scuolabus, shuttle aeroportuale.

SCUOLABUS IN CAMPAGNA



Iveco Bus ha consegnato 55 scuolabus della gamma Iveco Daily all'Assessorato alle Politiche Agricole della Regione Molise. Interamente prodotti negli stabilimenti italiani di Iveco, i mezzi sono destinati ai Comuni molisani a forte vocazione agricola per migliorare la mobilità degli studenti in aree svantaggiate dal punto di vista logistico. Sono otto Daily Scuolabus 40C17 da 20+1 posti e 37 Daily Scuolabus 50C17 da 32+1 posti. Veicoli che derivano dai Daily Minibus furgone prodotti nello stabilimento di Suzzara (Mantova) e allestiti in quello di Brescia.

La fornitura dei 55 scuolabus, la più grande per un ente pubblico locale negli ultimi dieci anni sul fronte scuolabus, è stata resa possibile grazie ai fondi del Programma di Sviluppo Rurale (PSR) 2007/2013.



A FVG IL TRASPORTO IN FRIULI

Sono gli attuali gestori del trasporto pubblico locale su gomma del Friuli Venezia Giulia, ovvero Trieste Trasporti, SAF di Udine, ATAP di Pordenone e APT di Gorizia riuniti nella TPL FVG S.c.a.r.l., ad aggiudicarsi (in via provvisoria) la procedura di gara per l'affidamento del servizio di TPL a livello regionale. Il servizio è stato affidato per una durata di dieci anni, ampliabili di ulteriori cinque. «Si tratta della seconda gara in Italia che vede l'individuazione del bacino unico regionale come elemento qualificante l'offerta, con un valore a base di gara, complessivo per i 15 anni, di quasi 2 miliardi di euro», precisano dalla Regione Friuli Venezia Giulia.

PRIMO IRIZAR i6s IN ITALIA

È un'azienda di Como, la Gaffuri, a mettere su strada il primo Irizar i6s per il mercato italiano. Si tratta del nuovo turistico della gamma i6 presentato ufficialmente alla clientela di Irizar Italia sotto i riflettori dell'International Bus Expo (IBE) di Rimini lo scorso 25-27 ottobre. Il veicolo in questione è un elegante i6s 12.37 HDH con una livrea color oro che non passa inosservata. L'i6s viene proposto in versione integrale con motore DAF o su telaio Scania, in due altezze (3,5 e 3,7 mt) e sei lunghezze con il due assi da 10,8-12,2-12,92 metri e il tre assi da 13,21-14 e 15 metri.



IL TOURISMO IN VENETO

Recente acquisto di Pavin Autoservizi, società veneta di noleggio autobus, è un elegante Mercedes-Benz Turismo 16 RHD. La versione è quella a tre assi nella taglia da 13 metri con motore OM 470 Euro 6 (428 cv). Il veicolo è equipaggiato anche per il trasporto di passeggeri con mobilità ridotta mediante sollevatore a scomparsa e accesso dedicato dopo il primo asse con sportello a battente. Il Turismo è un modello proposto da Mercedes-Benz a partire dal 1994. Più di 21 mila le unità prodotte nell'impianto di Hoşdere in Turchia.

IL LAZIO RINNOVA CON SOLARIS

Sono cominciate a metà ottobre le consegne dei Solaris InterUrbino per il Cotral Spa, la società di trasporto pubblico della Regione Lazio. I veicoli sono parte di un ordine per 300 unità formalizzato a inizio anno. La fornitura può inoltre essere incrementata del 20% utilizzando l'opzione per ulteriori veicoli fino a un massimo di 360 unità. Se il Cotral dovesse esercitare l'opzione, l'ordine rappresenterebbe un record nei 20 anni di storia di Solaris Bus & Coach. Modello è il Solaris InterUrbino 12 con una capienza di 53 posti a sedere e 16 passeggeri in piedi. I veicoli sono dotati di comodi sedili con poggiatesta integrato, cappelliere, aria condizionata, impianto a circuito chiuso costituito da cinque telecamere, bagagliaio da 5,2 metri cubi, sistema di conteggio passeggeri e annuncio vocale. Motore è l'Euro 6 DAF MX 11 con potenza di 240 kW. Entro la fine del 2016 ammonteranno a 60 gli InterUrbino nella flotta del Cotral. I restanti 240 saranno forniti nel corso dei prossimi due anni.





IN TANTI AL SETRA SHOW

LO scorso 12-13 novembre si è svolto il Setra Show 2016, evento riservato ai veicoli, servizi e nuovi prodotti del brand Setra. Circa duemila gli ospiti (provenienti da più di dieci Paesi europei) che hanno accettato l'invito al Setra Show di quest'anno tenutosi presso il Centro Clienti Setra a Neu-Ulm, in Germania. I partecipanti sono stati coinvolti in numerose discussioni con lo staff di vendita e i distributori, mentre nell'area esterna i veicoli dei tre segmenti di prodotto

erano disponibili per test di guida. Tra le altre opportunità offerte ai visitatori, una rassegna di veicoli d'epoca con la leggendaria serie 200 e 300 in mostra nella nuova sala Kässbohrer e un tour dello stabilimento, molto apprezzato anche dai più giovani ospiti grazie a una guida riservata ai bambini.

DIESEL TECHNIC ANCHE IN ITALIA

IL gruppo Diesel Technic, uno dei maggiori fornitori di pezzi di ricambio per i veicoli commerciali nel mercato indipendente, ha aperto una nuova filiale italiana con sede a Verona. Questo step segna un'ulteriore estensione delle attività di vendita in Italia e Malta. A partire da novembre 2016, il team di Diesel Technic Italia S.r.l. è un 'one-stop shop', fornendo ai partner commerciali tutto il necessario dei pezzi di ricambio per i marchi DT Ricambi e Siegel Automotive garantendo, inoltre, una vasta gamma di servizi, incluse le vendite attive e il supporto marketing.

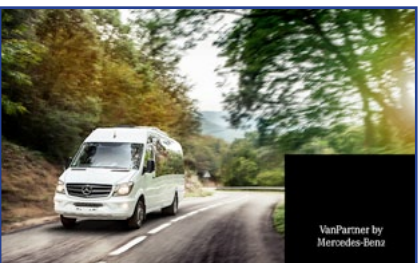
Il gruppo Diesel Technic, con sede in Germania e filiali in Francia, Paesi Bassi, Spagna, Gran Bretagna, Italia, Dubai/Emirati Arabi Uniti e Singapore, impiega più di 650 persone provenienti da 30 nazioni.



VAN PARTNER DI MERCEDES

LO scorso ottobre Indcar è stato certificato membro del programma 'Van Partner' di Mercedes-Benz. Tale status viene conferito solo ai bodybuilder che superano con successo la valutazione rispetto a soluzioni di conversione fatte sulla base di van Mercedes-Benz. La valutazione copre l'area di servizi di qualità, vendita e post-vendita. Tra i modelli realizzati dal produttore catalano su Mercedes-Benz rientrano i midibus su MB Atego 1024 L e 1224 L oltre al minibus Strada su MB

Sprinter 516/519 CDI con una capacità di 19-22 passeggeri.



VOLVO INTERCITY PER L'INDIA

Volvo Buses ha presentato la nuova gamma di pullman intercity al Busworld India 2016 (Bangalore, 10-12 novembre). La nuova serie Volvo 9400 include il 12 metri Volvo 9400, il best seller 9400 da 13,8 metri a tre assi e il Volvo 9400 da 14,5 metri dove il motore da 11 litri è stato aggiornato per soddisfare le imminenti normative BS-IV sulle emissioni. Il Volvo 9400 da 12 metri è equipaggiato del nuovo 8 litri prodotto in India. Il 9400 da 13,8 m diventa più potente grazie al passaggio del motore da 9 a 11 litri. La nuova gamma sarà prodotta nel moderno stabilimento di Volvo Buses nei pressi di Hosakote, Bangalore. Quest'anno Volvo Buses compie 15 anni di presenza sul mercato indiano con oltre 6 mila autobus venduti nel Paese.



OTOKAR AL TRANSEXPO

Otokar ha partecipato alla 13a edizione del Transexpo, fiera internazionale del trasporto pubblico allestita a Kielce, in Polonia, dall'11 al 13 novembre. Nel suo ampio stand il produttore turco ha esposto sei veicoli della gamma Vectio, Navigo e Kent. In mostra c'era un Vectio C da 10,1 metri e due unità del Vectio T, un Kent C da 10,8 m affiancato dalla versione articolata da 18,75 metri e infine un Navigo U da 8,4 metri. Tra questi, il low floor Vectio C è stato per la prima volta

presentato ad un salone europeo. In tale occasione Otokar è stato premiato da una giuria della fiera nella categoria 'grossi stand' per la presentazione dell'azienda e l'innovativa disposizione della propria area espositiva.



L'OLIO GIUSTO PER MAN

MAN propone il suo olio. Una gamma di prodotti specifici dedicata a motori, cambi, assali, ripartitori di coppia. E sviluppata dalla Casa tedesca per i propri clienti al fine di aumentare l'efficienza e la potenza, garantire la pulizia dei componenti prevenendo la formazione di morchia, ridurre i consumi di carburante e le emissioni di CO2, incidendo sulla riduzione dei costi totali di esercizio (TCO). Diverse le tipologie di olio offerte da MAN: tre per i motori, una per il cambio e una per gli assali. «L'Italia è il primo Paese in Europa a commercializzare l'olio originale MAN», spiega Alessio Sani, Direttore After Sales di MAN Truck & Bus Italia.





TELAJ SCANIA PER L'INDONESIA

L'azienda di trasporto pubblico Transjakarta con sede a Jakarta, Indonesia, ha commissionato 150 urbani in versione low entry su telaio Scania. I veicoli saranno carrozzati dalla società indonesiana Laksana e verranno consegnati dal partner United Tractors, principale distributore di mezzi pesanti in Indonesia e in partnership con Scania a partire dal 2004. L'acquisizione dei 150 urbani low entry segue un ordine per

110 autobus Scania a tre assi in consegna entro la fine dell'anno. La compagnia di trasporti indonesiana ha già in dotazione 108 articolati Scania Euro 6 con motorizzazione a gas. Il sistema Transjakarta Bus Rapid Transport è considerato il più lungo al mondo con più di 10 milioni di passeggeri al mese.

MAN SBARCA IN GEORGIA

Tbilisi, capitale della Georgia. L'azienda di trasporto locale ha ordinato 143 MAN Lion's City CNG con consegne iniziate nell'autunno 2016. Per il produttore tedesco si tratta del primo grosso ordine acquisito in Georgia. I veicoli saranno forniti in più lotti, con la prima tranche di dieci unità già evasa a fine settembre. L'intero ordine ha per oggetto i MAN Lion's City CNG, alcuni dei quali provvisti di un sistema di conteggio dei passeggeri. Tutti gli autobus sono dotati di tre porte extra large e di un moderno motore a gas (228 kW, 310 cv) che soddisfa i parametri Euro 6. La dotazione di sicurezza comprende l'EBS completo di ABS e ASR così come il programma elettronico di stabilità ESP. I veicoli hanno una capacità di 31 passeggeri seduti e 54 in piedi.



ELETTRICI BYD/ADL IN INGHILTERRA

Arriva North West con sede nella contea del Merseyside (Inghilterra Nord-Occidentale) ha commissionato 12 autobus elettrici Enviro200 EV da 12 metri, veicoli realizzati nell'ambito della collaborazione tra il produttore britannico AlexanderDennis (ADL) e il cinese BYD. Si tratta del primo ordine vinto al di fuori della capitale britannica dai due produttori in partnership. Per questi nuovi veicoli, in consegna entro la metà

del 2017, è prevista una percorrenza giornaliera di 150-190 miglia (241-305 km). La ricarica sarà notturna mediante otto caricabatterie BYD installati in deposito e garage. In linea con tutti i prodotti comuni BYD ADL, i nuovi autobus per la contea del Merseyside sono progettati per funzionare su un ciclo lavorativo di un giorno intero con una sola carica, senza la necessità di ricariche aggiuntive durante la giornata.



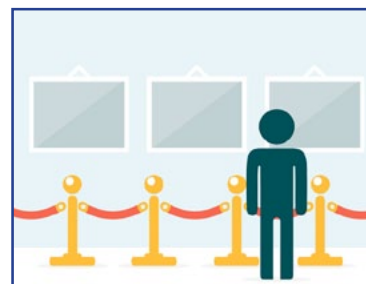
ADL IN MOSTRA A SINGAPORE

IL concept bus dell'Enviro500 che AlexanderDennis Limited (ADL) ha sviluppato per la città di Singapore ha rubato la scena all'LTA-UITP SITCE (Singapore International Transport Congress and Exhibition), congresso/expo internazionale sui trasporti innovativo nelle città organizzato dall'UITP (Singapore, 19-21 ottobre). Commissionato dalla Land Transport Authority (LTA), il veicolo è il risultato di una stretta collaborazione tra la società di trasporto e il produttore britannico ADL. Il concept bus conserva molte delle caratteristiche che hanno reso l'Enviro500 il più famoso due-piani ad alta capacità di ADL nel mondo.



CONCORSO FOTOGRAFICO UITP

Quanto è innovativo il settore dei trasporti pubblici? Dillo con una foto e partecipa al concorso fotografico dell'UITP, l'organizzazione internazionale del trasporto pubblico. L'iniziativa è rivolta ai professionisti del settore e vuole sensibilizzare l'opinione pubblica sul ruolo guida del trasporto pubblico nella transizione globale verso il futuro della mobilità. Obiettivi puntati, dunque, su qualsiasi dettaglio che di innovativo può avere per il trasporto pubblico: veicoli originali, postazioni ergonomiche, dotazioni digitali, nuove soluzioni che rendono più agevole il viaggio dei passeggeri e via dicendo. Gli scatti migliori saranno esposti a Montréal, in Canada, in occasione dell'UITP Global Public Transport Summit che si terrà dal 15 al 17 maggio 2017. Per maggiori informazioni si rimanda al sito ufficiale <http://www.uitp.org/photocontest> Un'idea su cosa la gente pensa sia innovativo in tale ambito la offre il video con relativo tweet postato su <https://twitter.com/UITPnews/status/798554889957806080>



NOGEBUS IN CATALOGNA

Grand Lord Bus, operatore catalano con sede a Ripollet, in provincia di Barcellona, ha aggiunto alla propria flotta un Touring Gold HD della gamma Nogebus. È un due assi da 13,2 metri costruito su telaio Scania K410EB 4x2 con motorizzazione Euro 6. Il mezzo ha una capacità di 63 posti passeggero. L'equipaggiamento di serie comprende selleria Noge con rivestimento in pelle sintetica e completa di poggiatesta più portariviste, pavimento in finto legno, aria condizionata e riscaldamento via convettori, vetri oscurati, fari a Led, predisposizione per il WiFi, cassaforte e frigorifero.

