

# PRONTO PER L'EUROPA L'IRIZAR i6s

Il costruttore basco prosegue nel rinnovamento della gamma degli autobus da turismo con il lancio dell'i6s. Tante le varianti su telaio o con struttura autoportante

**A** un anno dal lancio dell'i8, Irizar ha presentato il nuovo i6s, prima nella propria sede di Ormaiztegui, quindi al Museo del Traje di Madrid e quindi in Italia, all'IBE di Rimini. L'Irizar i6s adotta le caratteristiche estetiche dell'i8 ed è dotato di tecnologie di ultima generazione per garantire qualità, robustezza e affidabilità.

Il design del frontale è caratterizzato da nuovi fari a LED e dalle linee più pronunciate del frontale, a partire dalla sezione trapezoidale sotto al parabrezza. E sulla testata posteriore, i dettagli angolari riprendono le caratteristiche dell'i8.

Rinnovato anche l'impianto elettrico con illuminazione interna full-LED e architettura multiplex con protocollo di comunicazione CAN che coordina e integra tutta l'elettronica del veicolo e consente servizi di diagnosi e di raccolta dei dati utilizzando il connettore OBD.

Degni di nota anche i sistemi di assistenza alla guida AEB-LDW composti dal controllo touch-screen e dalla consolle HMI (optional), da cui sono gestiti i sistemi di intrattenimento e comfort. Sempre per l'autista, il cruscotto completamente multiplexato, si presenta con nuove icone a colori per una facile identificazione e tutti gli strumenti informativi sono posizionati ergonomicamente. Nella zona passeggeri, comfort e eleganza con i nuovi sedili con poggiatesta ampliato e impianto di climatizzazione migliorato.

E poi c'è la sicurezza, per la quale si può contare, oltre che sui sistemi di controllo di stabilità e frenata, anche sulla resistenza strutturale del veicolo in caso di ribaltamento o scontro frontale, come previsto



dal regolamento ECE R66.02. In fatto di costi di esercizio, il consumo di carburante è tenuto a freno dal basso coefficiente di attrito con l'aria del veicolo e dal suo peso ridotto grazie all'impiego di acciai ad alta resistenza e cerchi in lega di serie. Lo stesso dicasi per i costi di manutenzione, a partire dal prezzo dei ricambi e dagli intervalli di cambio dell'olio (100 mila km).

L'Irizar i6s è disponibile in due versioni: la versione integrale con motore DAF Euro VI e la versione carrozzata su telaio delle princi-

pali marche (Scania per il mercato italiano). Due le altezze a scelta, 3,5 e 3,7 metri, e quattro le lunghezze.

Tre versioni a 2 assi che misurano 10,8, 12,2 e 12,9 metri per tutti i modelli più una versione da 13,2 metri per l'i6s integrale. A loro volta, i modelli a 3 assi misurano 13,22, 14 e 15 metri.

I nuovi Irizar i6s sono già disponibili in tutti i mercati europei ad eccezione del Regno Unito, Irlanda e Israele, per questi mercati saranno adattati entro la fine del 2017.